

MØTEREFERAT

Til stede:	Finland: Petteri Salli Åland: Niklas Karlmann Sverige: Thomas Larsson Anette Marting (ordfører for AG) Monica Blidner (leder Ad hoc-gruppen for juridiske spørsmål) Danmark: Morten Viborg Norge: Bjørn Helge Utne Martin Loeng Ingar Melhus (sekretær) Island: Halla Einarsdottir Færøyene: Oli Hans Olsen Joannes Heimustovu
-------------------	--

Referat:	Ingar Melhus, sekretær
Referattittel:	Referat etter møte i Københavnavtalens arbeidsgruppe - AG 2025
Møtedato/-sted:	5.-6. mars 2025 i Stavanger, Norge

Nr	Sak
1	Mötets öppnande Bjørn Helge Utne ønsket på vegne av Norge velkommen til møte i arbeidsgruppen (AG) i Københavnavtalen.
2	Val av ordförande för mötet Det ble besluttet at AG's ordfører Anette Marting (OF) leder møtet i arbeidsgruppen. Det ble samtidig gjennomført en presentasjonsrunde for møtets deltagere.

3 Godkännande av dagordningen

Agendaen var på forhånd delt med medlemmene per e-post og gjort tilgjengelig i Sharepoint.

OF anmodet møtedeltagerne om å holde tidsplanen som er anført i agendaen, siden det kan bli noe trangt om tiden.

Konklusjon:

Agendaen ble godkjent.

4 Information om mötesarrangemang

Bjørn Helge gav praktisk informasjon om arrangementet, inklusiv informasjon om bevertning og utflukt til Oljemuseet.

Utflukten til Oljemuseet ble gjennomført på møtets første dag kl 10.00-12.00, sammen med Ad hoc-gruppen for juridiske spørsmål.

5 Arbeidsgruppens oppgaver

5.01 Framtidens kommunikasjonsmedel

5.01.1 Voice

Ingen innmeldte saker til dette agendapunktet.

5.01.2 Gemensam situationsbild

5.01.2.1 Droner

Norge og Sverige hadde på forhånd sendt inn sakdokument som er lagret i Sharepoint – dokument 5.01.2.1 og 5.01.2.2.

Norge presenterte sitt saksdokument og gav en kort redegjørelse for hvilke regler som gjelder for utenlandske droner i Norge. Godkjente statlige droneoperatører behøver ingen spesiell tillatelse i norske farvann ved aksjoner ledet av Kystverket. Restriksjoner som gjelder for egne operatører vil også gjelde for bistandsstyrker.

Danmark gav kort informasjon om hvilke regler de har for droner. Danmark har for øyeblikket ingen droner som er tiltenkt forurensningsoperasjoner, men dette er noe de har i tankene ved sine fremtidige anskaffelser av nye miljøfartøy.

Sverige presenterte sitt saksdokument og redegjorde for de svenske reglene. Sverige ønsket at denne problemstillingen skal øves i forbindelse med øvelsene. Det bør i den forbindelse ikke søkes om dronetillatelse på forhånd, men foreslår at dette gjøres reelt under øvelsen. På denne måten vil vi kunne erfare hvordan en slik problemstilling løser seg.

Finland har tilsvarende regelverk som i Sverige. De har selv forskjellige typer droner som de benytter til ulikt formål. Noen av disse kan sikkert også benyttes ved forurensningshendelser. Det er ikke tillatt for utenlandske styrker å fly droner, men det er

Forsvaret som gir tillatelse. Finlands representant antar derfor at det i en reell situasjon vil være uproblematisk å få tillatelse.

Færøyene har droner på Kystvaktskip. De er underlagt dansk regelverk, men har også et eget regelverk. De tror ikke det vil ta lang tid å få tillatelse dersom det kommer utenlandske ressurser til assistanse ved hendelser.

5.01.2.2 BRISK II

Finland hadde på forhånd sendt inn saksdokument: Sharepoint 5.01.2.2.

Finland presenterte BRISK II, som er et prosjekt for risikovurdering av forurensning fra skipsulykker i Østersjøen. Finansieringen er på plass og prosjektet planlegges å være ferdig ved utløpet av 2026. Kotka Maritime Research Center er koordinator for prosjektet. Formålet med prosjektet er å oppdatere risikoanalyser, basert på kartdata, der resultatene skal leveres som en skriftlig rapport. På denne måten kan de se hvor risikoen er høyere og hvilke områder som bør være de første til å ivareta ved en oljevernaksjon.

I presentasjonen visualiserte Finland første versjon av løsningen, som basert på infrastruktur, AIS-sporing og risikoreduserende tiltak, kan vurdere risiko for skipskollisjon og vurdere miljørisiko.

I Finland har de en felles plan mellom GBV som er ansvarlig for havområder, og kommunal redningstjeneste som er ansvarlig i skjærgården og ved land.

Danmark kommenterte at de i danske farvann benyttet risikovurderingen til å plassere og ressurssette sine miljøskip.

5.01.2.3 Norske systemer

Norge gav en kort demonstrasjon av hvilke verktøyer de benytter for å etablere felles situasjonsbilde ved en hendelse. Ved håndtering av en hendelse vil Kystverket benytte seg av systemene "Kystinfo Beredskap" og "BarentsWatch". Kystinfo kan deles med alle involverte enheter.

5.02 Bekjempningsmetoder

Ingen innmeldte saker til dette agendapunktet.

5.03 Manualen

5.03.1 Endringer i Manualen

Sekretæren presenterte saksdokument 5.03.1 hvor det er redegjort for endringer foretatt i Manualen siden forrige møte.

5.03.2 Revisjon av manualen

Sekretæren presenterte saksdokument 5.03.2.

Plenum 2024 besluttet å revidere manualen i tråd med det innsendte forslaget. Følgende prinsipper skal ligge til grunn for revisjonen:

- Manualen er underordnet samarbeidsavtalen.
- Manualen skal ha et kortfattet overordnet dokument.
- Vedlegg skal benyttes for detaljer i de enkelte temaer.
- Maler, sjekklistor og skjemaer skal ligge i vedlegg.

- Samarbeidsavtalen er et selvstendig overordnet dokument og skal ikke inngå som del av manualen.
- Manualen med vedlegg skal følge en forhåndsbestemt språkfordeling mellom dansk, svensk og norsk.
- Informasjon skal kun finnes ett sted og ikke både i manual og vedlegg.
- Det skal være en enhetlig beskrivelse av medlemslandene.
- Manualen skal produseres i et web-format, med mulighet for nedlasting i pdf.
- Sekretæren skal være ansvarlig for fremtidig løpende revisjon.

Diskusjon:

Norge foreslo at det etableres en mindre gruppe, i stedet for at alle land behøver å være representert. Gruppen kan statusrapportere jevnlig til AG om nødvendig.

Danmark presiserte at en ikke skal undervurdere arbeidsmengden, men samtidig skal det ikke lages noe nytt skriftlig materiale. Innholdet skal bare omstruktureres. Danmark foretrekker digitale møter, da dette gir mindre belastning i forhold til øvrige forpliktelser.

Åland foreslår at ansvarlig land gjør sin språklige del.

Sverige hadde ikke ressurser å avgi til dette arbeidet i inneværende år.

Konklusjon:

Etter diskusjon ble AG enige om at det etableres en liten revisjonsgruppe bestående av Danmarks representant, Islands representant og sekretæren. Gruppen knytter til seg IKT-ressurs fra Island. Møter gjennomføres digitalt i den grad det er formålstjenlig, og rapporterer jevnlig til AG. Gruppen setter seg mål om å bli ferdig med revisjonsarbeidet før Plenum 2025.

5.04 Hemsidan

Island presenterte en oversikt med statistikk relatert til besøk på hjemmesiden i 2024. Statistikken viser at mer enn 1100 unike IP-adresser har besøkt hjemmesiden i 2024.

Island stiller spørsmålet om hva som er formålet med hjemmesiden? Statistikken viser at det er mye større besøkstall på hjemmesiden enn det vi tidligere har antatt. Dette kan tale for at vi bør gjøre hjemmesiden mer brukervennlig.

Konklusjon:

Utseendet og innhold på hjemmesiden vil være relatert til arbeidet som skal utføres med manualen, jf pkt 5.03.

5.05 Skipsvrak med olja och farlig last

Norge hadde på forhånd sendt inn saksdokument, Sharepoint 5.05.

Norge presenterte en rapport som er utført av FFI (Forsvarets forskningsinstitutt) angående overvåking av dumpet kjemisk ammunisjon. Det ble også levert ut sammendrag av rapporten til møtets deltagere. Rapporten kan også leses her:

<https://www.ffi.no/publikasjoner/arkiv/vurdering-av-metoder-for-a-overvake-dumpet-kjemisk-ammunisjon-i-skagerrak>

Videre i presentasjonen gikk Norge kort inn på arbeidet er gjort angående overvåking og undersøkelser av krigsvraket Blücher, som ligger senket i Oslofjorden.

Finland ble i samme agendapunkt bedt om å si noe om tømningen av Ilmarinen, som de har rapportert på ved tidligere anledninger. Status er at de planlegger å begynne pumping av dieselolje fra tankene i august i år. Det er den finske marinen som er ansvarlig for operasjonen. Gränsbevakningsväsendet (GBV) vil være i beredskap i tilfelle utslipp.

Finland rapporterer at de også har noen skipsvrak i Finskebukta som står i fare for å begynne å lekke olje. Tømningen av Ilmarinen blir den første testen og utgangspunkt for videre erfaring som de vil benytte ved øvrige vrak i finske farvann.

Sverige melder om at det på deres side er Havs- och vattenmyndigheten som er ansvarlig myndighet for skipsvrakebne. Ressursene dekker å tømme 1-2 fartøy per år.

5.06 Erfarenheter från olyckor

Finland har på forhånd sendt inn et saksdokument, Sharepoint 5.06.

Finland ble etter Plenum 2024 bedt om å se på statistikken som landene melder inn og vurdere om vi kan gjøre endringer slik at landene rapporterer på samme grunnlag og at statistikken mellom landene blir sammenlignbar.

I dagens situasjon er det noen tilfældigheter som avgjør hvilke mengder utslipp som kommer til kjennskap hos ansvarlig myndigheter. Finland ber AG vurdere om det i fremtiden skal besluttet et minimumsnivå på hva som skal rapporteres til statistikken, for eksempel minimum 5 eller 20 liter.

Diskusjon:

Diskusjonen belyste at det viktigste med statistikken er å belyse trender. Nedadgående eller økning i utslipp. Dette er viktigere enn det å kunne sammenligne tall mellom de ulike medlemslandene.

Det enkleste vil likevel være å etablere et minimumsnivå på hvilken mengde som rapporteres på.

Konklusjon:

Norge, Danmark, Finland og Sverige vil etter møtet se videre på statistikkgrunnlaget og jobbe frem forslag til endring av statistikk. Finland er ansvarlig for å følge opp dette arbeidet videre.

Norge gav deretter en kort orientering om den pågående hendelsen i Norge, hvor det som følge av oljeutslipp fra Njord A-plattformen, har kommet olje til land i fylkene Trøndelag og Nordland.

Konklusjon:

Norge vil presentere denne saken under Plenum 2025.

5.07 Olja i is

Finland hadde på forhånd sendt inn et saksdokument, Sharepoint 5.07.

Finland presenterte undersøkelser som er utført med olje i is i regi av IMAROS II i Kotka. Det ble også vist video fra en finsk reportasje om testene. Link til reportasjoen: <https://www.mtv.fi/lyhyet/62831ba378f7dde30d48/video-viiden-jalkeen-mukana-kolmen-pohjoismaan-yhteisessa-oljyntorjuntakokeilussa>

Neste testrunde for IMAROS II blir i mai i Horten, Norge

Konklusjon:

AG vil rapportere i Plenum 2025 fra arbeidet som er gjort i forbindelse med IMAROS II.

5.08 Strategi

Noen av endringene som er foretatt i manualen siden forrige møte, jf 5.03.1, inngår i strategien. Dette gjelder endringen som er foretatt angående observatører ved operative aksjoner.

5.09 Beredskap i CBRNE-olyckor

Det var på forhånd ikke innmeldt saker til dette agendapunktet.

Danmark rapporterte at de har fått nytt personlig beskyttelsesutstyr. Dette omfatter hele pakken til enkeltpersoner, som drakter, masker med mer.

5.10 SSN/CECIS och alarmeringsrutiner

Norge hadde en oppfølging på dette punktet etter Plenum 2024. Status så langt er at det fremdeles mangler avklaring fra SafeSeaNet User Group. Norge håper dette kan avklares i et møte nærmere sommeren.

Konklusjon:

Norge arbeider videre med å få avklaring rundt SSN. Norge rapporterer til Plenum på denne saken.

5.11 KBH-øvnninger

Det var på forhånd innmeldt to saksdokument i Sharepoint 5.11.

Alarmeringsøvelser

Sekretær rapporterte status etter gjennomførte alarmeringsøvelser i januar

Operative øvelser

Sverige rapporterte status fra Københavnavtalens øvelser i 2025.

Sverige er for tiden engasjert i flere øvelser hvor de sitter med planleggingsansvaret. Av denne grunn har de sett behov for å avlyse København øst i uke 37. Sverige vil derfor beholde ansvaret for denne øvelsen i 2026.

Finland inviteres til å delta som observatør ved København Vest i uke 39.

5.12 Ad hoc-gruppen for juridiske spørsmål

Leder for Ad hoc-gruppen presenterte status for arbeidet i deres gruppe, og gikk gjennom agendaen for deres møte som ble arrangert tirsdag-onsdag denne uken.

Her er stikkord fra leders presentasjon.

Norden Rundt:

- Sverige presenterte to operasjoner hvor de har kravshåndtering etter vrak
- Danmark overfører myndigheten fra Søvernet til MSSB (Ministeriet for Samfundsikkerhed og Beredskab). Hvordan skal de håndtere vernepliktige om bord i miljøskip dersom dette overføres til en sivil etat?
- Danmark har forslag om å gjøre ad hoc-gruppen permanent. Ansvar til juridisk gruppe er ikke midlertidig, men et stadig tilstedeværende behov, hvor landene utveksler informasjon og bistår hverandre. Dette er også i tråd med artikkel 6 i Københavnavtalen.
- Prosessen med endring av avtalen etter Plenum 2024 har ikke fungert effektivt.
- Fremtiden til gruppen: Kan gruppen for fremtiden inngå som integrert del av AG, men at de beholder egne møter?
- Finland hadde saker og spørsmål relatert til skyggeflåten, som de har diskutert i Ad hoc.
- Åland diskuterte jurisdiksjon for dem relatert til Finland.
- På Island er det også en omorganisering, hvor jurister fordeles på to avdelinger; Miljøutredning vs brottsutredning.
- Når det gjelder lekkasjer fra skipsvrak, så har Norge mulighet for analyser av oljetyper, der de har databaser over ulike oljetyper hentet fra produksjon (oljeselskap)
- Angående utvidelse av Københavnavtalen, så håndteres dette videre av Danmark. Hvordan blir det med Åland og Færøyene? Utvidelsen er en endring av eksisterende avtale, men Færøyene har for eksempel utvidet sin egenrådighet siden avtalen ble inngått.
- Vrakkonventionen / Nairobi Convention
- Ad hoc ønsker å gjennomføre et seminar om kravshåndtering (claims), jf terms of reference og forslag fra Norge. Norge har allerede fått positivt svar fra internasjonale kontakter. AG må dermed beslutte om dette skal arrangeres i regi av Københavnavtalen og hvem som skal gjøre dette.
- Under temaet Redningstjeneste i vindkraftpark til havs, så har Finland etablert en ny lov om at vindturbiner skal stå i rad og rekke.

5.12.1 Notat om Ad hoc-gruppens fremtid

Danmark hadde på forhånd sendt inn et notat om Ad hoc-gruppens fremtid, Sharepoint 5.12.1.

Danmark presenterte saken, før det ble åpnet for diskusjon.

Samtlige land på møtet (Danmark, Norge, Finland, Sverige, Island, Åland og Færøyene) var enige i at gruppen bør gjøres permanent i ett eller annet format.

I diskusjonen om hvor en juridisk gruppe bør være plassert i Københavnavtalens organisasjon, så var det ulike synspunkter. Noen mente at gruppen bør fortsette under AG som tidligere, mens noen foreslo å integrere gruppen i AG. Andre igjen foreslo at gruppen skulle være en selvstendig gruppe under Plenum, likestilt med AG.

Det ble i diskusjonen presisert at det er uheldig å gjøre organisatoriske endringer, dersom det er manglende kommunikasjon som er årsak til misnøye med dagens organisering.

Konklusjon:

OF følger opp saken videre og koordinerer dette frem mot Plenum 2025.

Tillegg:

Danmark opplyser etter møtet at de ønsker å fremme egen sak om dette til Plenum 2025.

5.12.2 Seminar om kravshåndtering

Viser til Sharepoint 5.12.2.

Norge har sendt forslag til Ad hoc-gruppen og AG om at det bør gjennomføres et seminar om kravshåndtering (claims). Det er ønskelig at dette arrangeres i regi av Københavnavtalen. Norge har i forberedelsene vært i kontakt med internasjonale aktører (IOPC Funds, ITOPH) om deltagelse. Disse har respondert positivt. Norge har gjennomført tilsvarende seminar to ganger tidligere.

Saken ble diskutert blant AG's medlemmer. Det er viktig å gjennomføre et slikt seminar, men flere har utfordringer med finansiering.

Konklusjon:

AG ønsker at et slikt seminar gjennomføres i regi av Københavnavtalen.

Åland vil ta ansvar for å gjennomføre seminaret. De vil løse dette økonomisk ved at de legger mest mulig kostnader inn i konferanseavgift som den enkelte deltager må betale selv. Dersom det er behov, er Finland villig til å bidra økonomisk for at seminaret kan gjennomføres.

Det etableres en arbeidsgruppe bestående av Ålands representant i AG, Norges representant i Ad hoc, samt leder Ad hoc.

5.13 Ship-to-ship operasjoner (STS)

Viser til Sharepoint 5.13

Sverige hadde forberedt en presentasjon og et saksdokument med følgende forslag:

Vi föreslår att vi enas om att alla ska kunna koppla upp sig mot 4-tumskopplingen TW 100. Kopplingen används redan av Kustbevakningen och enligt våra uppgifter även av våra motsvarigheter i bl.a. Finland och Tyskland. Vi använder TW 100-hane på trycksidan och TW 100-hona på sugsidan men har även adapttrar för att könvända eftersom flera system kan pumpa åt två håll.

Konklusjon:

AG fremmer forslag til Plenum om å beslutte standardisering av slangekoblinger basert på Sveriges undersøkelser.

5.14 TTX PoR

Norge hadde på forhånd sendt inn saksdokument, Sharepoint 5.14.

Endringer i fremdriftsmiddel og nye energibærere påvirker vurderingen som må gjøres ved plassering av fremtidens nødområder. Norge på sin side skal revidere sine nødområder nå. Dette arbeidet er akkurat påbegynt.

I anledning møte i EU High-level steering group, fremkom det informasjon om at det oktober 2025 skal arrangeres en TTX om PoR i Irland. Det arbeides med å samle deltagere til denne øvelsen. Norge er positive til å delta i denne øvelsen.

6 Övrigt

6.1 Skyggeflåten

Viser til Norges presentasjon i Sharepoint 6.1

Norge innledet diskusjonen og viste blant annet til ulike medieoppslag som har kommet siste tiden relatert til skyggeflåten.

Konklusjon:

AG følger opp dette temaet og forbereder sak til Plenum, i tråd med tidligere plenumsbeslutninger.

6.2 Endring av Københavnavtalen

Danmark rapporterte status på prosessen med å endre Københavnavtalen i tråd med beslutning fra Plenum 2024.

Danmarks jurist har vært i kontakt med dansk Utenrigsdepartement for å avklare videre prosess.

Konklusjon:

Saken følges opp videre som eget agendapunkt under Plenum 2025.

6.3 Vindturbiner

Det var på forhånd sendt inn saksdokumenter fra Danmark, Sverige og Norge, Sharepoint 6.3.

Danmarks havvindmølleparker er fast installert på havbunnen og faller dermed inn under regelverket for plattformer og rørledninger. Ansvar for dette området hører til Miljøstyrelsen, men dette vil nå overtas av MSSB. Operatørene er ansvarlige for å etablere beredskapsplaner, som de ved hendelser skal iverksette først. De har blant annet krav om å ha tilgjengelig en passende mengde oppsamlingsutstyr som skal mobiliseres innen en bestemt responstid. Dersom utslippet er for stort for operatøren å håndtere, vil den statlige beredskapen iverksettes.

Danmark har tidligere hatt to hendelser fra havvindmøllepark.

I Sverige har det vært flere søknader om å etablere vindkraftparker til havs. På østkysten har forsvaret vetorett og har avslått alle søknader. På vestkysten er det gitt fire tillatelser, blant annet tillatelse til en flytende park mellom Gøteborg og Skagen. Kustbevakningen er tilsynsmyndighet i dag, men det er snakk om å overføre dette til länsstyrelsen.

Vindturbunene er 25 meter høye og inneholder store mengder olje, både i turbinene og i transformatorer.

Det er fastsatt krav til operatørene om å ha tilgjengelige ressurser som for eksempel lenser. Det er viktig at beredskapsressurser er kjent med farepotensialet som ankringslinjer, is-kast og lignende representerer for fartøy, helikopter og personell i ormdet. Svensk lovgivning vil gjelde ved en vindkraftpark til havs.

Norge orienterte om at det ikke er så utbredt med vindkraft til havs i Norge per i dag. Kystverket vil være ansvarlig for å stille krav til farleder og merking ved de installasjoner som etableres. Miljødirektoratet vil definere krav til beredskap mot forurensning. Trafikkmengde og risikobilde vil være bestemmende for om avbøtende tiltak må iverksettes.

6.4 **NACGF: North Atlantic Coast Guard Forum**

Danmark hadde på forhånd sendt inn saksdokument, Sharepoint 6.4.

Danmark er vertskap for NACGF i 2025. Temaet for årets møte er:
Systems; Do we trust them?

Agenda er fremdeles under avklaring, men foreløpig planlegges følgende:

- *EMSA briefing om spoofing og jamming af de systemer, vi som kystvagt er afhængige af.*
- *Informationsdeling*
- *Myndighedssamarbejde med udgangspunkt i dansk EMSA droneprojekt INSIGHT 25*
- *Et indlæg om kyststatens muligheder for at stoppe skyggeflåden under påberåbelse af at de ikke efterlever uskadelig passage.*

6.5 **Inter-Secretariat Meeting**

Viser til Sharepoint 6.5.

Sekretæren presenterte informasjon fra 21st Inter-Secretariat Meeting som ble arrangert i Ålesund/Norge 5-6 februar 2025, under Københavnavtalens vertskap. Møtet er et årlig møte med deltagere fra EMSA, EU og regionale samarbeidsavtaler i Europa. Københavnavtalen deltok med ordfører og sekretær.

Det foreligger et oppfølgingspunkt mellom Københavnavtalen og DG ECHO, relatert til bruk av CECIS ved øvelser og hendelser.

Referat fra møtet er tilgjengelig i Sharepoint, under folderen *Intersekretariat*.

6.6 **Interspill 2025**

Sekretæren gav en kort statusrapport på planleggingen av Københavnavtalens deltagelse i felles utstillerstand sammen med Bonn Agreement.

Københavnavtalen vil stille med personell fra Danmark, Sverige, Finland og Norge. Fra Bonnnavtalen er vi tildelt 7 gratis billetter til Interspill, som vi fordeler blant personellet som skal bemanne utstillerstand.

Norge fremviste en tidligere folder om Københavnavtalen, utarbeidet på norsk og engelsk. Det vurderes å benytte folderen i forbindelse med Interspill. Folderen har en utdatert side for kontaklinformasjon. Det var enighet om at denne likevel kan benyttes dersom vi erstatter den utdaterte informasjonen med en sticker eller lignende.

Med tanke på profilering av Københavnavtalen under Interspill, er det bestilt pins til bruk for utstillerstandens personell.

Sekretæren koordinerer de videre forberedelsene til Interspill.

6.7 Kontaktliste

Kort gjennomgang av dette agendapunktet, gitt at det ble omtalt på sist plenumsmøte. Sekretæren vil besørge oppdatering av kontaktlisten på hjemmesiden.

7 Føljande AG

Sverige er vertskap for AG i 2026. Dette planlegges gjennomført i Gøteborg.
Danmark er vertskap for plenumsmøtet i uke 43-2025. Dette vil arrangeres i København.

8 Mötets avslutande

OF takket for et godt gjennomført møte og ønsket alle en god tur hjem. Takk til Norge for vertskapet og for god tilretteleggelse av møtet, inklusiv utflukt til Oljemuseet.

Bjørn Helge Utne takket for møtet på vegne av vertskapet i Norge. Han takket samtidig for det gode samarbeidet over mange år. Dette var trolig hans siste møte før han avslutter sitt arbeidsliv og blir pensjonist senere i år.