

REFERAT

1. Möte öppnas

Halla Einarsdottir önskade alla välkommen till Reykjavik, Island.

2. Val av ordförande för mötet

Björn Bratfoss (Norge) valt som ordförande.

3. Godkännande av dagordningen

Det är Plenum nr 52 för CPH avtalet. Deltagarna presenterade sig själv.

I Danmark, skall Torben Iversen ge HOD plats till Morten Viborg inom det nästa året. Cesar Vallin har tagit över den svenska HOD från Peter Eliasson.

Några förändringar i dagordning: vi förändrar agendan att stöda mötets genomgång även om några måste resa redan tidigt på onsdag morgon.

4. Information om mötesarrangemang

Halla Einarsdóttir (IS) gav information om mötesarrangemang hos den Isländska Miljödepartement

5. God kännning av referaten från plenum och arbetsgruppsmöten

Referat från Plenum Visby 2022 och AG Helsinki 2023 har varit distribuerat som dirigerad i manualens instruktioner och ligger i Sharepoint och är godkänt.

6. Aktuell information från parterna

6.1 DK och Färöarna och Grønland

DK: Multipurpose fartyg är försenad, skall ersätta äldre fartyg som har varit i bruk för olika arbete. Multipurpose blir ett fartyg av kompromisser. Det första fartyget kommer först 2029. DK önskar att ge en uppdatering i AG 2024. Sjövärnskommando har blivit omorganiserad.

6.2 FI och Åland

FI: "Shadow fleet" omgående rysk oljetransport. Flagg förändringar i tankare, äldre fartyg blir brukat, oklart ägarskap av fartyg. Fartygen kommer inte in i EU hamnar, så det finns lite information om besättningens kunskap. Det ökar riskerna för miljöskador på Finskaviken, särskilt i isiga förhållanden under vintersäsongen. PGA förbud (Ryssland) för tankare att vänta i ryskt vatten, så väntar tankarna nu i mitten av Finska Bukten i

EE EEZ. Mängden av transporterad olja är det cirka samma eller även lite högre som tidigare före sanktionerna mot Ryssland.

Två nya offshorepatrullfartyg för FGB, den första är estimerad att vara färdig i slutet av 2025 och den andra i slutet av 2026. Också förnyat flyg för patrull: beslut om typen av de två nya flygplan borde kunna göras i slutet av 2023, och borde tas i operation i 2026 och 2027.

Danmark la märke på hur man reagerar till ryska oljetankar, som ber om nödreparationer i EU land.

OF frågar från SE och DK, om dom har märkt mera trafik med rysk olja på deras sida av Skagerrak. I DK har dom inte märkt en förändring i mängde men ser ett mönster om STS som blir gjort i Skagen mellan större och mindre tankare.

NO: Vill fråga om "shadow fleet" som resar kanske utan försäkring: är det nånting annat som blir gjort än bara övervakning? I DK har dom inte förändrat beredskap, dom har redan tidigare gjort en riskevaluering om högre risk och högre beredskap. I internationell farvann har vi inte någon möjlighet att reglera, men vi kan förändra beredskapen och övervaka.

6.3 NO

NO: Om flyg. Två flyg har varit brukat för Kystverkets arbete. Kontrakten med dom skall gå ut om några år, och et nytt kontrakt er inngått med samme selskap men nå bare med ett. Fly. Det vil si at operativ tilgjengelighet går litt ned. Nytt og bedre utstyr skal også monteres på flyet. Den norske spesifikasjonen for flyg skulle kunne ge info också för andra deltagare i CPH. DK har allerede fått dette ved Torben.

6.4 SE

SE: Det har kommit en ny GD och budget för KBV är förstärkt. Utbildning av nya tjänstemän pågår med 48 st./år. Utrustning: 7 nya övervaknings fartyg (serie 320) skall bli byggt i kolfiber (vikt och bruk av bränsle). Nya arbetsbåtar skall skaffas → med mera information i nästa Plenum. Situationen i Sverige nu med höjt terrorhotnivå påverkar också KBV. KBV gör en utsläppsredovisning, som skall kartlägga och klargöra utsläppredovisning. KBV har ökat sin kapacitet att bruka UAS → informations hämtning för t ex miljöbevakning. Nya räddningsdykare har blivit utbildat.

6.5 IS

IS: Rådgivning för bruk av disbergerings medel är under arbete. Den isländska kustbevakningen har fått ett nytt fartyg "Freia" → utbildning och praktik om bruk av fartyget pågår.

7. Orientering om utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik

Den nya statistikschemata blir brukat för att visa fram utsläpp.

7.1 DK, Färöarna och Grønland

DK: EU har givit ut et nytt dokument om "ship sourced pollution" som kan påverka olja observationer, som inte har blivit verifierad tidigare → det blir en större krav för verifikation av utsläpp.

De delegerede har fået nye e-post adresser:

Torben Iversen: FKO-SV-OB106@fiin.dk

Morten Viborg: FKO-SV-OB104@fiin.dk

Eva Olesen: FKO-SV-OB206@fiin.dk

7.2 FI och Åland

FI informerade att FI statistiken har skickat enligt rapporteringsmodellen. Små oljeutsläpp har upptäckts och åtgärds nära stränder och i hamnar.

7.3 NO

NO: Presenterte statistikk fra 2019 – 2023. Utslippene er på det jevne.

7.4 SE

SE: Tanker rengöring i Bottniska Viken har orsakat utsläpp, mest små utsläpp i hamnar. SE presenterar också andra skadliga ämne i sin statistik. Mängde beräkning av "andra skadliga ämnen" är svårt att göra men viktigt är att visa att dom finns, även om mängden av utsläpp är okänd. I rapportering av mängden skall man rapportera minimum eller maximum mängden? Minimum blir brukat av CPH avtal medlemsland.

7.5 IS

IS: Brukar fortfarande Clean Sea Net för rapportering av utsläpp. OF ber Island att bruka den gemensamma statistikmodellen nästa år.

8. Statusen inom andra avtal

8.1 Bonn Agreement (NO)

NO: Bonn avtalens arbetsgrupp – OTSOPA genomförte siste møte 23.- 25. mai i København. Bonn Plenum ble gjennomført i Nederland i september. Det er etablert en ekspert konsulteringsmekanisme for å iden tifisere «funding priorities», dvs. Hvilke tema ønsker en bl.a. at EU skal bidra til finansieringen av. New fuels og alternative fules ligger høyt oppe på lista denne lista. Det er gjennomført en spørreundersøkelse om oppfølging av BE-AWARE prosjektet. Det skal vurderes om det er behov for en ny risikoanalyse for Bonn-avtalens område. Flyovervåkning er et stort tema og flere rapporter fra dette arbeidet ble lagt fram herunder forslag til revisjon av Aerial Operations Handbook.

8.2 HELCOM (SE)

DK: Helcom response hade möte i oktober, och mötena är nu de så kallade oformella konsultationer. En ny riskbaserad analys är en punkt på agendan för att kunna förstå risk i framtiden. För SeaTrackWeb saknas det en pålitlig drivnings modell.

8.2 DENGERNETH (DK)

Övning i närheten av Helgoland.

8.3 SWEDENGER (SE)

DK: DK var igen värt för övningen i maj 2023. Nästa övning är i Tyskland 2024.

8.4 Arktiskt samarbete (EPPR) (NO)

NO: PGA Ukraina, har det varit pausa i operationen av detta avtal, men det är vilja att ha EPPR vara i funktion och det är tema som är önskat att bli diskuterad. Norge overtok formannskapet i mai 2023 og vil ha det fram til 2025.

8.5 MOSPA (Agreement on Cooperation on Marine Oil Pollution Preparedness and Response in the Arctic) (FI)

8.6 IMO (NO)

NO: PPR kommitté hade möte i april 2023. HNS är ett tema som är diskuterad, också plastikpellets. Diskussioner önskas bli färdig före nästa möte i februari 2024. Følgende saker som kan ha relevans for Københavnavtalen ble behandlet på møtet:

- Development of an operational guide on response to spills of hazardous and noxious substances. Planen er å gjøre manualen som ble utviklet av REMPEC, HELCOM og Bonn-avtalen til en IMO Guide. Arbeidet med dokumentet fortsetter med mål om å bli ferdig til neste PPR møte
- Guidelines on clean-up of plastic pellets from ship-source spills. Arbeidet med dokumentet fortsetter med mål om å bli ferdig til neste PPR møte
- The development of local level marine spill contingency plans to support key authorities effectively implement the OPRC Convention. Arbeidet med dokumentet fortsetter med mål om å bli ferdig til neste PPR møte
Australia hadde sendt inn et dokument til informasjon "Study on responding to Very Low Sulphur Fuel Oil (VLSFO) spills"

8.7 Norge-Ryssland (NO) Som følge av Russlands fullskala angrepskrig i Ukraina er samarbeidet midlertidig på pause.

8.8 Finland-Ryssland (FI)

FI: Det seneste oljeinsatsövningen mellan Finland och Ryssland anordnades i november 2021. Operativa förbindelser mellan MRSC Helsinki och MRCC Pietari fungerer.

8.9 Finland-Estland (FI)

FI: Estland har skiftet ansvar för response på havet från den estniska polis och gränsbevakningsmyndigheten till estniska flottan. Nästa möte kommer att arrangeras an Finska Gränsbevakningsväsendet i Helsingfors i november. Nästa övning "puhas meri" i Estland i 2024. Ny MOU är underskriven.

8.10 NORBRIT (NO)

NO: Gemensam övning i november 2023

8.11 EMSA/DG ECHO - Inter-Sekretariat Meeting (Sokr.)

FI: Nästa Inter-Secretariat skall vara i Lisboa i januari/februari och Ingar Melhus skall delta för CPH avtal.
8.12 Olika Coast Guard Forum möten (NO)

North Atlantic Coast Guard forum: tema har varit hos havs vindkraftpark, som har mera och mera farvann inne i sig. Nästa möte är i Bodö i 2024 med övning + table top.

9. Status operativa övningar/alarmeringsövningar

Det skall vara en rapport om vad vi har gjort och vad vi skall göra nästa gång. Lessons learned kommer under 10.11

10. Arbetsgruppens uppgifter / Rapport från AG

OF: Det har i tidigare møter vært flere diskusjoner rundt det at innholdet (agendaen) for både Plenums- og Agmøtene er like. Under Plenum i 2022 ble det besluttet å prøve ut at ved neste AG møte (Helsinki i uke 10/23) skulle "Standard agenda for plenumsmøter" kapittel 10 "Arbeidsgruppens oppgifter" ligge til grunn for arbeidet i AG. Dette ble gjennomført og erfaringene fra møtet er at dette er en fornuftig måte å arbeide på. Det er tidsbesparende og AG får fokusert på sine konkrete arbeidsoppgaver og bruke mindre tid på informasjonspunktene i agendaen for Plenum.

Forslag til Plenum 2023:

Det anbefales fra ordførande og sekretær at dette blir arbeidsordningen fremover. Det ble foreslått å gjøre nødvendige endringer i manualens pkt 2.5. Standard agenda for plenumsmøter. Agendaens pkt 10 endres fra "Arbeidsgruppens oppgifter" til "Rapport fra arbeidsgruppen".

Dette ble vedtatt under Plenum 2023. AG stilles fritt til å utforme innholdet i hva som skal rapporteres fra Ags virksomhet til Plenum.

FI: föreslår AG executive summary, arbete gjort av AG före år, Plenum ger oppgifter till AG.

Blev bestemt att vi skall gå framåt med detta och förändra agendan och följa upp 2024 - 2025 hur vi opplever förändringen.

10.1 Framtidens kommunikasjonsmedel

10.1.1 Voice

NO: I CPH West blev det gjort en Tetra test mellom NO och SE, som var lyckad. OF föreslår att SE och FI testar vidare i CPH EAST. Basert på blant annet forhold knyttet til lisenser er Danmark av den oppfatning at det for de danske enhetene trolig ikke er aktuelt å ta i bruk Tetra samband i felles operasjoner med de øvrige nordiske enhetene. Danmark oppfordrer likevel andre nordiske enheter om å teste ut Tetra samband med danske enheter når anledningen byr seg.

10.1.2 Gemensam situasjonsbild

AG frågade Finland att presentera MERT som ett verktøy som kan brukas for att beskriva situasjonsbilden. Det är mulig att bli invitert in i MERT, så att stöd från nabolandet kan också kunna bruke MERT for att delta i situasjonsbilden.

10.2 Kemiska och andra bekämpningsmedel

IS: Disbergerings medel. Workshop med Sintef arrangerad i Reykjavik i mars, 2023. Island har en ny policy (som fortfarande är i evaluering och testperiode) från 2022 for bruk av disbergerings medel: diskussion om policy om bruk av disbergents, test for giftighet och effektivitet, contingency planning. Sintef har

standardmetoder for test av båda toxicitet och effektivitet av disbergerings medel. Testresultat från test med de nya typ bränsle (LSFO etc.). Också information från Sintef om rengöring av strandområde från olja utsläpp med disbergerings medel. Det finns en matrix / flowchart om besluts görande i en situation, där man evaluerar bruk av disbergerings medel.

NO: 4 oljevärn fartyg, som har disbergerings utstyr ombord. På Svalbard, tank Stratus 2000-LT, som kan hänges från en helikopter och brukas for att sprida disbergerings medel. Blir opererat från helikoptern.

NO: Biobränsle – rapport, er lastet inne i Sharepoint, rapporten är också i Kystverket's hemsida; en rapport om definition om biobränsle. Disbergering har varit ett effektivt sätt att handla biobränslebaserade utsläpp.

NO: IMAROS 2 är nu godkänd for finansiering → projekten börjar.

10.2.1. Erfarenheter och utvärderingar, delande av vetenskap och LI/LL

OF: Erfarenheter etter øvninger får eget punkt i ny revidert AG agenda.

10.3 Manualen

Skr.: manualen skal nu vara klar for oppdatering, men POLREP kapitel har ännu några oklara delar, som måste klargöras. Den nya manualen kommer till hemsidan inom en vecka. Deltagare blir påminna om att titta på sina utstyr listor i manualen, och se om de skall oppdateras eller om dom är ännu giltig.

SITREP blev brukt under både KB øst og Vest. Oppfattes som litt for omfattende i den første hektiske/innledende fasen, men et godt verktøy når aksjonen får satt seg.

AG tar stilling til om det skal arbeides videre med dette?

Response vessel Joining message.

Standard «Response vessel Joining message» ble testet ut og fungerte fint under KB Vest øvelsen. Dette vil trolig være et godt verktøy som når den er utarbeidet for det enkelte fartøy kun krever dagsaktuelle justeringer før den kan sendes ut til SOSOC. I en innledende fase har SOSOC mye å jobbe med.

Formatet vil også gi SOSOC riktig og god informasjon tidlig og være lite arbeidskrevende å få oversikt over tildelte ressursers kapasiteter. Også andre øvelser under KB avtalen har testet ut dette konseptet og finner det formålstjenelig å ta i bruk.

AG tar stilling til veien videre og vurdere implementering sv formatet i manualen.

10.4 Hemsidan

Oppdatering av hemsidan har varit jobbige den sista tiden, ønsker en mera flytande oppdatering. Hemsidan kan oppdateras enlig deltagarnas ønskemål. Det ble stilt spørsmål fra SE om behovet for å flagge datoene på hemsidan.

10.5 Skeppsvrak med olja och farlig last

NO: I perioden 1946 – 1948 er det dumpet store mengder kjemisk ammunisjon i den dypeste delen av Skagerrak. Dette ble gjennomført ved at man lastet konvensjonell og kjemisk ammunisjonen om bord i utrangerte skip som så ble senket. Ut i fra tilgjengelig informasjon regner man med at det er dumpet mellom 130 000 tonn og 160 000 tonn kjemisk ammunisjon fordelt i 36 vrak.

Kystverket anser at det er av nasjonal interesse å overvåke situasjonen i dumpfeltet for kjemisk ammunisjon i Skagerrak. Basert på dette det plassert ut tre rammer med blåskjell som brukes til å påvise om forurensning har forekommet. Skjellene fra to rammer er analysert for innhold av tungmetaller, kjemiske stridsmidler og eksplosiver. Det observeres ikke noen forskjell i opptak av metaller mellom ramme plassert nærme vrakdelene og referansestasjon. Det observeres ikke noe opptak av kjemiske stridsmidler. Dette indikerer at nivået i vannmassene ved vrakdelene sannsynligvis er lave. Det observeres spor av eksplosivrelaterede forbindelser i

skjell. Dette indikerer forurensning fra ammunisjon i vannmassene og at denne tilsynelatende er spredd over et større område i Skagerrak. DK spør om rapporter från norske studier med muslinger og forurensning i Skagerrak.

Vraket Nordvard. Kystverket overvåker vrak langs norske kysten. Nordvard sjönk i 1944 nära till Moss. Olje har blitt tømt, men lite finns kvar og lekker ut. In i fartyget är t.ex ammunition. Vraket Blucher har lekket mera än vanliga mängder av olje tilfeldig i August.

10.6 Erfarenheter från olyckor

SE: Mindre olyckor men utsläpp ändå – tankrensning och utsläpp av X, Y, Z ämnen. Palmolja utsläpp har klumpat i kallt vatten och flyttat till Gotska Sandön. I solen och i sanden smälter palmoljan igen. KBV upplever att fritidsbåtar släpper små mängder och behöver också assistans med släpning. RORO Marco Polo gick på grund utanför Karlskrona. Ombord 50 – 150 m³ av HFO och MGO. Strukturella skador, ännu på grund, flytbarhet?

NO: Extremvædret Hans i August 2023. Extrema mängder av regn med skador av högvatten på kysten och in i landet. Kystverket gav varsel om ved og annat skräp i havet → kan vara farlig för fritidsbåtar att köra på. Också plockande av skräp i havet (farleder är också en del av Kystverkets arbeid).

10.7 Olje i is

FI: Mekanisk oljeværn i Finland, ingen disbergerings medel i bruk. Ny Sternmax skall bli beställt. Is "bucket" från Lamor är i bruk, olika storlekar av is-bucket 900 mm – 3000 mm. Louhi har 3 stora borste för is, fartyget köra akterut. Borste hos Uisko og Tursas. Borsten är hetat med damp. "Oil bucket" kan också bli brukat på land. I EMSA EAS förråd i Porvoo finns det Lamor utstyr som kan bli brukat i is. I norra Finland finns det Ahto, som har en Sternmax. Finland planlägger is utstyr för de nya patrullfartygen, men den måste vara tillpassad för varje fartyg PGA höjd från vattennivån og vikt av utstyr.

10.8 Strategi för KBH avtalet

OF: Är det tanker att bruke tid för att oppdatere strategin?

→ inget behov enligt dette møte.

10.9 Beredskap i CBRNE-olyckor

NO: Arctic Reihn øvning gjort i Norge 2023. Fartyget som var objekt av øvning var en atomkraft driven isbrytare. Øvningen blev planlagt og gjennomført med flere deltagere från olika land. Evaluering om PoR nær fartyget är atomkraft driven (eller ammoniak / metanol etc.) blir en øvning, som är inte lik som i en situation där fartyget är driven med "konventionell" bränsle. Risk för mennesker i omgivningen av PoR blir en utmaning som måste løses i varje fall.

Arctic Reihn har blitt evaluert og diskutert og LL från øvningen kan være nyttig informasjon till alle deltagere av CPH avtalet.

hovedpunkter fra Hot Wash up:

- Behov for å gjennomgå egne rutiner, planer og gjeldende lovgivning når det gjelder håndtering av slike hendelser.
- Håndtering av et reaktordrevet fartøy er svært komplekst når det oppstår problemer med reaktordelen. Det er essensielt å tidlig ta i bruk det mulighetsrommet som finnes. Det må tidlig avklares hvilke forberedende grep besetningen om bord kan ta før de evakueres.
- Vurderinger som må gjøres rundt reaktordrevne fartøy er trolig også relevante for håndtering av andre typer fartøy (Batteri/ammoniakk/hydrogen/gass/kjemikalie). Tankegangen rundt bruken av nødområde bør revurderes. Det er viktig at DSA og KYV viderefører en gjennomgang av eksisterende nødhavner.

10.10 SSN/CECIS og alarmeringsrutiner

SE: Flere aktører som bruker SSN. Utmaningar med kontakt email, fax, telefon. SE har forsket dette, og ser at det finns 2 olika system av SSN: utbildningsmiljön og den skarpe miljön: dom ser olika ut og då kan leda till dette, at vi har olika sätt att operera. SE rekommenderar at både utbildningsmiljön og skarpe miljön av

SSN borde var likadana. SE: borde vi öva mera för att bli mera trygg med SSN? EMSA har blivit informerad om skillnaden mellan de 2 system.

DK: SSN träning och operation mode är olika (från EMSA). De två olika miljö borde vara lika till varann, så att vi redan vid upplärning lära hur SSN fungerar.

NO: föreslår en förändring i CPH manualen om alarmerings rutiner som är dokumenterad i det NO dokument 10.10. Basert på de erfaringene som er gjort under de siste varslingsøvelsene anbefaler AG at vi holder på prinsippet om telefonisk varsling som oppfølging til varsling i SSN. AG anbefaler at beskrivelsene av Polwarn/Polinf og Polfac fortsatt skal være tilgjengelige i KB manualen.

Det ble besluttet i Plenum å endre teksten i manualens kapittel 3.1.3 Alarmerings og rapporteringsrutiner.....

De i Københavns-aftalen af 1993 artikel 1 og 2, nedlagte forpligtigelser (alarmering og rapportering) tilgodeses ved:

- a. Alarmering ska initieres med POLWARN gennem SSN og følges opp med telefonkontakt
- b. Oppfølging av alarmering gjennomføres med POLINF gjennom SSN. Dette kan eventuelt følges op af telefonkontakt.
- c. For anmodning om bistand benyttes POLFAC gjennom CECIS.
FI påminner att det är möjlig och tillåten att skicka mera alarmerings övningar som är krav. Också möjlighet för tilläggs dokument SSN kunde brukas mera t. ex för att skicka dokument för att fråga för feedback.

10.11 KBH övningar

FI & SE presenterade övningen CPH EAST i Umeå.

NO presenterar CPH WEST i Oslo Fjorden.

OF: AG skall bruka information från övningsrapporter och göra sammansättningar om dom för att kunna vara klar över om vad vi borde öva mera, lära mera, förändra etc.

10.12 Kravshåndtering, gruppens rapport

Ad hoc – gruppens arbete med "fara för förorening" och bruk av nödhamn i andra nordiska land. Och ett önskemål av att jobba lite längre än bara mellan 2 plenum.

Fara för förorening

Jobb har börjat i Helsinki 2023, och har fortsatt genom korrespondensen. Avtal texten borde bli förändrat för att komma till fara för förorening (situation Almirante Stormi). Man kan tolka CPH avtal att den borde mena "fara för". Ad hoc – gruppen menar, att vi inte skall tolka avtalstexter men istället ha en klar och tydlig avtalstext som ger basis till arbete av avtalen.

AG borde evaluera vad det skulle betyda för avtalet om vi skulle förändra avtalstexten.

➔ låt AG evaluera konsekvenserna av förändring av avtalstexten ➔ då bestämma om vi vill förändra avtalstexten. SE, FI, NO, DK, IS är överens att vi går fram med denna plan.

Skall Ad hoc – gruppen jobba längre än ett år. Jobb som Ad hoc – gruppen gör, är långvarig inte kan göras inom ett år. Ad hoc – gruppen ville ha en längre arbetstid. AG kan anställa Ad hoc för ett år. Om längre, då är det Plenum, som måste godkänna längre arbete.

Det är förslagit, att Ad hoc – gruppen kan arbeta nu från Plenum 2023 tills Plenum 2025.

➔ alla är överens.

PoR, bruk av PoR i naboland.

Kan man bruka PoR i ett annat land, om landet frågar för detta.

➔ CPH avtal skall se om operationalisering om EU rättningslinier om PoR.

OF ser, att detta är en uppgift för arbetsgruppen och borde följa på IMO riktninglinjer och fråga Ad hoc – gruppen för att bidra till detta.

DK har frågat tidigare att CPH avtal borde koncentrera på detta. Vi borde dela information om nödområder till varann så att vi känner till geografiska områden i närheten. I AG 2022 möte i Island, blev det lagat ett dokument om nödhamnarna i CPH avtal land (där informationen är offentlig).

Vi borde dela information om nödområder, så att vi kan få nytta av lessons learned i avtal länderna. Vi måste förstå de ekonomiska konsekvenserna om att bruka PoR mellan naboländerna.

Vi borde ha inte bara överordnande regler men också detaljer om hur man tar i operation nödhamnarna av nabolanden också.

FI ser också att AG borde jobba vidare med frågan om PoR, speciellt med att tänka på hur olika processer det finns i olika land, shadow fleet försäkringen etc.

Alla deltagare är enig, att PoR är ett tema, som AG måste jobba vidare med.

EU kommissionen håller ett möte om PoR på den 30.1.2024 i Bryssel, Belgien.

10.13 Ship-to-ship (STS) operationer

FI: I Finland STS måste bli rapporterad i förtid och om STS handlar sig om olja måste STS plan ha flera detaljer. Det finns speciella område som är nämnd för att bli brukat för STS. Fartyget som tar emot STS är ansvarigt ekonomiskt för förorening.

DK: I DK måste man anmäla i förtid och planlägga och bruka vissa platser för STS. Registreringar för STS har minskat sen 2020 →

När det blir rapportering av utsläpp, är ofta den rapporterade mängden av utsläpp mindre än det verkligen är, vilket leder till utmaningar för beredskapen och kan förhindra en effektiv responstid.

10.14 Place of Refuge

Inom Ad hoc- gruppens diskussion. (Se pkt. 10.0 og 10.12)

11. Övrigt

Danmark har tidigare bedt AG vurdere om ikke Københavnavtalen bør være representert på lik linje ned de andre avtalene under Interspill 2025.eltakelse under interspill 2025. AG anbefaler ovenfor Plenum at sekretæren deltar under interspill 2025. Basert på denne deltakelsen virderer AG om dette bør være en permanent ordning og kommer med en anbefaling til Plenum.

Det ble besluttet å sende sekretæren til Interspill 2025 som en prøveordning.

DK: Riskevaluering diskussion. Den danske versionen kan ge råd om riskutveckling för flera år i förtid. EMSA har visat lite intresse mot riskanalys. EMSA kräver att alla representanter borde ta kontakt med EMSA och ge press mot EMSA. Det är egentligen i basis av EMSA att dom skall göra riskanalys.

EMSA känns så småningom vara villig att göra riskanalys med villkor om tex. finansiering.

Riskanalys räknas med sannolikhet X konsekvens. Miljökonsekvens är nånting som måste klagöras vad den betyder börjande från akut → långvarig påverkan etc.

Sharepoint:

IS: Haukur skall se att Ingar Melhus har tillgång till Sharepoint och göra en träning för andra om Sharepoint.

Om det ännu då finns några som inte kommer till Sharepoint, skall sekretariat se till att Island blir gjort medveten om detta.

13. Följande plenum – Finland 2024

FI: Chef för den finska delegationen Mikko Simola hälsade alla välkommen till Finland för Plenum 2024 under vecka 43. Plats för Plenum blir meddelat i november 2023.

14. Mötets avslutande

Sekr. byte till Ingar Melhus. AG möte i vecka 10 i Köpenhamn, DK. Ordförande tackar alla för ett fint möte.

Deltagare:

Niklas Karlman, AX

Björn Bratfoss (OF), NO

Björn Helge Utne, NO

Ingar Melhus, NO

Rune Frostvin, NO

Mikko Simola, FI

Heli Haapasaari, FI

Pertti Normia, FI

Petra Erkkola (sekr), FI

Torben Holmgaard Iversen, DK

Morten Viborg, DK

Thomas Larsson, SE

Jelena Savic, SE

Cesar Wallin, SE

Halla Einarsdottir, IS