

## AG-møde i Island, Reykholt, 9-10. marts 2022

### Agenda

1. Åbning af mødet
2. Valg af ordstyrer
3. Godkendelse af dagsorden
4. Information om mødet - Praktisk information om mødet fra Island.
5. Gennemgang af referat fra Plenum/AG i oktober
6. Aktuel information fra landene
7. Orientering om hændelser, statistisk etc. fra landene  
Forslag til nyt rapporteringsskema.
8. Status fra andre aftaler. Nyt?
9. Status fra operative øvelser og varslings øvelser  
9.1 "Lessons identified" – identificering/opfølgning av forbedringspunkter.
10. Plenums opgaver til AG
  10. Arbejdsgruppens opgaver
    - 10.1 Fremtidens kommunikationsmiddel (NO/ALLE)
    - 10.2 Alternative bekæmpelsesmetoder (NO/IS)
      - 10.2.1. Erfarenheder og utvurderinger, vidensdeling og LI/LL
    - 10.3 Manualen (SEKR. & ALLE)
    - 10.4 Hjemmesiden/sharepoint (SEKR. & ALLE)
    - 10.5 Skibsvrag med olie og farlig last (ALLE)
    - 10.6 Erfaringer fra ulykker (ALLE)
    - 10.7 Olie i is (FI/ ALLE)
    - 10.8 Strategi for KBH (SE, ALLE)
    - 10.9 Olie i vandsøjlen
    - 10.10 Beredskab i CBRN-ulykker
    - 10.11 SSN/CECIS (varslings- og rapportering rutiner) (ALLE)
      - Alle følger udviklingen
    - 10.12 KBH-øvelser (ALLE)
      - Landene informerer om øvelser

- AG gennemgår rapporter fra øvelserne i november og januar, samt forbereder ”lessons learned” og udarbejder udviklingsforslag til PLENUM

#### 10.13 Kravshåndtering (DK)

- Formand Kravshåndtering orienterer AG.

#### 10.14 Ship-to-ship (STS) operationer.

#### 10.15 Place of Refuge

### 11. Andet

- Information fra Inter-Secretariat Meeting, den 16-17 februar 2022

### 12. Kommende møder – Plenum og AG

### 13. Afslutning

#### Deltagere:

Island: Halla Einarsdóttir

Norge: Hilde Dolva, Bjørn Helge Utne

Sverige: Jelena Savic, Thomas Larsson, Jonas Holmstrand

Finland: Heli Haapasaari, Petra Erkkola, Pertti Normia (10.3.)

Åland: Ingen deltagere

Danmark: Michael Tolstrup, Jens Hulgaard, Morten Viborg

Grönland: Ingen deltagere

Färöarna: Ingen deltagere

#### Referat:

#### **Angående dagsordning punkt 1. Öppning av möte**

Möte öppnas av Michael Tolstrup (MT), som tackar Island för arrangement av möte i Reykholt.

#### **Angående dagsordning punkt 2. Valg av ordförare**

MT blir väljat som ordförare av möte.

#### **Angående dagordning punkt 3. God kännning av dagordning**

Alla godkänner dagordning, som är skickat av Jens Hulgaard.

#### **Angående dagordning punkt 4. Information om mötet – praktisk information om mötet på Island**

En guide skall ge en presentation om historia av omgivningen vid lunchtiden.

#### **Angående dagordning punkt 5. Genomgång av referat från Plenum/AG i oktober**

Referaten är godkänt och är tillgänglig på hemsidan

## Angående dagordning punkt 6. Aktuellt information från länderna

DK: Det er projekt i gång för att beställa 4 nya fartyg – multipurpose fartyg som skall kunna göra olika uppgåva, inte bara miljöarbete. Nya fartyg skall kunna göra patrull, så skall ha också militära egenskaper. Det är inte ännu bestämt, om miljökapaciteten skall vara en fastinstallation eller en containerbaserad lösning. En av den nya fartyg skall ha "ChemRec" möjlighet. Bränsstoff er inte bestämt, men troligen inte någon alternativ bränsstoff. Bränsstoff har också att göra med krisas situationer, därför kanske olja. Det blir en kompromiss av olika krav.

Ett fartyg är 2 månader på varv, så det miskar från kapaciteten i Kattegat.

FI: Efter rapporten i sista plenum, har det inte blivit nån förändring i material. STS lagstiftning har förändrat, med också bio baserat bränsle som är nu inom STS. STS för olja er tillåten i 2 område, 4 område för bunkring och HNS cargo. Den som gör STS operationen, måste informera VTS om operationen minst 24 timmer innan operationen börjar.

NO: Inte någonting nytt att anmäla efter den sista plenum.

SE: Händelserna sedan sist, t. ex brand på Almirante Storni kommer upp senare. Nya container baserade lens system, som kan också transporteras över land, har blivit levererat och är förberedd för bruk nu. Nytt olja trål i Umeå, som kan nå ett större område och kan brukas av mindre fartyg. Ett mindre projekt är i gång, metod och materiel för att hantera mindre utsläpp. Fartyg som har varit på varv för livstidsförlängning, är nu tillbaks i insjöar. Nytt fartyg projekt på gång: ersättning av äldre patrullfartyg. Nytt fartyg kommer att ha en liten miljöskyddsförmåga.

Ett av övervakningsfartygen har testkört bio diesel som drivmedel under 2021 och kommer att fortsätta så under 2022. Men generellt ska Kustbevakningen skall bruka diesel, pga. operation i krisas situationer.

Projekt tillsammans med aktörer i insjöarna, för att samarbeta vid situationer som hotar dricksvattenförsörjning.

Kustbevakningen implementerar "After Action Review", en metod att samla erfarenheter för att lära för framtiden.

Absorbent projekten är klar och slutrapporten kommer att publiceras på Nordiska Ministerrådet om några veckor.

IS: Ingen förändring sen oktober. Några händelser har det skedd. Utmaningen är hur man samarbetar mellan de olika aktörer.

## Angående dagordning punkt 7. Orientering om hændelser, statistisk etc. fra landene

Forslag til nyt rapporteringsskema.

DK: Önskar att tillsätta nya rad på statistiken för utsläpp från andra kild.

FI: Vill göra några förändringar i statistik tabellen, och påminna att vi redan rapporterar till exempel till EMSA och inte rekommenderar dubbel rapportering om utsläpp.

Norge: Kommentar möjlighet önskas för numren i statistiken, för att klargöra rapporterade numren. Händelserna i land blir rapporterat annanstans.

Sverige: Tabellen ser bra ut, ingen offshore för Sverige. Kunde vara intressant att rapportera också HNS ämne och andra utsläpp också från land.

Island: Också rapportera landbaserade utsläpp.

Denna rapporten skulle vara lite olik för deltagande land (offshore, händelser på land). DK föreslår en kontaktperson för detta, så att han/hon samlar kommentarer och nummer, samtidigt påminner, att det Copenhagen avtal skall inte samla upp rapporter som är redan rapporterade någon annanstans. Det här diskussion borde vara färdig före plenum. Tidpunkten där denna statistiken skall samlas är för plenum i oktober: samla numren för de första 9 månader av året. Björn, Jelena, Halla, Morten, Petra skal jobba med detta, med Björn som kontaktpunkt.

#### **Angående dagordning punkt 8. Status från andra avtal. Nytt?**

SE: Jonas H skall jobba med i Arktiskt Forum.

FI och NO: Helcom och Arktiska råd har skjutit fram alla möten i mars pga. kriget i Ukraina.

#### **Angående dagordning punkt 9. Status fra operative øvelser og varslings øvelser**

Tidpunkten av övningarna är diskuterad.

9.1 "Lessons identified" – identifiering/oppfølging av forbedringspunkter  
Ingenting nytt.

#### **Angående dagordning punkt 10. Plenums opgaver til AG**

##### 10. Arbejdsgruppens opgaver

10.1 Fremtidens kommunikationsmiddel (NO/ALLE)  
Inte nånting nytt

10.2 Alternative bekæmpelsesmetoder (NO/IS)

Norge: Olja på vatten vecka 23–24: Det skall testas båda hybrid och råolja. 4 olika samlare skall prövas och ett försök skall göras med fritt flytende MGO. Det är begränsat plats på fartyg, men kontakt kan tas med OPV för eventuell deltagning. NO skickar namn till OPV. Observations flyg skall brukas, och det önskas säga om man är förberedd att delta. IMAROS: Nå hybrid olja blir väldigt stel i kallt vatten, så den dras inte upp, men måste nästan tryckas mot samlaren för att kunna bli samlat. Ett hög stivpunkt orsakar utmaningar.

Slutkonferanse för IMAROS vecka 22, deltagande både fysiskt och digital. Invitationer kommer via CPH avtal. Där skall också presenteras strandrensning. Oljeprov har mottatts i Kystverket, och hybridoljorna borde regleras. NO har givit dokumentär till IMO och det skall tas fram i IMO MEPC 78 möte i våren 2022. Viskositeten och stivpunkten är olik i hybrid olja.

Norge skall sätta igång ett projekt om biobränsle. Mål är att öka kunnskap och göra några analyser. Projekten skall vara färdig i november 2022.

SE: Det finns indikationer, att jet fuel har blandats inne i hybrid olja under pandemin, mest pga. överskott av jet fuel. Det påverkar oljans egenskaper i en läckagesituation. Hybrid oljor, som levereras till fartyg har olika egenskaper beroende både på raffinaderi och oljeleverandör och kan variera även från batch till batch, som påverkar responsen i fall om läckage. Förändringen i marknad situation pga. Kriget i Ukraina kan påverka kvaliteten av hybridolja i den närmaste framtiden.

HVO är inte den värsta bränsstoff från ekotoksilogiskt synpunkt. Ett fartyg av kustbevakningens övervakningsfartyg skall även i fortsättningen gå på HVO. Bränsle typ och kvalitet förändras rask, påverkar då läckagens beteende i vattnet och responsen i läckagesituationer.

#### 10.2.1. Erfarenheter og utvurderinger, vidensdeling og LI/LL

SE: Sorptionslänsar presentation. Projekt, där olika absorptionslänsar blev provat med olika bränsstoff. Resultaten förklarar absorptions kapacitet av de olika absorbentmaterial / olika bränsle. Slutrapporten kommer via nordiska ministerrådet. Testmetoden är viktig att dela med andra.

#### 10.3 Manualen (SEKR. & ALLE)

Jens Hulgaard skall skicka manualen med förändringarna som föreslag för kommentar till alla deltagare. Svar till detta skall vara färdig före 1.4.2022 och skickas till Petra Erkkola (CPH Secretariat gmail adress), som uppdaterar då manualen enligt kommentar om det behövs.

DK: Visar exempel " OSC daily sitrep & fleet instructions", för att vara en del av manualen. Skall ha ett standardformat för daglig (eller oftare) rapportering av utsläpp och händelser.

NO: tillägg till manualen skall vara av nytta och inte orsaka mera arbete för deltagare.

SE & FI: testa förslagen och se hurdan den fungerar.

FI: tillsätta formaten till dokument av AG, så den är tillgänglig för alla.

Formaten skall testas i Copenhagen East övning.

NO: I manualen står det "...i fall av förorening". I situationen Almirante Stormi borde det ha stått "..... i fara för förorening".

#### 10.4 Hjemmesiden/sharepoint (SEKR. & ALLE)

Svårigheter att komma inne i Sharepoint, som har mycket mera dokument än hemmasida. Norge föreslår ha möte mellan Island och deras egna IT folk för att lösa problemen om ingång till Sharepoint.

#### 10.5 Skibsvrag med olie og farlig last (ALLE)

Danmark: Bjugnfjord (NO) sjönk 20.1.2022 i DK vatten. Arbete planlagt vecka 10–14 för att färna olja från vraket (diesel ca 18 m<sup>3</sup>, lube oil ca 4 m<sup>3</sup>). Lagstiftning i DK förlänger inte att vraket blir färnat.

Norge: Har fokus på miljö-övervakning av vrak i Skagerrak. Önskemål är att finna en metod för att kunna evaluera konsekvenserna för miljön från dumpat kemisk ammunition. Det är möjligt att bruka till exempel stora filéskal, som tålar stort djup och kanske också passiva provtagare.

#### 10.6 Erfaringer fra ulykker (ALLE)

SE: Almirante Storni december 2021. Haverikommissionen håller på att skriva rapporten ännu.

SE: Karin Hoej december 2021

NO: 17 januari 2022, släppte ut Harpix 10 m<sup>3</sup> (resin olja, UN 1866) Alarm skickat till DK och SE.

IS: Baserad på en satellitobservation, prov blev tagit från ett fartyg och vattnet. Men resultatet var inte olja, som var på vattnet.

NO: olja smutsade fågel hittat, men ingen spår av varifrån utsläppet kom. Information spreds via Facebook och social media.

DK: Aster Alvar. Observation via en svensk havsmiljö flyg.

DK: Beaumaiden. Seglade inne i säkerhetszonen utanför Bornholm, svarade inte på rop, körde på grund, men inget utsläpp.

#### 10.7 Olie i is (FI/ ALLE)

Ingenting nytt

#### 10.8 Strategi for KBH (SE, ALLE)

Ingenting nytt

#### 10.9 Olie i vandsøjlen

Ingenting nytt

#### 10.10 Beredskab i CBRN-ulykker

NO: Arctic Reihn övning i april - maj i Tromsø. Fartyg, som har atomkraft som drivstoff skall vara haverist. EU övning.

SE: Ska ha övningar pga. sanering av ett fartyg, som är kemisk/biologisk förorenat. Intresserade partier kan ta kontakt för att delta. Börjar vecka 14, vid olika kustbevakningsstationer. Kontakt: Jonas Halmstrand.

#### 10.11 SSN/CECIS (varslings- og rapportering rutiner) (ALLE)

NO: SSN / POLREP. Ordet NORDIC har fjärnats. I CPH avtalet har vi 2 deltagare (Grönland och Färöarna), som är inte i SSN, dom har inte reagerat till förändringen. Om alarm skickas genom SSN, får dom inget alarm.

Avtal borde ha samma procedur att ge alarm, men för tillfälle är det inte möjlig.

Deltagare i avtalet skall bruka SNN, men till Färöarna och Grönland konstateras att ringa, och efter detta skicka e-mail. Text på manualen ska vara klart om denna förändring. Tydliggöra rutiner och datum för alarmeringsövningar i Manualen.

#### 10.12 KBH-øvelser (ALLE)

SE: Vecka 39, Nytt övning är under planläggning. Alarmen ska vara i Lysekil, 3 dagar övning.

FI: Vecka 38, övning Hildegard. RC och SOSC från Västra Finlands Sjöbevakning.

Nödboksering är inte en nödvändig del av en övning.

#### 10.13 Kravshåndtering (DK)

Förman av Kravshåndtering orienterar AG om utveckling i Kravshåndteringsmöte, speciellt om diskuterat av Place of Refuge.

#### 10.14 Ship-to-ship (STS) operationer.

Ingenting nytt

#### 10.15 Place of Refuge

AdHoc gruppen noterade, att det er skillnader mellan praxis a sätta krav till fartygen om att komma till hamn. En "write-up" om problematiken inom PoR, hur det behandlas i deltagande land, kunde prepareras av Kravhanteringsgruppen, till AG och till Plenum.

SE & DK: Internt arbete krävs i deltagande land för att ha gemensam förståelse om PoR. NO: kart om nödhamn och hur det utvecklas.

FI: Skillnad mellan land hur man kan begära fartyg att komma i nödhamn. FI ska föreslå till HELCOM att diskutera PoR. CPH avtalet ska följa arbetet av HELCOM för att undvika dubbel samtidigt arbete.

Kravhanterings gruppen kan jobba vidare med detta, med tillåtelse från Plenum.

Alla land skall ha en POC för att diskutera preappointed PoR och kriterium för detta. POC skall se att interna aktörer är kallat inne i diskussionen. Elena SE, Morten DK, Halla IS, Pertti FI, Hilde NO, deadline i september 2022.

### **Angående dagordning punkt 11. Annat**

Information fra Inter-Secretariat Meeting, den 16-17 februar 2022

Vecka 7 var intersekretariat möte i EMSA.

NO: Case Almirante. När det inte läckas nån olja, kan CPH avtalet inte brukas. Det var Bonn avtalet som blev brukat med Almirante Storni. Utfordringen är att "fara för förorening" är inte inkluderat i Avtalet (Artike2). Detta skall tas upp i nästa Plenum möte. Det er avsikt, att fara för förorening skall kunna vara inkluderat i Avtalet, men kanske den inte står tillräckligt klart skriven.

SE: Vrak tömning pågår på Skytteren (100 km utanför Lysekil), utsläpp har märkts.

### **Angående dagordning punkt 12. Kommende møder – Plenum og AG**

Ordförande: Tar upp diskussion om år plan för CPH avtalet. Tillsvdare ska vi behålla den gamla planen. Island tar över ordförande 26, efter Plenum, och är ordförande till 2028.

Plenum 2022 SE, Gotland vecka 43 är planlagt nu.

AG 2023 FI

### **Angående dagordning punkt 13. Avslutning.**

OF: Föreslå förändring av manualen 2.2.2.