

## Referat af Plenum møde afholdt i Københavnsavtalen den 20. oktober 2020.

### 1.

#### Agenda for plenummøde

##### 1. Mötets öppnande

##### 2. Val av ordförande för mötet

##### 3. Godkännande av dagordningen

##### 4. Information om mötesarrangemang

##### 5. Genomgång av referaten från plenum och arbetsgruppsmöten

##### 6. Aktuell information från parterna

6.1 DK och Färöarna och Grønland

6.2 FI och Åland

6.3 NO

6.4 SE

6.5 IS

##### 7. Orientering om utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik

7.1 DK, Färöarna och Grønland

7.2 FI och Åland

7.3 NO

7.4 SE

7.5 IS

##### 8. Statusen inom andra avtal

8.1 Bonn Agreement (NO)

8.2 DENGERNETH (DK)

8.3 HELCOM (SE)

8.4 SWEDENGER (DK)

8.5 Arktiskt samarbejde (EPPR) (FI)

8.6 MOSPA (Agreement on Cooperation on Marine Oil Pollution Preparedness and Response in the Arctic) (FI)

8.7 Arktiskt samarbejde (Danmark-Canada) (DK)

8.8 IMO (NO)

8.9 Norge-Ryssland (NO)

8.10 Finland-Ryssland (FI)

8.11 Finland-Estland (FI)

8.12 NORBRIT (NO)

8.13 EMSA/DG ECHO Inter-Secretariat Meeting

8.14 Olika Coast Guard Forum möten

##### 9. Status operativa övningar/alarmeringsövningar

##### 10. Arbetsgruppens uppgifter

10.1 Framtidens kommunikationsmedel

10.1.1 Voice

- 10.1.2 Gemensam situationsbild
- 10.2 Kemiska och andra bekämpningsmedel
- 10.3 Manualen
- 10.4 Hemsidan
- 10.5 Skeppsvrak med olja och farlig last
- 10.6 Erfarenheter från olyckor
- 10.7 Olja i is
- 10.8 Strategi för KBH avtalet
- 10.9 Olja i vattenpelaren
- 10.10 Beredskap i CBRNE-olyckor
- 10.11 SSN/CECIS och alarmeringsrutiner
- 10.12 KBH övningar
- 10.13 Claims management
- 10.14 Ship-to-ship (STS) operationer

## **11. Övrigt**

## **13. Följande plenum**

## **14. Mötets avslutande**

### **Deltagere:**

Island: Sigríður Kristinsdóttir, Helgi Jenson

Færøerne: Ingen deltagelse

Norge: Hilde Dolva, Bjørn Utne, Ole Kristian Bjerkemo, Jan Willie Holbu

Sverige: Jelena Savic

Finland: Ismo Siikaluoma, Pertti Normia og Kati Tahvonen (Chair)

Danmark: Michael Tolstrup, Torben Iversen, Jens Hulgaard (Sekr)

Grønland: Christina Nielsen (Arktisk Kommando)

## **2. Referat af Plenum mødet:**

### **Ad pkt 1. Mötets öppnande.**

Formanden Kati Tahvonen (KT) bød deltagerne velkommen til det 50. møde i Københavnsavtalen. KT takkede deltagerne for at være fleksible i afviklingen af mødet, der første gang skulle afholdes som on-line videokonference, grundet Covid-19 restriktioner i de respektive lande. Der var fremsendt papirer og powerpoint præsentationer, som deltagerne kunne støtte sig til gennem mødet.

### **Ad pkt. 2. Val av ordförande för mötet.**

FI blev valgt til at være ordførende for mødet, der er det sidste hvor FI er formand.

### **Ad pkt. 3. Godkännande av dagordningen.**

KT foreslog at SW-information vedrørende projektansøgning blev flyttet til pkt. 11. Det blev godkendt.

### **Ad pkt. 4. Information om mötesarrangement.**

KT bad deltagerne om at slukke for mikrofonen når den ikke skulle bruges. Der vil blive indlagt pauser og der vil også være tid til frokost.

Ad pkt. 5. Genomgång av referaten från plenum och arbetsgruppsmöten.

Der var ingen bemærkninger til referatet fra sidste PL-møde og AG-møde.

### **Ad pkt. 6. Aktuell information från parterna.**

#### **6.1 DK och Färöarna och Grønland.**

DK, der er ikke noget at berette. Der vil ske en organisatorisk ændring der vil træde i kraft i starten af 2021.

Det vil bevirke nye personlige e-mailadresser, der vil blive meldt ud til landene og meddelt sekretæren.

FO, var ikke repræsenteret.

GL, Der er indgået ny aftale om 5 container sæt, der placeres ved Arktisk Kommando (AKO). AKO vil afholde øvelse Greenland Oilspill.

## **6.2 FI och Åland.**

FI planlægger at bygge 2 offshore patrol vessels magen til "Turva" i de kommende år.

FI ser på udskiftning af deres Dornier 228 fly. Der er sendt en RFI for at undersøge markedssituation. Planer er at have nye fly (2) klar til indsættelse i 2025.

FI har testet EMSA RPAS kapacitet siden sommer 2020. Testen er fortsat igang og den afsluttende rapport vil blive skrevet i slutningen af 2020.

FI Indenrigsministerium har udsendt et udbud på beredskab til bekæmpelse af olieudslip i tre områder. Det nye skib Grisslan er startet i beredskab i den østlige del af Finlands Golf i juli 2020. Udbudsprocessen i Bottenbugten er afsluttet, og det nye skib Tankos starter den 1. april 2021. Den næste udbudsproces lanceres forhåbentlig i Kvarken-området i løbet af efteråret 2020.

Multipurpose patruljebådskoncept er nu klar, og projektet er gået videre til byggefasen. I løbet af de næste 3 år vil den finske grænsevagt købe og bygge 7 multipurpose patruljebåde. Blandt andet kan bådene støtte olie opsamlings aktiviteter på lavt vand, da bådene er udstyret med olie opsamlings udstyr. Den første af bådene vil være klar inden udgangen af 2020.

Den finske Grænsevagt og det finske miljøcentral (SYKE) har besluttet at forny informationssystemet Common Operating Picture til at styre og koordinere miljøhændelser til søs. Systemet vil være baseret på det gamle BORIS olieinformationssystem.

OILSAREX-projektet, der fokuserer på at forbedre planlægningen, gennemførelsen og evalueringen af SAR og maritime forureningsbekæmpelses øvelser ved at formulere et træningskoncept, nærmer sig nu slutningen af første fase. Ansøgning til anden fase sendes i løbet af efteråret, og anden fase forventes at vare 1,5 år, der slutter i maj 2022.

I OILART-projektet udvikles et operationelt koncept. Konceptet giver følgende værktøjer til Respons Commander (RC):

- 1) Taktiske principper for Tier 3 Oil Response Operation
- 2) Design- og kommandoværktøj til RC. Dette vil omfatte et forslag til en kommandostruktur af funktionerne under RC sammen med pligterne for disse funktioner.

Den nationale forslag til design- og kommandoværktøjet til RC er nu ved at blive færdiggjort og vil blive videreudviklet og testet.

Der er nye ændringer til den finske lovgivning på STS området og på svovl udslips afgifter.

For mere detaljeret information se:

[6.2 FI aktuell information från länderna](#)

FI skulle hilse fra Åland.

## **6.3 NO.**

Kystverket vil i fremtiden blive organiseret som en koncern, hvorfor en helt ny organisation af etaten vil ske i 2021. Ledelsen for fagområdet miljøberedskab vil blive samlet i Ålesund, med 3 fagafdelinger i Horten.

## **6.4 SE.**

Kystvagten har tidligere truffet en beslutning om at oprette en dykkerenhed i operationsafdelingen for at samle kystvagternes dykkere og operationelle dyknings- og undervandsfunktioner ved den nye dykningsenhed.

Lederen af dykkerenheden er på stedet, og tidsplanen er, at dykkerenheden skal være bemanded og operationel i 2021.

KBV 181 er i færd med at blive ændret og moderniseret

Derudover levetidsforlænges alle ældre miljøbeskyttelsesfartøjer. Planen er at forlænge deres levetid med 10 til 15 år og derefter erstatte dem med nye.

Foreløbig undersøgelse af erstatningsfartøjer til overvågningsfartøjer i 300-serien er afsluttet, og projektet vil snart blive startet. Den nye serie kaldes 320-s.

Indkøb af absorberings spærringer. Udbudsprøver testes i henhold til en ny testprocedure.

Kystvagten har påbegyndt en undersøgelse af miljøforurenings bekæmpelses evne i de tre største søer. Søerne er meget følsomme over for udledninger af olie eller andre kemikalier, da de udgør vandkilder for ca. 40% af Sveriges befolkning. Risikobilledet er ændret, godstransport flyttes fra vejtrafik til skibsfart og nye typer brændstof. Dette kræver en ny behovsanalyse og identifikation af ressourcer og udstyr. Formålet med projektet er at sikre, at der er en relevant beredskabsplan og at konsolidere samarbejdet med andre relevante aktører.

En ny opdateret rapport "Risikobillede for olieulykker til søs" offentliggøres i november. Rapporten giver et overblik over risici for Østersøen, Nordsøen og store søer og er baseret på søtrafikanalyse, skibsfartinfrastruktur, beredskabsplanlægning i tilfælde af udledninger af nye olietyper mv.

SW vil starte en mere kontinuerlig deltagelse i beskyttelsen af Europas ydre grænser gennem Frontex. Vi har planer om at deltage med fly- og ribbåd i Italien og Grækenland. Derudover er der personale valgt til at arbejde i Frontex i en toårig periode og en fire måneders periode.

Den 19/8 begynder Vina tømningen af Finnbirch. Tømningen estimeres til at vare indtil 10/10.

For mere detaljeret information se:

[6.4 SE Aktuell information från Sverige 2020.](#)

[6.4 SE Information](#)

## **6.5 IS.**

IS havde ikke noget at rapportere.

## **7. Orientering om utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik**

### **7.1 DK, Färöarna och Grønland.**

DK kunne informere om, at der ingen store udslip har været i DK farvand. Der er en stigning i registrerede hændelser.

I 2020 er der 367 hændelser, heraf var ca. 25 mineralsk olie og 4 kemikalier, der har ikke været noget bekæmpbart.

FO: Ingen info.

GL: AKO havde ikke haft nogen nævneværdige hændelser.

For mere detaljeret information se:

[7.1 DK Briefing plenum 2020](#)

### **7.2 FI och Åland.**

Der er detekteret 34 olieforureninger i 2020. I 2019 var det 54 detekterede olieudslip.

### **7.3 NO.**

NO havde ikke haft større udslip. Der var i alt registreret 735 hændelser, hvoraf 238 var skibshændelser og 69 offshore.

For mere detaljeret information se:

[7.3 Hendelser håndtert](#)

#### **7.4 SE.**

I løbet af de første 8 måneder af 2020 blev der fundet 125 udledninger, 84 mineralolier og 41 andre skadelige stoffer. Udledningerne er stadig hovedsageligt små og i et begrænset område inden for havneområder, hvor udledningskilden ofte er vanskelig at lokalisere. Den estimerede mængde olie, der hidtil er udledt, er 1,4 m<sup>3</sup>, hvilket er minimumsværdien.

For mere detaljeret information se:

[7.4 SE Orientering om utsläpp i Sverige 2020.](#)

[7.4 SE Orientering om utsläpp i Sverige 2020-0918](#)

#### **7.5 IS.**

IS informerede om, at der havde været hændelser, men kun få liters udslip.

**Man enedes om, at der afrapporteres for det foregående år. På PL i 2021 afrapporteres der for 2020.**

### **8. Statusen inom andra avtal**

#### **8.1 Bonn Agreement (NO).**

Bonn-aftalen afholdt et ministermøde den 11. oktober 2019 i Bonn, Tyskland. Mødet besluttede at udvide Bonn-aftalen til at behandle MARPOL-bilag VI, og at Spanien blev godkendt som nyt medlem. Mødet besluttede også den Bonn Strategiske Handlingsplan (BASAP) 2020 – 2025

Foråret 2020 var præget af COVID-19-situationen, og dette betød også, at mødet for "arbejdsgruppen om operationelle, tekniske og videnskabelige spørgsmål vedrørende bekæmpelsesforureningsaktiviteter" (OTSOPA) blev et online-møde i slutningen af maj. Som en konsekvens blev dagsordenen reduceret i forhold til et normalt møde. De sager, der blev behandlet, blev anset for vigtige for opfølgningen af afgørelserne på ministermødet i 2019.

Som et resultat var hovedfokus på OTSOPAs opfølgning af Bonn-aftalens strategiske handlingsplan (BASAP) for perioden 2019-2025.

Der blev givet en briefing om West MOPoCo-projektet, som er et EU-delfinansieret projekt baseret i Middelhavet, men som nu involverer alle de regionale aftaler i Europa. Gennem projektet er der udarbejdet et omfattende sagsdokument om udviklingen af en manual til håndtering af ulykker med farlige, skadelige stoffer (HNS) til søs. Denne manual vil blive brugt under alle de regionale aftaler i Europa, herunder Bonn-aftalen.

Norge og Danmark informerede fra IMAROS-projektet.

For mere detaljeret information se:

[8.0 NO Plenum 2020 8 Internasjonale avtaler.](#)

#### **8.2 DENGERNETH (DK).**

Der var planlagt øvelse i Vadehavet med DK som arrangør. Øvelsen er aflyst grundet Covid-19, men den planlægges gennemført i 2021, med DK som planlægger.

#### **8.3 HELCOM (SE).**

Udviklingen af HELCOM Response Exercise Plan er ved at komme til en afslutning. Der er forslag om, at den skal indgå i manualen i november.

#### **8.4 SWEDENGER (DK).**

Der var planlagt øvelse, men også denne måtte aflyses grundet Covid-19. DK er fortsat arrangør for øvelsen, der planlægges til afholdelse i 2021.

### **8.5 Arktisk samarbejde (EPPR) (FI).**

I EPPR er man enedes om research and development (R&D) skal være et fast punkt på dagsordenen. Det er målsætningen at gennemgå R&D regelmæssigt.

EPPR har en række igangværende projekter hvoraf et ser på olier med lavt svovlindhold i det Arktiske område og konsekvenser for beredskabet.

Strålingsudslip er ganske omfattende indenfor EPPR.

NO briefede om et RU udslip i Norilsk i juli.

### **8.6 MOSPA (Agreement on Cooperation on Marine Oil Pollution Preparedness and Response in the Arctic) (FI).**

EPPR har et ansvar for at følge op den Arktiske oljeudslips aftale (MOSPA). EPPR har taget ansvar for udvikling af en checkliste til "Duty Off" til brug ved olieudslip som er lagt in i Operational guidelines til MOSPA.

Der pågår arbejde med planlægning af næste live-ex, og det skal bestemmes om øvelse skal finde sted i april 2021.

Der planlægges afholdelse af nogle table-top møder i begyndelsen af november med tema vedrørende SAR og Oilspill Response. Et vigtigt moment i f.m. dette er, hvor man ser på overgangen mellem SAR og MAS marine environmental response.

Det tages op igen når der forelægger noget erfaring.

### **8.7 Arktisk samarbejde (Danmark-Canada) (DK).**

Aftalen ligger stille og der opdateres kun nogle kontaktoplysninger.

**Punktet kan evt. tages af agendaen. AKO undersøger.**

### **8.8 IMO (NO).**

Der er ikke afholdt fysiske møder efter februar 2020. IMOs sub-committee PPR gennemførte sit møde i februar lige før Covid-19 nedlukningen. Et vigtig tema på mødet var forbud mod tung olie i Arktis.

### **8.9 Norge-Ryssland (NO).**

Samarbejdet om oliebekæmpelse fortsætter. Den årlige øvelse blev i 2020 aflyst grundet Covid-19.

For mere detaljeret information se:

[8.0 NO Plenum 2020 8 Internasjonale avtaler](#)

### **8.10 Finland-Ryssland (FI).**

De årlige møde blev afholdt i marts 2020, hvor man udvekslede information om beredskaber, nyt materiel mv.

For mere detaljeret information se:

[8.10 FI-RUS.](#)

### **8.11 Finland-Estland (FI).**

De to lande har underskrevet et Memorandum of Understanding. Ideen er at styrke samarbejdet på området til bekæmpelse af virkningerne af havforureningshændelser og blive enige om udgifter til dette. *"Deltagerne vil styrke deres samarbejde i spørgsmål, der er omfattet af dette aftalememorandum. Et sådant samarbejde vil omfatte fælles projekter, fælles øvelser og træningsworkshops, ekspertforbindelsesbesøg, udveksling af information og erfaringer (herunder bedste praksis) i HELCOM-reaktionsgruppen og andre internationale arbejdsgruppers emner."*

For mere detaljeret information se:

[8.11. FI-EST.](#)

### **8.12 NORBRIT (NO).**

Der blev gennemført bilaterale møder mellem UK og NO i 2020.

Der planlægges øvelse i november, hvor Shell har et tænkt olieudslip, der driver mod Norge.

For mere detaljeret information se:

[8.0 NO Plenum 2020 8 Internasjonale avtaler.](#)

### **8.13 EMSA/DG ECHO Inter-Secretariat Meeting.**

Sekr have ikke ny information.

DK informerede om, at der har været afholdt følgende EMSA møder:

13. oktober, møde i Pollution Response Services User Group (PRSUG).

Emner:

Equipment Assistance Services (EAS)

HNS

HREP

BarentsWatch

14. oktober møde i Consultative Technical Group Marine Pollution Preparedness and Response (CTG MPPR)

Emner:

HSE

Oil sampling guidelines

TCG HNS

Common glossary and checklist

Surveillance training for aircrews

Claims Management

SafeSeaNet (SSN) Incident Reporting (IR) WG

Der er afholdt møde i DG ECHO med følgende emner:

IMAROS projektet

West MOPoCo projektet

Manifests projektet (MANaging risks and impacts From Evaporating and gaseous Substances To population Safety)

### **Punktet ændres til EMSA/DG ECHO**

### **8.14 Olika Coast Guard Forum möten.**

FI informerede om Arctic Coast Guard Forum (ACGF) meeting

Næste møde er planlagt til oktober, hvor der vil blive gennemført en table-top øvelse som er planlagt i samarbejde mellem ACGF og EPPR. Der vil på mødet også blive lagt planer for en LIVE øvelse i farvandet udenfor Island i april 2021.

FI vil deltage som observatører, ingen enheder.

For mere detaljeret information se:

[8.14. FI Coast Guard Forum möten.](#)

### **9. Status operativa övningar/alarmeringsövningar**

NO afholdte øvelse i september, hvor fartøj fra Sverige og Danmark deltog sammen med norske fartøjer.

Grundet Covid-19 blev øvelsen justeret i forhold til de retningslinjer der var udgivet.

Forud for øvelse med fartøjer blev der gennemført en øvelse hvor og anmodning om bistand blev gennemført. Der blev anvendt de respektive POL meddelelser som blev sendt per e-post samtidig med at alle landene blev ringet op. Norge valgte også at sende POLWARN via SSN Exercise Mode i henhold til VTMISS art. 16 og 17.

For mere detaljeret information se:

[9. NO Kystverket Nordisk øvelse uge 39](#)

[9. NO justert Invitasjon til årlig øvelse i Københavnavtalen 2020 i Horten 9. 9.](#)

[9. NO Scenario justert 8.9.](#)

[9. NO Avrapporterings från øvning \(mail udarbejdet af Københavnavtalen\).](#)

[9. Øvelsesdirektiv Coronatilpasset 15.9.](#)

## **10. Arbetsgruppens oppgifter**

10.1 Framtidens kommunikasjonsmedel.

Ikke noget nyt, utover hvad der tidligere er rapportert.

10.1.1 Voice.

10.1.2 Gemensam situasjonsbild.

Der skal et godt telenet for at få at kunne modtage EMSA drone bilder.

10.2 Kemiska och andra bekämpningsmedel.

NO gav en oppdatering af IMAROS-projektet ("Forbedring af reaktionskapacitet og forståelse af miljøpåvirkningerne fra den nye generation af brændselsoliespild med lavt svovlindhold"), der startede 1. januar 2020. På grund af COVID-19-pandemien er projektet blevet forsinket.

Baggrund

Projektet sigter mod at samle viden og erfaringer fra forskellige lande med hensyn til reaktion på spild af den nye generation af brændselsolier med lavt svovlindhold. Projektet vil identificere de mest relevante produkter af sådanne brændselsolier, der bruges af skibe i Europa. Disse olier vil blive analyseret for at identificere forskellige egenskaber. Desuden identificeres egnetheden af forskellige reaktionsteknologier og metoder til opsamling af spild fra disse nye produkter gennem laboratorietests og praktiske test af udstyr. Projektpartnere er fra Belgien, Danmark, Frankrig, Malta, Norge og Sverige.

For mere detaljeret information se:

[10.2 IMAROS prosjektet.](#)

No informerede om Kystverkets nyeste dispergerings udstyr.

For mere detaljeret information se:

[10.2 NO Dispergeringsprosjekt](#)

## **10.3 Manualen.**

Sverige foreslog på AG-mødet at alarmeringsøvelserne bliver øvelser, hvor hele POLREP øves.

November alarmeringsøvelsen flyttes til at være før de operative øvelser.

Den anden alarmeringsøvelse forbliver som den er i øvelsesplanen og målet med den øvelses bør være en forbindelsestest.

Svær havde ændret øvelsesplanen i henhold til det ønskede.

**Svær opdaterer manualen.**

**PL vedtog den nye plan, der skal evalueres i forbindelse med næste PL-møde.**

For mere detaljeret information se:

[10.3 Plenum Beslutningsdokument Ny øvelsesplan](#)

[10.3 Øvelses plan. Øvelse B med anvendelse af POLREP før øvelse C](#)



#### **10.4 Hemsidan.**

Sekr informerede om hjemmesiden, hvor det nu er muligt at lave en LOGIN del.

Sekr vil informere landene når LOGIN delen er klar.

Adgangen til LOGIN delen vil blive et login pr. land.

#### **10.5 Skeppsvrak med olja och farlig last.**

FI informerede om status på skibsprojekt.

Projektet undersøger, hvilke vrug i finske territorialfarvande der i den nærmeste fremtid kan udgøre en risiko for olieudslip. Målet er at finde genstande, der er egnede til oliedekontaminering, tømme nogle vrug i 2020 og efter dekontaminering indsende forslag til en ny forretningsmodel til håndtering af miljøfarlige vrug.

For mere detaljeret information se:

[10.5. FI skeppsvrak.](#)

DK informerede om periodisk olieudslip fra vrug ved Læsø.

#### **10.6 Erfarenheter från olyckor.**

NO informerede om udslip af 13,2 tons plastpiller fra "Trans Carrier" hvor oprydningen er meget tidskrævende.

For mere detaljeret information se:

[10.6 NO Plastpelletsaksjon – Trans Carrier](#)

SE informerede om, at der i SE ikke har været større ulykker i 2020.

For mere detaljeret information se:

[10.6 SE Erfarenheter från olyckor 2020.](#)

#### **10.7 Olja i is.**

Ingen information.

#### **10.8 Strategi för KBH avtalet.**

Ingen ændringer.

#### **10.9 Olja i vattenpelaren.**

Ingen information.

#### **10.10 Beredskap i CBRNE-olyckor.**

Ingen information.

#### **10.11 SSN/CECIS och alarmeringsrutiner.**

DK informerede om, at EMSA og DG ECHO er kontaktet for opdatering af systemerne SSN og CECIS MP (Common Emergency Communication and Information System Marine Pollution). EMSA Board har godkendt ændringerne.

På AG-møde blev følgende taget til referat:

*"Ad pkt. 10.11. SSN/CECIS +varslingsrutiner/rapporteringsrutiner.*

Norge orienterede om de vanskeligheder der har været omkring varslingsrutiner i Københavnsaftalen, fra 2017 om anvendelse af SafeSeaNet og CECIS til rapportering og anmodning om assistance. På AG 2019 orienterte Norge om EMSA ville indkalde til en WG, der skulle se på forbedringer til CECIS/SSN. WG (Working Group on Incident Reports (IRWG) mødtes i juni 2019, og i november 2019. Gennem arbejdet i IRWG blev det klart for EU, at CECIS ikke kan være værktøjet som kan benyttes for varslings, ej heller det eneste værktøjet som kan benyttes. SafeSeaNet er værktøjet som skal benyttes, som EU mener er klarlagt VTMS Direktivet (Directive 2002/59/EC on Community vessel traffic monitoring and information system). Resultatet af diskussionen blev:

Anvender det eksisterende POLREP (IMO format) system sammen med reportering i SafeSeaNet. CECIS er på hold indtil der er ny udvikling i det. Fordelen ved CECIS er at alle europæiske olie bekæmpelses ressourcer er opført centralt. EMSA bruger aktuelt denne kapacitet til at have et overblik over skibe ag udstyr, der kan blive alarmeret for at hjælpe.”

AG skal se på POLREP formatet med hensyn til forskellige identifikationer (Nordis, Baltic etc.) I forbindelse med en indsættelse, skal der ikke bruges tid på, under hvilken aftale POLREP sendes ud. Derfor bør format og procedure være ens i alle de regionale aftaler.

**Det blev besluttet, at POLWARN inden for Københavnsaftalen altid skulle gå til SafeSeaNet, og at informationen skulle gå til alle europæiske lande, også når det kommer til øvelser.**

**Med CECIS forventes det, at udviklingen fortsætter på EU-niveau.**

#### 10.12 KBH övningar.

Kbh-avtale øvelser i 2021:

Øvelse Øst i uge 38 – SE

Øvelse Vest i uge 39 – DK

DK informerede om at de er besluttet at afholde seminar med emnet ”Places of refuge”.

For mere detaljeret information se:

[10.12 DK information vedrørende NMR 50-års jubilæum.](#)

#### 10.13 Claims management.

KT gennemgik baggrunden for Terms og Reference for Claims Management gruppen, og det arbejde der har været med at fremstille ToR. KT takkede landene for at have deltaget konstruktivt i udarbejdelsen af ToR. Neste mødet i denne gruppa vil finde sted i sammenheng med AG 2021.

**PL enedes om, at AD HOC gruppen vedrørende Claims Management selv aftaler hvem der skal være formand (ordførende) og meddeler dette til PL.**

For mere detaljeret information se:

[10.13 Plenum dokument underlag beslut AG](#)

[10.13 ToR ad-hoc-gruppen](#)

#### 10.14 Ship-to-ship (STS) operationer.

Ingen information.

#### 11. Övrigt.

SE informerede om et projekt vedrørende absorptions flydespærringer. Projektet er planlagt at gå fra januar til marts 2021 hvis det gives tilsagn fra NMR.

For mere detaljeret information se:

[11 SE Info, Ansökan till projekt, Nordiska Ministerrådet](#)

#### 13. Följande plenum.

KT informerede om, at næste møde er i AG i uge 10, værtsland er IS.

Næste møde i PL er i uge 43, værtsland SE. NO mente dog at de var kommet let igennem dette møde, hvorfor de gerne vil være vært for møde i uge 43, 2021.

Der var ingen modsigelser til dette.

**Sekr. Retter manualen i henhold hertil (pkt. 2.2.1).**

#### **14. Mötets avslutande**

KT takkede alle for deltagelse. FI overgav formandsposten til DK og takkede for godt og konstruktivt samarbejde de seneste 2 år, og håbede på fortsat godt samarbejde i Københavnsavtalen.

Michael Tolstrup takkede på DK vegne KT for hendes 2-årige formandskab i Københavnsavtalen. DK er klar til at tage formandsposten og fortsætte det gode samarbejde.