

Referat af AG-møde i Nyköping, Sverige, 3-4. marts 2020

Københavnsaftalen afholdte arbejdsgruppe møde i Nyköping, Sverige i perioden 3-4. marts 2020.

Agenda for mødet:

1. Åbning af mødet
2. Valg af ordstyrer
3. Godkendelse af dagsorden
4. Information om mødet - Praktisk information om mødet fra Sverige.
5. Gennemgang af referat fra plenum/ag i oktober
6. Aktuel information fra landene
7. Orientering om hændelser, statistisk etc. fra landene
8. Status fra andre aftaler. Nyt?
9. Status fra operative øvelser/varslingsøvelser
10. Plenums opgaver til AG
 10. Arbejdsgruppens opgaver (se udsendte tabel fra AG mødet i Horten oktober 2015)
 - 10.1 Fremtidens kommunikationsmiddel (NO/ALLE)
 - 10.2 Alternative bekæmpelsesmetoder (NO/IS)
 - 10.3 Manualen (SEKR. & ALLE)
 - 10.4 Hjemmesiden (SEKR. & ALLE)
 - 10.5 Skibsvrag med olie og farlig last (ALLE)
 - 10.6 Erfaringer fra ulykker (ALLE)
 - 10.7 Olie i is (FI/ ALLE)
 - 10.8 Strategi for KBH (SE, ALLE)
 - 10.9 Olie i vandsøjlen
 - 10.10 Beredskab i CBRN-ulykker
 - 10.11 SSN/CECIS +varslingsrutiner/rapporteringsrutiner (ALLE)

- Alle følger udviklingen

10.12 KBH øvelser (ALLE)

- Landene informerer om øvelser
- AG gennemgår rapporter fra øvelserne i november og januar, samt forbereder "lessons learned" og udarbejder udviklingsforslag til PLENUM

10.13 Claims management (SE/NO)

- Det skal arrangeres en workshop i Sverige back to back med AG1/PLENUM

10.14 Ship-to-ship (STS) operationer.

11. Andet

- Information fra Inter-Secretariat Meeting i Brussel, den 5. februar 2020

12. Kommende møder – Plenum og AG

13. Afslutning

Deltagere:

Island: Sigríður Kristinsdóttir

Færøerne: Ingen deltagelse

Norge: Hilde Dolva og Jan Willie Holbu

Sverige: Bernt Stedt, Jonas Holmstrand og Cesar Vallin

Finland: Ismo Siikaluoma, Pertti Normia og Kati Tahvonen (chair)

Danmark: Michael Tolstrup, Torben Iversen og Jens Hulgaard (sekr)

Grønland: Nils Westergaard

Ad pkt. 1. Åbning af mødet.

Kati Tahvonen (KT) åbnede arbejdsgruppe mødet med en velkomst til alle og en tak til Sverige for at afholde mødet.

Ad pkt. 2. Valg af ordstyrer.

Formandslandet stiller ordstyrer. KT blev valgt.

Ad pkt. 3. Godkendelse af dagsorden.

På tidligere AG mødet var man blevet enige om at punkterne 6-9 udgår på AG-møder.

Da der til mødet var kommet information til pkt. 6 fastholdte man dog pkt. 6.

AG-mødet afholdes på nordisk, dog hvis der er indlæg der bedst præsenteres på engelsk kan det gøres på engelsk.

Agendaen blev godkendt med ovennævnte ændringer.

Ad pkt. 4. Information om mødet – Praktisk information om mødet fra Sverige.

Bernt Stedt bød velkommen til Nyköping, hvor Kustbevakningen har deres overvågningsfly, på Skavska flyvplads.

Der var en mindre ændring af dagens program:

1245 Transport til Skavska flyveplads for besøg ved Kustbevakningens overvågningsfly. Derefter retur og genoptage AG-mødet.

Ad pkt. 5. Gennemgang af referat fra Plenum/AG i oktober.

KT forespurgte til referat fra plenum:

pkt. 8.7, rettes til:8.7 IMO (NO).

pkt. 8.12, rettes til:8.12 EMSA.

pkt. 9.1, flyttes til pkt. 10.12.

Ellers ingen ændringer.

Ad pkt. 6. Aktuel information fra landene.

Danmark.

5. januar 2020, blev Åbenrå fjord forurennet, da et fartøj i Åbenrå, rev sig løs og lasteforbindelsen blev ødelagt. Lægtvandsfartøjer (strandbekæmpere) blev indsat for første gang, med gode erfaringer.

Grønland.

Ingen hændelser. Fra sidste år er der et skib på et skær, der skal fjernes. Der er ingen udledning fra det. Vraget overvåges med satellit.

Satellit overvågning fra EMSA skal udbygges, men der er endnu ikke indgået aftale.

Der skal sendes havmiljøudstyr til Grønland forventelig i år.

Finland.

Kontrakt mellem Finsk regering og MeriTaito om olieforurenings fartøjer er afsluttet. Finland har nu 8 oliebekæmpelses fartøjer udstyret med fast olie opsamlings udstyr.

Der blev orienteret om projekterne OILART og OILSAREX. Der vil være en table top øvelse GoFEX 2020, organiseret af Finnish Boarder Guard den 11-12 marts.

Åland har meddelt at der er ny kontaktperson: Niklas Karlman, mail:

niklas.karlman@regeringen.ax , tlf: +358 18 25132, mobil: +358 40 523 1592.

Der har været 4 hændelser på Åland i 2019.

Norge.

Omorganisering er i gang.

Orienterede om Statens Slebeberedskab, hvor Kustbevakningen har overtaget to slæbebåde, og orienterede om nyt miljøskib OV HEKKINGEN.

Center for Arctic olieværn, test facilitets center skal bygges i Lofoten.

Johan Marius Ly har fået nyt arbejde. Hans Petter Mortensholm overtar som fungerende beredskabsdirektør fra marts 2020.

Sverige.

Ny organisationsændring er iværksat. Kustbevakningen mangler ca. 150 nye medarbejdere, til nye opgaver med tilhørende beredskab.

Hvorledes Frontex opbygning af en 10.000 mands styrke vil berøre de hjemlige opgaver vides ikke endnu.

Island.

Ny general direktør, men der forventes ikke forandringer.

Der pågår arbejde med opdatering af Contingency planer samt andre tilsvarende planer. Ligeledes arbejdes der med, Directions and guidelines for harbours concerning dispersants.

MOSPA vil afholde en table top øvelse i 2020 og en Livex i 2021.

Ad pkt. 10. Plenums opgaver til AG.

KT gennemgik opgaverne fra Plenum.

Ad pkt. 10.1. Fremtidens Kommunikationsmiddel (NO/ALLE)

KT spurgte om EMSA droner evt. kunne anvendes, specielt til at teste deling af et fælles situations billede mellem landene, siden EMSA tilbyder denne mulighed gennem deres data center..

Danmark kunne meddele, at EMSA droner vil komme til Danmark, da EMSA udstyr fra Gdansk flyttes til Frederikshavn, hvor der er indgået kontrakt med rederiet Norden og Stena Oil. I den forbindelse vil EMSA udstyr blive testet og vist til de nye medarbejdere i Frederikshavn.

Danmark bedes rapportere på dette samt om resultatet af en evt. test af EMSA drone.

Norge informerede om norsk kommunikations system SEACOP, der vil blive testet på SAREX på Svalbard i april. Er endnu ikke ude på alle enheder. Rækning på SEACOP er ca. 200 nautiske mil, med et fly som relæstation, ellers line of sight.

Norge rapporterer om udviklingen i Plenum.

Ad pkt. 10.2 Alternative bekæmpelsesmetoder (NO/IS)

Norge har lavet en rammeaftale vedrørende dispergeringsvæske med Reda Oilfield Scandinavia AS på 2x2 år. Dispergeringsvæsken er den samme som anvendes i NOFO, EMSA og i UK. Væsken hedder DASIC Slickgone NS. Dispergeringsvæske vil blive anvendt som fartøjs dispergering med bomme på Kystverkets fartøjer med en 17 kubikmeter tank. Der arbejdes på at installere bomme OV Ryvningen, det er planen at to af de fem havmiljøfartøjer får installeret dispergeringsbomme i 2020. For Svalbard arbejdes der med at opbygge dispergeringskapasitet ved hjælp af helikopter, en underhængende enhed vil blive benyttet. Der er en tender ude om helo dispergering, og man forventer flight test i efteråret.

Norge briefer om dispergerings kapacitet i Plenum.

Der blev briefet om projekt Improving response capacities and understanding the environmental impacts of new generation low sulphur MARine fuel Oil Spills, IMAROS, der løber i perioden 1.1.2020-31.12.2021 med et budget på 880.000 EU.

Baggrund er MARPOL Annex VI vedrørende nye olie typer, der skal blandt andet testes i forhold til dispergering og mekanisk opsamling.

Norge briefer i Plenum.

Øvelse med olie i vand 2020 bliver ikke afholdt. NO meddelte, at EPPR har modtaget forslag til et projekt om nye drivmiddelftyper med lavt svovl indhold i arktisk farvand, dette skal ses i sammenhæng med IMAROS projektet og anden test under kolde forhold.

Norge orienterede om "Kundskabsstatus om effektiv og miljøvenlige metoder og teknologi publication" herunder kundskab om "Oil in ice" og "burning in ice".

Norge orienterede om IOSC (International Oil Spill Conference) i New Orleans, hvor Kystverket og NOFO sammen vil have et seminar, det er et operativt og ikke et videnskabeligt seminar.

Norge/Danmark briefer om IMAROS i Plenum.

Norge briefer om dispergering og evt. brænding i Plenum.

Finland orienterede om, at projekt "GRACE", Integrated oil spill response actions and environmental effect, er afsluttet. Finland orienterede derefter om "EOS", Environment & Oil Spill Response tool, der er færdigt og alt materialet fra projektet kan findes på deres website (inklusive EOS tool).

Island orienterede om, at de er i gang med at udvikle "Harbour protection contingency plans".

Ad pkt. 10.3. Manualen.

SEKR meddelte, at Manualen nu findes på hjemmesiden i udgaven fra 23. maj 2019.

Danmark meddelte, at der er en opdatering på vej vedrørende organisationsændring.

Grønland meddelte, at en tilsvarende opdatering fra Grønland er på vej.

Hvis bidrag modtages opdateres manualen inden Plenum af SEKR.

Der blev diskuteret nyt format for SITREP. Under BALEX DELTA 2019, blev der anvendt SITREP i et kendt format, idet det er anvendt i maritime PFP øvelser. EMSA ser også på et SITREP format.

Danmark fremsender formatet således, at det kan blive testet under KBH 2020 øvelserne West og East.

Emner diskuteres på kommende Plenum.

Alarmeringsøvelserne oversigt rettet op og vil komme i manualen.

Mødeoversigten blev godkendt og vil komme i manualen.

Ad pkt. 10.4. Hjemmesiden

Sekretæren orienterede om den nye hjemmeside, der endnu ikke var færdig, hvorfor gode forslag er velkomne. Der skal flyttes lidt rundt og laves flere inddelinger, således at der bliver et bedre overblik.

Sverige foreslog at der skal lægges en kort sammenfatning af lessons learned fra "hændelser" på hjemmesiden, for at få synliggjort det operative arbejde landene gør i forbindelse med olie spild. Sverige foreslog

Åland og Grønland mangler i oversigten.

Der ses på en "logon" part af hjemmesiden, således at sharepoint indholdet kan ligges der. . Tilgang til Sharepoint er begrænset for de fleste land. Så længe Sharepoint benyttes må dokumenter og sendes i egen mail. Når "kopenhavnsaftalen" (ust.is) nedlægges og kun "copenhagenagreement.org" er tilbage informeres parterne.

Ad pkt. 10.5. Skibsvrag med olie og farlig last.

Finland orienterede om oliesanering af vrag.

Følger udviklingen.

Island orienterede om et nyligt vrag på vestkysten. Island har lovgivningen på plads, men den har endnu ikke været i brug. Island har fået god support fra Norge.

Ad pkt. 10.6. Erfaringer med ulykker.

Norge orienterede om, at der er en ny plan for bjærgning af "Northguider", der ligger som vrag på Svalbard. Der er pålæg om, at vraget skal fjernes.

Norge orienterer Plenum.

Orienterede om bjærgning af kærtret fiskefartøj "Bukhta Naezdnik" som og havde ammonium ombord. Fartøjet er bugseret væk, men det tog tid grundet blandt andet vejr og andre sikkerhedstiltag.

Lessens identified fra den opgaver er at have god dialog med forsikringselskabet.

Orienterede om fartøj i drift, der ødelagde tre søkabler, hvorved kabelolie blev lækket ud i havet. Der er placeret en ankerplads kun få sømil fra søkablerne.

Platform STAFJORD A havde den 26. november et udslip på mellem 40 og 80 kubikmeter råolie. Der var et godt samarbejde med NOFO og MRCC Aberdeen.

Der blev anvendt mekanisk dispergering, hvor der højtrykspules ned i olie, hvorved det bliver slået i stykker og kan optages som mikroorganismer.

Effekten med mekanisk dispergering kendes ikke, er der lande der har erfaring? Ingen andre lande havde opdateret erfaring med dette.

Den 10. oktober var der brænd i en batteridrevet færge. Der var 12 passagerer ombord og 3 besætningsmedlemmer. Batteripakken var frakoblet, så der var ingen batteriovervågning. Der var en 2 MW batteripakke (vandkølet). Brand i litium-ion batterierne udviklede hydrogenflurid. Vandkøling af batterierne havde en lækage der førte til elektriskspænding i batterierne, der udviklede varme, der førte til brand. Slukning med saltvand førte til en kortslutning af batterierne.

Sverige MSB har fokus på batteribrand. MIRG enheder skal have fokus på dette problem.

Alle følger udviklingen.

Hændelse med brand i batterifærge fremsendes til sekretæren, der ligger det ud på hjemmesiden. Det er vigtigt at erfaring med at håndtere sådanne hændelser deles.

Ad pkt. 10.7. Olie i is.

Norge har under EPPR øvelse med olie i is.

Norge rapporterer til Plenum.

Ad pkt. 10.8. Strategi for KBH.

Ingen kommentarer eller forslag til ændringer.

Ad pkt. 10.9. Olie i vandsøjlen.

Dansk kommentar til punktet. Rettes op.

Ad pkt. 10.10. Beredskab i CBRN-ulykker.

Finland orienterede om ResQU2, hvis mål er at forbedre de maritimt relaterede beredskaber. Der har været afholdt workshops i Gdansk, Polen 26-27. november, i Pala, Litauen, 6-7 februar . Projektet vil fortsætte indtil september 2020.

Danmark presenterede WestMoPoCO, hvor REMPEC har taget ledelsen af projektet.

Det påregnes, at manualen vil være klar primo 2021.

Danmark følger op og præsenterer på Plenum.

Sverige er i gang med at undersøge biologisk rensning af personellet, og deres udrustning.

Ad pkt. 10.11. SSN/CECIS +varslingsrutiner/rapporteringsrutiner.

Norge orienterede om de vanskeligheder der har været omkring varslingsrutiner i

Københavnsaftalen, fra 2017 om anvendelse af SafeSeaNet og CECIS til rapportering og anmodning om assistance.

På AG 2019 orienterte Norge om EMSA ville indkalde til en WG, der skulle se på forbedringer til CECIS/SSN. WG (Working Group on Incident Reports (IRWG) mødtes i juni 2019, og i november 2019. Gennem arbejdet i IRWG blev det klart for EU, at CECIS ikke kan være værktøjet som kan benyttes for varsling, ej heller det eneste værktøjet som kan benyttes. SafeSeaNet er værktøjet som skal benyttes, som EU mener er klarlagt VTMIS Direktivet (Directive 2002/59/EC on Community vessel traffic monitoring and information system).

Resultatet af diskussionen blev:

Anvender det eksisterende POLREP (IMO format) system sammen med reportering i SafeSeaNet.

CECIS er på hold indtil der er ny udvikling i det. Fordelen ved CECIS er at alle Europæiske olie bekæmpelses ressourcer er opført centralt. EMSA bruger aktuelt denne kapacitet til at have et overblik over skibe og udstyr, der kan blive alarmeret for at hjælpe.

AG skal se på POLREP formatet med hensyn til forskellige identifikationer (Nordis, Baltic etc.) I forbindelse med en indsættelse, skal der ikke bruges tid på, under hvilken aftale POLREP sendes ud. Derfor bør format og procedure være ens i alle de regionale aftaler..

Vedrørende MOSPA aftalen blev der enighed om, at der skulle udvikles et stykke papir til Vagthavende om hvorledes der skal ageres i forhold til MOSPA.

Dette vil blive testet i marts tabletop øvelse.

Island har opgave med at fremsende MOSPA papir.

Ad pkt. 10.12. KBH øvelser.

Norge informerede om, at KBH VEST vil blive afholdt i uge 39, fra den 22 – 24. september i Horten. Scenariet vil sandsynligvis være i tilknytning til Slagen raffinaderi og der vil deltage to norske Kystvakt skibe. Bjørn er POC for øvelsen.

Bjørn Helge Utne, tlf + 47 – 472 41 788 mail bjorn.helge.utne@kystverket.no

Det bliver en stor øvelse med land og vand. Kommunikation vil være en del af øvelsen og nordiske kommunikations kollegaer vil blive inviteret til denne øvelse. Venligst send navn på kommunikations deltagere til Bjørn.

Finland informerede om at KBH ØST bliver i Bottenviken, uge 38.

Sverige foreslog at alarmeringsøvelserne bliver øvelser, hvor hele POLREP øves.

Man kan flytte november alarmeringsøvelsen til at være før de operative øvelser. Den anden alarmeringsøvelse forbliver som den er i øvelsesplanen og målet med den øvelse bør være mere en forbindelsestest. Sekretæren tilser at hvert land bliver initiativtager til disse øvelser også. Det blev foreslået at de lande som arrangerer øvelser i 2020 tager hele POLREP varslingen i brug. Erfaringer fra dette bliver taget op på næste Plenum.

Sekretæren forbereder en ny øvelsesplan med dette indhold til Plenums godkendelse i 2020.

Ad pkt. 10.13. Claims management

Norge henviste til referatet fra "Seminar om økonomiske krav etter forurensningshendelser – Drammen 23. og 24. oktober 2019", og anbefalede at AD HOC UAG møde skal være back-to-back med AG-mødet, og at det arrangeres på samme sted.

KT orienterede om, hvad der står i manualen vedr. AD HOC UAG, at det er grupper som oprettes for begrænset tid og rapporterer til AG.

Man var enige om, at AD HOC UAG har et vigtigt indhold, som berører alle. AD HOC UAG nedsættes for 1 år af gangen, hvor der afholdes 1 møde, umiddelbart før AG mødet i foråret. Således afholder AD HOC UAG møde tirsdag/onsdag forud for AG der afholder møde onsdag/torsdag i samme uge. AD HOC UAG rapporterer til AG der informerer Plenum. Norge har formandskab i AD HOC UAG, det blev diskuteret om dette burde cirkulerer blandt landene.

Man enedes om, at AD HOC UAG skal have et skrevet mandat (kommissorium/Terms of Reference).

Formanden har opgave med udarbejdelse af dette papir til næste møde. AG skal give gruppen tydeligere opgaver og rapportering bør være beskrevet og blive forbedret.

Ad pkt. 10.14. Ship-to-ship (STS) operationer.

Ingen bemærkninger.

Ad pkt. 11. Andet.

Sverige informerede om et projekt med absorberende flydespærringer (absorptions lenser), hvortil de vil søge Nordisk Minister Råd (NMR) om midler til gennemførelse. Sverige gennemgik projektet, der forventeligt vil starte 14. JAN 2021. Sverige sender mail omkring møder i forbindelse med projektet, og ønsker oplysninger på kontaktpersoner fra de lande der ønsker at deltage/informeres. Nordisk Ministerråd vil blive ansøgt om midler inden sommer, og det er forventet at der kommer svar i november 2020. SE vil inddrage sorbentgruppen i ansøgnings processen. Testhallen i NO er aktuell til benyttelse, NO oplyste at der skal sendes anmodning om dette til NO da testhallen skal bruges til IMAROS i 2020. IMAROS og dette projekt må ses i sammenhæng da sorbenter også skal testes i IMAROS.

SEKR informerede om Intersekretariats mødet i Brussel. Information fra mødet lægges ud på hjemmesiden.

Ad pkt. 12. Kommende møder – Plenum og AG.

AG-møde og Plenum i Stavanger, Norge. Der bliver på Ton Hotel Maritim, 20-21. oktober. Der er laver reservation af værelser fra 19 -21. oktober, der skal bestilles inden 25. september.

Der er formandsskifte fra Finland til Danmark efter Plenum.

Ad pkt. 13. Afslutning.

KT takkede Sverige for afholdelse af mødet, turen til Kustbevakningens flyvende enhed, og en speciel tak til Bernt Stedt for en udsøgt tur i det lokale foreningsliv.