



COPENHAGEN AGREEMENT

## **Referat Plenum Köpenhamn, 22-23 oktober 2019**

### **1. Mötets öppnande**

Ordförande Kati Tahvonen öppnade mötet

### **2. Val av ordförande för mötet**

Kati Tahvonen utsågs till mötesordförande

### **3. Godkännande av dagordningen**

Dagordningen godkändes utan tillägg

### **4. Information om mötesarrangemang**

Danmark informerat om praktiska saker

### **5. Genomgång av referaten från plenum och arbetsgruppsmöten**

#### **5.1 Referat fra Plenum 2018**

Godkändes

#### **5.2 Referat fra AG 1, februari 2019**

Godkändes

### **6. Aktuell information från parterna**

#### **6.1 DK och Färöarna och Grønland**

DK uppdaterar information om ny organisation som läggs in i manualen

Grønland återkommer med upplysningar om ny organisation.

För nya fartyg pågår diskussioner om möjligt samnyttjande av oljebekämpningsfartyg och militärfartyg. Troligen byggs inga fartyg före 2024. Fartygen kommer sannolikt ha containersystem för god flexibilitet för upptagning av olika oljetyper

#### **6.2 FI och Åland**

Inrikesministeriet är ny ansvarig för den allmänna ledningen, uppföljningen och utvecklingen av bekämpningsberedskapen för oljeskador och fartygskemikalieolyckor.

Gränsbevakningsväsendet ansvarar för bekämpningen på öppet hav.

Information om OILART projektet. Ett utvecklingsprojekt för stora spill i Norra Östersjön med finansiering från EU. Projektet ska klargöra taktiska principer samt verktyg för räddningsledaren vid stora operationer. Sverige och Estland deltar i projektet. Samverkan och

samarbete mellan aktörerna är de viktigaste frågorna att besvara i projektet.

Danmark är intresserade av att följa någon table top i projektet för att se vad som kan överföras till sin nationella miljö och Finland ser inga hinder för detta och återkommer till Danmark när det finns fastställda datum.

Ännu ett projekt OILSAREX: övningskoncept för både SAR och bekämpningsinsats. Koncept ska passa för olika typ av övningar, från nationella table top till internationella operativa övningar. Konceptet ska omfatta också evalueringsanvisningar. Partners från andra länder är välkomna att delta.

Vidare håller man på att förnya lednings- och informationssystemen för SAR som kommer att ha en sektion för också olje- och kemikaliebekämpning.

Planerar att modernisera flygsystemen (2 st) till 2025.

Vidare har Finland beställt 7 nya grundgående multi purpose fartyg (18 m). Till multi fartygen har man konstruerat en "flotte" som antingen sätts fast akter om fartyget eller kan bogseras på traditionellt sätt i hög fart med utrustning ombord. Planerna finns på att bygga 2 större off shore patrull fartyg av samma storlek som Turva (finansiering inte klar ännu).

### **Åland**

Landskapsregeringen har anskaffat länsor, 2 km havslänsor, 2 km kustlänsor, 900 m snabblänsor. Även planer på att anskaffa nya arbetsbåtar  
Oljeskyddsplanen uppdaterad för tiden 2019-2023. Övar även regelbundet med Gränsbevakningen

### **6.3 NO**

Ny Kystdirektör sedan mars 2019. Enligt uppdrag från departementet ska Kystverkets organisation gås igenom för att förenkla organisationen.

Uppdraget ska redovisas senast 1 december i år. Grunden är effektivisering av hela Kystverkssektorn, troligen får det bara mindre påverkan på beredskapsdelarna.

Parallellt pågår en utredning om att skapa en arktisk testfacilitet, en facilitet som skall beslutas om att placeras i Horten eller Lofoten. Det är ett politiskt beslut som avgör i slutändan.

Nationell oljeskyddsplan revideras med målet att bli klar 2020, även pågående revision av Kystverkets interna planer pågår parallellt. Planen består av tre huvuddelar som var och en beskriver taktisk, operationell samt strategisk nivå.

Kystvakten ska beställa 3 nya fartyg av Jan Mayen klass som ska förses med oljebekämpningsutrustning.

Nya nödbogseringsfartyg med stor kapacitet ska tillföras i beredskapen, Kystverket ansvarar och Kystvakten bemannar.

Anskaffat drönare, 5 st placerade ombord på Kystvaktsfartyg för bekämpningsändamål och andra uppgifter beroende på vilken sensor som monteras.

Man har tagit fram en kompetensportal "Educatia", för att ha koll på vilka utbildningar/kompetenser som personal har och därmed snabbt kunna hitta rätt personal för olika uppgifter.

Nytt avtal upprättat med privat aktör för avlasta/stötta Kystverket vid kurser/stort personalbortfall m.m.

MBR (maritimt bredbandsradio) håller på att införas. Har fått frekvenser för användning vid Svalbard i dagsläget och fler frekvenser väntas bli tilldelade inom kort. Systemet medger både tal och bild/filmöverföring.

### **6.4 SE**

Beslutsunderlag absorptionslänsor behandlas under p 11 Övrigt

LC 2020 projektet pågår efter omorganisationen som medfört att det bara finns en nationell ledningscentral. Syfte att ge LC personal bättre förutsättningar att hantera händelser genom bättre teknikstöd samt kompetenshöjande åtgärder för de olika personalkategorierna i LC.

Nya befogenheter för Kustbevakningen sedan april i och med ny lag "Kustbevakningslagen" framför allt inom brottsbekämpning samt förundersökning av brott.

Ny dykeriorganisation beslutad med en helt ny enhet för dykeri- och undervattensverksamhet. Idag finns dykarna utplacerad på fartygen vilket begränsar tillgängligheten för både fartyg och dykare. Planen är att enheten ska vara på plats 2021.

Beslut att KBV 181 ska moderniseras och bli bättre på att ta upp olja (även i isförhållande).

Även de mindre miljöskyddsfartygen moderniseras för att kunna användas de kommande 10 åren.

Nytt projekt ska startas upp rörande sötvattentäkterna och förmågan att hantera utsläpp där (KBV har ansvar för Vänern, Vättern och Mälaren). Projektet beräknas pågå under tre år med start 2020.

Anskaffat nytt länssystem för havsbruk, 4 system beställda, varje system är 750 m. Systemen kommer att vara placerade på lastväxlarflak i land för transport till lämplig plats vid olyckor. Primärt ska systemen sjösättas från land för att sedan bogseras till platsen. Kan bogseras i ca 5 knop. Vissa problem med ljudnivåer och kraftöverföring finns både vid sjösättning och vid upptagning men diskussion med leverantören pågår för att minska problemen.

## **6.5 IS**

Ny Generaldirektör ska utses, just nu finns en tillfällig på plats.

Nuvarande beredningsplaner håller på att uppdateras, både den nationella planen samt de för hamnarna omfattas.

Strategi för att dispergera tas fram

Planering för kommande (2020) MOSPA övning (Arktiska oljeskyddsavtalet) pågår.

## **7. Orientering om utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik**

### **7.1 DK, Färöarna och Grønland**

Under 2019 inga observerade bekämpningsbara utsläpp i danska farvatten

Antalet registrerade händelser har minskat med 128 st under 2019 jämfört med 2017.

Inga allvarliga kollisioner eller grundstötningar finns rapporterade.

Grønland: En händelse med ett fiskefartyg som sjunkit. Vraket ligger innanför Grønlands självstyrelse område och ska tömmas på olja och sedan bärgas. Grønland får många satellitbilder från EMSA Clean Sea Net men få konstaterade utsläpp.

### **7.2 FI och Åland**

2018 var det 23 oljespill och hittills i år 47 registrerade.

Bosporos Queen händelsen från 2011 har avgjorts i samtliga instanser i Finlands domstolar och även tagits upp i Europadomstolen, utslaget blev att det inte var ett utsläpp som medfört tillräckligt omfattande risk för skada för miljön.

Danmark inflikade att det pågår ett arbete inom EU att definiera ”significant acute pollution” inte nödvändigtvis beroende på volym utan även där miljöaspekter vägs in. Liknande fall med rättsutslag bör alltid tas upp inom Köpenhamnsavtalet för att ta hand om erfarenheter och lärdomar.

Åland redovisat 4 händelser:

- mindre läckage från oljecistern i land ner i hamnbassäng
- dieselutsläpp via dagvattenledning vid Färjesundet
- grundstött färja, Skarven, med mindre läckage av rostskyddsolja
- läckage i samband med reparation av färja medfört att oljerester på däck spolats ner i vattnet

### **7.3 NO**

Svag nergång i antal observerade utsläpp under året. Många rapporterade kommer från landbaserade anläggningar.

De största enskilda volymerna av utsläppt olja kommer dock från oljeutvinning till havs men inte heller här har det varit utsläpp som kunnat bekämpas/tas upp.

-Kollision mellan tanker och örlogsfartyg med marindiesel utsläpp som följd samt en långvarig och komplicerad bärgningsaktion som följd. Delar av den utsläppta oljan kunde tas upp men stora delar har sannolikt lösts up på naturlig väg. Intressant ur ett skadeståndsansvar då staten är både skadevällare(dieselutsläppet från örlogsfartyget) och kravställare för bekämpningsaktionen. Utredningar pågår både hos polis, haverikommission samt Kystverket.  
Händelser:

- sjunken fiskebåt vid Svalbard i mycket känslig natur
- drivande kryssningsfartyg i hårt väder med stor helikopterevakuering av människor, dock inget utsläpp av olja
- drivande torrlastfartyg också i hårt väder med evakuering av besättningen
- brand på ryskt fartyg i hamn

#### **7.4 SE**

I Sverige ökade antalet rapporterade utsläpp under 2018 jämfört med 2017 men uppskattad total volym minskade något. Detta beror sannolikt på att uppskattad volym nu endast anges efter minsta beräknade utsläppsvolym.

Utsläppen är enskilt små och flertalet i hamnområden och oftast med okänd källa.

Två enskilda utsläpp under 2018 ledde till större insatser, tjockolja som drev in på svenskt vatten från danskt vatten samt vid grundstötningen av Makassar Highway på ostkusten.

Under 2019 har antalet rapporterade fall minskat jämfört med sammaperiod föregående år (8 månader).

#### **7.5 IS**

Inga spill konstaterade via CleanSeaNet. Ett fåtal mindre i hamnar. 6 små spill utanför hamnar men inga fartyg att knyta dem till.

*Plenum beslutet 2017:*

*Plenum ble enig om at det under dette punktet også redegjøres for utslipp og hendelser så langt i året før plenumsmøtet og ikke bare årsrapport for foregående år.*

### **8. Statusen inom andra avtal**

#### **8.1 Bonn Agreement (NO)**

50 årsfirande genomfört, 2:a ministermötet i samband med detta och 4 produkter från ministermötet: BASP (Bonn Agreement Strategic Plan), Spanien officiellt antagen som medlemsstat, utsläpp enligt MARPOL annex 6(SOX och NOX) omfattas av mandatet för avtalet, samt en gemensam Ministerdeklaration. Vidare kan nämnas att ett närmande till OSPAR ska ske i framtiden.

#### **8.2 DENGERNETH (DK)**

Årlig övning, i år i Tyskland och gemensam med BONNEX (Helgoland) genomfördes i en vindkraftpark. Gav många lärdomar och enligt utvärderingen mycket värdefull och utmanande övning.

#### **8.3 HELCOM (SE)**

Uppdatering BSAP (Baltic Sea Action Plan), HELCOM-manualen alla tre delarna ses över, kan medföra att volym III (strandbekämpning )och 1(oljebekämpning) blir en gemensam, volym II (kemikaliebekämpning) följer West MoPoCo projektet för HNS.

Arbetet med att ta fram HREP, (HELCOM Response Exercise Plan) fortsätter för att få ett

planverk runt hur övningar bör utformas för att ge bästa effekt och värde för deltagarna.

#### **8.4 SWEDENGER (DK)**

SE värderar för den årliga övningen som inkluderade nödbogsring, skrovinspektion med dykare samt dykolycka, läktring och traditionell oljebekämpning.

#### **8.5 Arktiskt samarbete (EPPR) (FI)**

Ministermöte genomfört i Rovaniemi i samband med att Finlands ordförandeskap avslutats. Övrigt i korthet så drivs inom EPPR projekt inom forskning och utveckling (R&D) i arktiska förhållanden en table top rörande radioaktiv strålning. Nytt på agendan för EPPR är att även titta på stora bränder i skog och natur. Nästa möte är på Island i december.

##### **8.5.1 MOSPA (FI)**

– Legala frågor runt MOSPA kvarstår. En specifik WS för att se på dessa frågor kommer att ske ”back to back” med kommande EPPR möte i december. Planering pågår för kommande övning av avtalet under 2020. Samverkan mellan ACGF och EPPR eftersträvas.

#### **8.6 Arktiskt samarbete (Danmark-Canada) (DK)**

Avtalet är vilande, finns inga operativa planeringar just nu. Avtalet behöver uppdateras och vissa inledande kontakter har tagits men inga beslut om när ett första möte kan ske.

#### **8.7 IMO (NO) Beslutning fra plenum 2017:**

Nya regler för flytande kemikalier, annex 2, gäller från oktober 2020. NO och CA tagit fram ett gemensamt förslag till guide lines för implementering av OPRC konventionen inklusive HNS protokollet. Syftet är att stötta länder som ratificerat konventionen men som har svårt att implementera den.

#### **8.8 Norge-Ryssland (NO)**

Gemensam strandövning vart annat år. Syfte att samöva med gemensam utrustning, föra materiel över gränser för att se på hur respektive gränsbestämmelser fungerar. Överenskommelse sedan 1994. På senare tid har gränsöverskridande utsläpp från petroleumindustrin varit uppe på agendan och har övats/behandlats via WS under senaste tre åren. I en del av det geografiska området är vind-och strömförhållandena sådana att oljeutsläpp kommer att driva från norskt vatten in på ryskt.

#### **8.9 Finland-Ryssland (FI)**

Nära samverkan igen då man har hittat rätt kontaktperson på rysk sida. Överenskommelsen är gällande och årets övning har genomförts under ledning av Ryssland. Nästa år är Finland värd.

Viktigt att samarbete fungerar då Finska viken är hårt trafikerad och många känsliga områden finns om utsläpp sker.

#### **8.10 Finland-Estland (FI)**

Gammalt avtal som fungerar utmärkt. Behöver uppdateras i vissa delar men är fullt funktionellt och övningar genomförs årligen.

#### **8.11 NORBRIT (NO)**

Plan för samverkan rörande oljeskyddsberedskap, primärt för samverkan rörande utsläpp från off shore verksamhet.

## 8.12 EMSA/DG ECHO

Inter-Secretariat Meeting - Lissabon 2019, kort information från det årliga mötet mellan de regionala avtalen i Europa som EMSA är sammankallande för.

EMSA övrigt: En specifik AG "oil spill sampling" genomfört en WS med syfte att ta fram guide lines för provtagning.

POR övning genomförd under oktober i Las Palmas.

Förslag att ta fram en lista på pågående arbeten inom EMSA som kan vara av intresse för KPH och Plenum gett uppdrag till AG att med utgångspunkt i EMSA "rolling work program" skapa en bevakningslista att diskutera på AG möten.

Beslutades även att rapportera angående andra EU agencies, t.ex FRONTEX, när något av intresse finns att förmedla.

I samband med att arbetsgruppen inom EMSA för provtagning nämndes så bad Norge övriga länder inom Köpenhamnsavtalet att delge erfarenheter av provtagning i is då man håller på att ta fram riktlinjer för detta nationellt. Eventuella erfarenheter till Kystverket (Hilde).

## 8.13 olika Coast Guard Forum möten

- Arctic Coast Guard Forum (FI)  
Ordförandeskapet överlämnat från Finland till Island
- European Coast Guard Forum (SE)  
inget att rapportera.  
DKoch FI framförde att det verkar som forumet inte gör framsteg  
**Beslutades att ta bort från agendan**
- North Atlantic Coast Guard Forum (DK)  
USA ordförandeland under 2018, genomfört expertmöte AG i Norfolk och Summit i Boston.  
Ny ordförande Tyskland kan eventuellt innebära att gruppen blir mer aktiv igen men flera länder bl.a SE har inte deltagit på ett par år och framtiden känns oviss.

## 9. Status operativa övningar/alarmeringsövningar (alle)

### 9.1. Operative øvelser -rapporter

Både Öst och Väst i SE under 2019. Övningsrapporter med erfarenheter och lärdomar finns och läggs i avsedd erfarenhetsmapp i share point i avvaktan på annan lösning.

Planerade för att ge deltagarna uppgifter som krävde lösningsorienterat tänk av deltagarna både på havet och i staberna. Kommunikationsavdelningarna övades inte denna gång men ska in i övningarna i någon form enligt tidigare beslut.

Kontaktvägarna för kommunikationsavdelningarna behöver kommuniceras i god tid om detta ska bli en del av kommande övningar.

Vid årets övningar kom det upp problem rörande kopplingar för utrustningar när flera länders fartyg/utrustningar används. Det beslutades att AG ska se mer på kopplingar och hur man kan främja att bättre kompatibilitet uppnås.

### 9.2 Varslingsøvelser (sekr) Plenum beslutet 2017:

*Varslingsøvelser flyttes fra februar til januar for at rapporter fra varslingsøvelsene skal kunne behandles i påfølgende AG.*

Beslut av Plenum 2019 att alarmeringsövningarna genomförs som tidigare men alla försöker meddela de som utför övningarna att vara mer ambitiösa avseende POLREP och försöka nyttja hela kedjan POLINF, POLWARN och POLFAC

## **10. Arbetsgruppens uppgifter**

### **10.1 Framtidens kommunikationsmedel**

10.1.1 Plenum beslutet:

Punktet står fortsatt på agendaen for KBH Plenum for at KBH skal følge utviklingen innen området.

10.1.2 Gemensam situasjonsbild

Bredbandsradio på Svalbard se tidligere notat under 6.3

DK forslag att planera användning av EMSA drönare för att kunna se om man kan skapa gemensam situasjonsbild i någon kommande övning. EMSA fartyget Norden kommer att ha en drönare från 2020.

NO framförde att även nationella system som Kystinfo i NO är system som är öppna och möjliga att logga in på och kan vara något att testa vid övning för att dela information/situationsbild.

### **10.2 Kemiska och andra bekämpningsmedel**

NO sak angående dispergering. OV Ryvingen har fått en tank för dispergering ombord och ska anpassas med spridararmar för spridning av dispergeringsmedel. Vilket medel som ska anskaffas är inte helt klart men avrapporteras vid nästa AG när upphandling skett. Planer finns också för att även nyttja helikopter med tank för spridning(Svalbard), en leverantörskonferens för detta har genomförts.

In Situ Burning. Genomfört flera studier och försök senast Olje på vann 2019 Kan konstatera att metoden fungerar under vissa omständigheter, metoden kan bli ett verktyg som brukas i framtiden. Däremot är inte det formella med beslutshandtering och godkännande av ISB i dag på plats. Länk till rapport om ISB finns på Kystverkets hemsida.

Vidare information om IMAROS som är ett EU- finansierat projekt för att få mer kunskap om nya oljor (hybrid). Startar i januari 2020.

FI informerat om Grace projektet som genomförts. Flera praktiska försök med ISB och dispergering i arktiska förhållanden inom ramen för detta projekt. Rapporter med resultat kommer löpande ut på projektets hemsida.

Grönland har tagit till sig av de försök som gjordes inom ramen för GRACE på Grönland både avseende dispergering och bränning.

SE efterfrågat erfarenheter från granulat men ingen info i dagsläget från parterna. Läggs in under denna punkt för framtiden.

### **10.3 Manualen**

Sekreteraren ska se till att den senaste versionen läggs ut enligt stående uppdrag.

Beslutade ändringar av agendapunkter i standardagendan som finns i manualen uppdateras efter varje Plenummöte.

Plenum godkände nuvarande version från maj 2019.

På mötet blev det beslutat att AG skulle se på ny och förbättrad mall för SITREP efter förslag från DK.

### **10.4 Hemsidan**

Fel version av extern hemsida kommer upp om man söker via sökmotorer. Dessa länkar måste tas bort så man enbart kommer till den sidan som administreras av Island och som är uppdaterad. Plenum var enad om att det finns behov av en ny lösning i stället för share point då flera har svårigheter att komma åt detta via sina arbetsdatorer på grund av brandväggar och

andra säkerhetssystem i myndigheter.

Plenum beslut att tills vidare lägger sekreteraren in uppdaterad information på share point så den finns samlad men parallellt ska sekreteraren tillsammans med Island se om annan lösning är möjlig. Bäst om man kunde ha en hemsida med öppen och lösenordsskyddad del där sekreteraren har behörighet att enkelt hantera vad som ska läggas in på sidan. Kräver troligen att den frikopplas helt från servern på Islands miljöministerium.

Det blev beslutat att IS strävar efter en ny lösning för utläggning av dokument till AG 2020. Sakdokument måste kunna delas på annat sätt än Sharepoint då flera länder inte har tillgång.

### **10.5 Skeppsvrak med olja och farlig last**

FI presentation av ett nationellt projekt WRECKS. Bygger på ett myndighetsgemensamt samarbete i Finland för att hantera vrak som utgör miljöfara. Projektet leds av SYKE och pågår fram till 2023. NO tar gärna del av rapporter från projektet och FI kommer att lägga ut information efterhand på finska men troligen även på engelska.

NO informerat om U 864, ubåten med kvicksilverlasten från kriget. Beslut om övertäckning finns. Kontinuerliga mätningar görs på fisk och krabba avseende kvicksilverhalten i området. NO har ett nationellt övervakningsprogram för vrak som innebär att man mäter där det är möjligt men även flygövervakning och ytövervakning med fartyg på kända positioner genomförs. Man har tömt 7 st vrak (krigsvrak) hittills.

### **10.6 Erfarenheter från olyckor (och andra händelser)**

FI informerade om två fall: Suomen majakka där man tog hand om ca 50 kubikmeter oljeblandad vatten och Glory Hongkong (ej utsläpp) en black out där man fick hota med att ta betalt för oljeskyddsberedskap för att få fartygets ägare/försäkringsbolag att beställa bärgarassistans. FI rapporterade också en "near miss" mellan kemikalietanker och annat fartyg som kunde ha slutat med katastrof.

NO sex fall, Fregatten Helge Ingstad i kollision med tanker utanför oljeterminal med utsläpp av marindiesel som följd, Viking Sky, drivande kryssningsfartyg i storm med evakuering i stor skala med helikopter, ca 400 personer under 18 timmar, Hagland Captain, Northguider fiskefartyg (Svalbard), komplicerade bärgningsförhållanden, Osfjord, Bukhta Navezdnik (brand i hamn). Det har varit en del händelser med fartyg i brand. NO har haft brand i hybridfartyg (M/F Ytterøyningen) hösten 2019, NO vill till nästa AG se om man kan informera om orsaker samt släckmetoder.

SE Finnbirch, vrak som började läcka efter 10 år. Test av metod för hantering av läckande olja från vrak på botten som samlades upp via egentillverkad "trattkonstruktion" med slang till behållare på ytan.

I samtliga redovisade fall finns erfarenheter som ska sparas i avsedd mapp för framtida bruk. Plenum beslutade att punkten kompletteras med erfarenheter från domar/rättsfall efter händelser så även den typen av erfarenheter tas tillvara.

### **10.7 Olja i is**

FI informerade om att två nya isborstsystem beställts och ska levereras till TURVA under kommande vinter.

### **10.8 Strategi för KBH avtalet**



Detta är en stående uppgift för AG att jobba med. Förra AG möte uppdaterade strategin som ingår i den senaste versionen av manualen.

### **10.9 Olja i vattenpelaren**

Inget nytt men punkten kvarstår.

### **10.10 Beredskap i CBRNE-olyckor**

FI informerade om ResQU2 plattformprojekt där bland annat Chem SAR projektets slutsatser och förslag hanteras vidare för att kunna implementeras. NO var intresserad att få information om kommande evenemang. DK och SE får redan informationen.

DK Angående påbörjat arbete med HNS manualer inom ramen för WestMoPoCo projektet som leds av REMPEC med stöd av CEDRE. DK skickar ut ett dokument (arbetspapper) till KPH där nuvarande arbetsläge framgår och där det finns möjlighet att lämna synpunkter. Projektet har relevans för hela Europa och troligen är hela manualen klar under 2020. NO framförde att man har en rapport om C och E och skickar länk till rapporten som sekreteraren delger KPH delegaterna.

### **10.11 SSN/CECIS och alarmeringsrutiner**

DK informerade om att fortsatt arbete pågår för att modernisera CECIS och få bättre koppling mot SSN. DK önskar support från alla när man diskuterar detta i olika forum i Bryssel och Lissabon

### **10.12 KBH övningar – kommande**

Plenum konstaterade att turordningen för operativa övningar inte stämmer för 2020 och sekreteraren ändrar i manualens lista. Ska vara FI för 2020 öst och NO väst, eventuellt med en table top innan operativ övning.

Diskussion om hur övningen 2021 ska göras. Ska gemensam planering ske med andra myndigheter? En ide är test av POR guidelines, både EMSA:s och IMO:s. Möjligtvis genomföra en table top/seminarium om skyddade platser och kanske väva in HNS aspekt för val av POR. Plenum eniga om att detta är bättre än en operativ övning för att engagera samtliga medlemsländerna i samband med 50 årsjubileet. Kan vara ett bra sätt att engagera även Åland, Färöarna och Grönland då denna typ av frågor gäller för alla. NO påpekade att det även kan vara av värde att se på frågor som uppstått i samband med andra händelser såsom Full City och Godafoss exempelvis där fartygen flyttas från ett land till ett annat och där tolkningen av legala och försäkringsfrågor krävdes.

Eventuella datum kan vara v. 39 eller 40. Efter seminarium kunde deltagarna stanna till POR gruppens möte med EMSA.

Löpande kontakt med Nordiska Ministerrådet för möjlig samordning med deras firande då en tidig produkt från NMR var just skapandet av Köpenhamnsavtalet. NMR har ännu inga kända planer för sitt firande så fortsatta kontakter via Havgruppens kontaktperson ska ske.

### **10.13 Claims management "ad hoc" gruppens rapport**

Plenum beslutade att gruppen ska vara kvar ett år till med möte i anslutning till ordinarie KPH möte (AG1 eller Plenum). Detta stämmer väl med det brev som "kravhanteringsgruppen" sänt in till mötet tillsammans med sin rapport från senaste mötet i Tromsø.

## **11. Övrigt / projektpappret från SE**

Förslag att en ad hoc grupp bildas för att genomföra tester av absorptionslänsor på ett gemensamt sätt för att skapa en enhetlig syn på detta som stöd vid upphandling. Testerna ska även omfatta andra typer av oljor än de vanliga standardtyperna. Planerar att söka finansiering från Nordiska Ministerrådet för att täcka kostnader för resor och möten. Arbetstid får deltagande organisationer bidra med för att hålla nere totalkostnad. Kustbevakningen i SE leder projektet och formulerar ett projektförslag med ansökan om medel från Nordiska ministerrådet. Förslaget mottogs väl och beslut togs att gå vidare. FI, DK och NO deltar och sänder in namn på personer direkt till SE och Cesar Vallin på Kustbevakningen Påtalades att det finns kopplingar mot IMAROS projektet och NO informerade om arbete som utfördes tidigare och som kunde hjälpa till i det nya projektet.

Plenum beslut. Ny ad hoc grupp skapas under ledning av Sverige för formulering av konkret förslag samt ansökan om medel från NMR.

## **12. Följande AG/Plenum**

AG SE v 10 (3-4 mars) troligen Nyköping där svenska Kustbevakningsflyget finns lokaliserat. Plenum NO i oktober plats meddelas vid nästa AG.

## **13. Mötets avslutande**

Danmarks Torben Iversen framförde några väl valda ord till avgående sekreteraren innan ordföranden avslutade mötet med att tacka sekreteraren och alla deltagarna och önska en god resa hem.

Bernt Stedt