

## Københavns Aftalens region vest øvelse

### Scenariet

Mandag den 10. september sent om eftermiddagen indledes en Ship To Ship (STS) operation i det nordlige Kattegat. Tankskibet BRAVOZULU skal modtage 41.000 tons råolie fra tankskibet ERNESTO.

Under manøvren med at få ERNESTO på siden af BRAVOZULU sker der et utilsigtet manøvresvigt ombord i ERNESTO, hvorved kaptajnen mister kontrollen over skibet. Der sker efterfølgende en kollision mellem de to skibe, og begge skibe får skader på skroget. Skaderne på BRAVOZULU er kun i yderskroget, mens inderskroget ombord i ERNESTO er slået læk og råolie strømmer ud i vandet. For at minimere udslippet fortsættes manøvren således, at ERNESTO fortøjer på siden af BRAVOZULU og kan påbegynde at overføre last til BRAVOZULU.

Gennem overførsel af last fra det skib, som er beskadiget, lykkedes det at stoppe udstrømningen af olie: Udslippet vurderes dog at være omkring 6000 tons.

Begge skibe er blevet meddelt tilbageholdelse af Søværnet Operative Kommando (SOK). Begge skibet er trukket tilbage fra STS positionen og ligger nu til ankers i Ålbæk Bugt.

Den 11. september om morgenen udsender SOK OPERATIONSCENTER forureningsadvarsel og anmodning om assistance fra Norge og Sverige, som er samarbejdspartnere indenfor Københavnsaftalen.

EU informeres via deres eget kommunikationssystem CECIS og anmodes om assistance. EU maritimt sikkerhedsagentur EMSA indvilliger i at yde assistance og beder Standby Readiness skibet OW COPENHAGEN om at gå mod området. Norge og Sverige indvilliger også i at sende assistance i form af skibe og fly.

Det danske miljøskib GUNNAR THORSON fungerede som Supreme On Scene Commander (SOSC). SOSC fik hurtigt et overblik over olieudslippet (simuleret ved de popcorn der var lagt ud). Dash 8'eren (et miljøfly fra Sverige) indrapporterede forureningen, hvorefter SOSC iværksatte en plan for at inddæmme og opsamle olien. En ting der blev belyst under den efterfølgende debriefing var, at OW COPENHAGEN har mulighed for at få overført betydelige mængder olie fra mindre enheder, mens skibet selv fortsætter med at opsamle olie.

Deltagende enheder:

Danmark:

GUNNAR THORSON

METTE MILJØ

HAVFRUEN

Norge:

OV UTVÆR

KV ÅLESUND

Sverige:

KBV 001 POSEIDON



KBV 032  
KBV 312 FALKENBERG  
Dash 8 Q-300

EMSA:  
OW COPENHAGEN