

15. desember 2016/SL

Referat fra Plenums møte for Københavnavtalen i Stockholm, 26. og 27. oktober 2016

Tilstede:

Michael Tolstrup, Værnsfælles Forsvarskommando, DK

Ólavur J.Hansen, Færøyene

Magnus Nyström, Miljöministeriet, FI

Markus Santasalo, Finnish Environment Institute, FI

Pekka Parkkali, The Finnish Border Guard Headquarters, FI

Jorma Rytönen, SYKE Pollution Prevention Unit, FI

Johan Marius Ly, Kystverket, NO

Espen Reite, Kystverket, NO

Jan Willie Holbu, Kystverket, NO

Helgi Jensson, Umhverfistofnun, IS

Sigríður Kristinsdóttir, Umhverfistofnun, IS

Margaretha Ericsson, Myndigheten för Samhällskydd och Beredskap (MSB), SE

Dan Thorell, Kustbevakningen, SE

Bent Stedt, Kustbevakningen, SE

Örjan Martinsson, Kustbevakningen, SE

Fredrik Tyrén, Kustbevakningen, SE

Marita Guttesen, Nordisk ministerråds HAV -gruppe

Synnøve Lunde, sekretær for Københavnavtalen

1. **Åpning av møtet**

Dan Thorell ønsket velkommen til møtet på vegne av Sverige.

2. **Valg av ordstyrer**

Dan Thorell ble valgt som ordstyrer.

3. Godkjenning av dagsorden

Dagsorden ble godkjent.

4. Informasjon om møtet

Margaretha Ericsson orienterte om bygget og praktiske forhold rundt måltidene.

5. Gjennomgang av referat fra plenum 2015

Finland har en liten kommentar til 10.11. i referatet fra Plenum 2015 der ordet kärnkrafter erstattes med radioaktivt material. Utover det ikke kommentarer.

6. Aktuell informasjon fra landene

Danmark:

- Konkurransettelse av den danske miljøberedskapen.
Konkurransettelsen av dansk havmiljøberedskap gikk til det Danske forsvar som fra før hadde oppgaven. Den nye løsningen skal være operativ fra 2020 og skal bestå av 3 OILREC skip og en CHEM enhet på 1 times varsel. Anbudsmateriale sendes ut primo 2017.
- Gruntvannsfartøy
Oppgaven med å bygge nye gruntvannsfartøy kommer ut ultimo 2016. Konseptet skal være 14 oppsamlingsfartøy til danske farvann, 4 mindre oppsamlingsfartøy som for eksempel kan transporteres med fly til Grønland, 14 åpne prammer med trailer og 6 amfibie ATV. Plassering av fartøyene blir på BRS beredskapssenter.
- Havmiljøflygning
Norske Sundt Air vant konkurransettelsen av den Danske havmiljøflygningen i 2015. Det er samme firma som flyr for Kystverket i Norge. Den første operative flygning var i mai 2016. et Beech King Air B200 som primær fly og et Beech King Air B350 som sekunder fly.

- Containerisert Oil spill recovery system COSRS

Komplett containerisert system fra LAMOR. Utsyr testet i Arktisk og på flere plattformer. Avventer endelig godkjenning for innkjøp. Antall ikke fastlagt.

Grønland

Det har nylig blitt gjennomført en miljørisikoanalyse for Grønland. Det arbeides med prosjekter ved Arktisk Kommando og VFK på oppfølging av denne. De har under evaluering satellittovervåking fra EMSA og ser nå også på andre leverandører.

Færøyene

Det arbeides med organisasjonsendringer på Færøyene. Det vurderes å flytte ulykkesberedskap til fiskeriministeriet. Det er et behov for en førstelinjeberedskap på Færøyene som ikke fins i dag. Det er anslått et budsjett på 14 millioner kr for dette, men usikkert på om forslaget går gjennom hos bevilgende myndigheter.

Finland

Regional- og delvis også lokalforvaltningen i Finland gjennomgår en stor forandring i løpet av de nærmeste to årene. Redningsvesenet som har ansvaret for bekjempelse av olje og kjemikalieulykker vil bli overført fra lokalforvaltningen til regionalforvaltningen. Finlands miljøsentral har ansvaret for kjemikalieulykker til sjøs, og kan også ta over ansvaret for oljeulykker til sjøs hvis det for omfattende for de lokale redningstjenestene. Hvordan dette blir i framtiden er fortsatt uklart. Det pågår også politiske diskusjoner om i hvilken utstrekning ansvaret for bekjempelse av miljøulykker skal flyttes fra miljøforvaltningen til innenriksministeriet (der blant annet grenseovervåkingen er).

Lovgivningen om flytting av last mellom fartøy og eventuelt bunkring fra fartøy til fartøy er under fornyelse.

Trafikk ministeriets forslag til regjeringens proposisjon har vært til høring og et revidert forslag ventes. I forbindelse med dette har man utredede reglene i alle land runs Østersjøen og noen andre sjøfartsnasjoner på dette området.

Forskjellene i reguleringen av slike STS operasjoner er meget store og det er en risiko for at lovforslaget blir enten veldig utsatt eller veldig enkelt.

Den nye isbryteren Polaris med innebygd oljevernutstyr om bord har blitt sjøsatt. Akkurat nå forhandler man om den skal holdes i utrykningsberedskap for oljevernbekjempelse også i den isfrie tiden.

EKOMON – er et prosjekt i regi av SYKE og omhandler oppfølging av effekter av kjemikalieulykker til sjøs. Det er en oppfølger fra et tidligere prosjekt vdr økologiske effekter av olje utslipp. Hovedmålet med prosjektet er å lage guidelines for miljøundersøkelser i kalde farvann som Østersjøen. Det vil bli arrangert workshops og seminarer i regi av prosjektet. De som er interessert i et bredere samarbeid, bli invitert på seminarer og være med på å etablere et nettverk innenfor miljøundersøkelser etter kjemikalieutslipp bes om å ta kontakt med jani.hakkinen@ymparisto.fi

ChemSar – kjemiske og andre bekjempelsesmiddel.

Det er to prosjekter GRACE og OILRES. Det første omhandler utvikling og sammenligning av effektivitet og miljømessige effekter av ulike olje bekjempelses metoder i kaldt klima.

<http://www.syke.fi/projects/grace>

OILRES skal undersøke oppførselen til olje og kjemikalier og deres biologiske nedbrytning også ved hjelp av kjemiske og mikrobiologiske metoder. Arbeidet skal vedvare til 2019.

[http://www.syke.fi/en-US/Research_Development/Research_and_development_projects/Projects/Multilevel_assessment_of_sustainable_oil_spill_response_measures_and_their_impact_on_Arctic_and_subarctic_marine_environments_OILRES/Multilevel_assessment_of_sustainable_oil\(38651\)](http://www.syke.fi/en-US/Research_Development/Research_and_development_projects/Projects/Multilevel_assessment_of_sustainable_oil_spill_response_measures_and_their_impact_on_Arctic_and_subarctic_marine_environments_OILRES/Multilevel_assessment_of_sustainable_oil(38651))

Luftovervåkning – Finsk grensekontroll startet i 2016 et toårig program med å forbedre den finske flyovervåkingen. Ulike interne prosedyrer og systemer skal utvikles. De har i dag to Dornier fly, men ett av flyene er til oppgradering pt og skulle det skje noe er det mulig at Finland må be om støtte fra andre land.

FiNCISE@raja.fi

Det ble også fra finsk side redegjort for videreutvikling av deres store børstebaserte oljeopptaker for isforhold ,dagens børstesystem er mest egnet for opptak av tungolje i is.

Norge

Det skal bygges tre nye Kystvaktfartøy i Norge som skal erstatte dagens Nordkappklassen. De skal være 130 meter, helikopterbærende, ha SAR funksjoner, slepekapasitet, nødbunkring og oljevernberedskap. Det første skal være ferdig i 2021.

Kystverket har nylig fått sitt tredje nybygde multifunksjonelle fartøy OV Bøkfjord. Fartøyet skal til daglig arbeide med farleder, og nybygg og vedlikehold av fyrlykter og sjømerker. OV Bøkfjord er utstyrt med et hybrid fremdriftssystem, og den største batteribanken (850 kilowatt) som er installert i et norsk skip på denne størrelsen. Fartøyet kan driftes på ren batteridrift ved landligge. Dette er fartøy nr 3 i en fartøysfornyingsplan på 7-8 fartøy. Prosessen med å anskaffe nummer fire

OV Ryvingen er i gang. Også dette fartøyet er kravspesifisert med hybriddrift, og med ytterligere fokus til miljøkrav.

Norge har invitert Sverige, Island og Danmark til ny workshop om nød- og havslep i Tromsø uke 47 23-24 november.

Norge har i september 2016 hatt sin største oljevernøvelse på Svalbard:

<http://www.kystverket.no/Nyheter/2016/september/storovelsen-pa-svalbard-forer-til-bedre-beredskap/>

Interkommunale utvalg mot akutt forurensning i Norge oppfordres til å finne forhåndsdefinerte områder innennfor sitt ansvarsområde og definere hvordan disse best kan beskyttes mot oljeutslipp. Dette beskrives i såklare "tiltakskort".

Veilder for å utarbeide slike tiltakskort ligger på Kystverkets hjemmeside.

<http://www.kystverket.no/Beredskap/Brosjyrer-og-publikasjoner/veiledere/veileder-for-tiltakskort>

Det har nylig blitt lagt fram en ny melding til Stortinget om forebyggende sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Meldingen beskriver en sterk økning i skipstrafikken og dermed økt satsing på forebyggende sjøsikkerhet. Tiltak som utvidet tjenesteområde for trafikksentralene, styrket trafikkobservasjon ved Svalbard, modernisering av maritim infrastruktur og kystnære dispergeringsberedskap. Som underlag for meldingen var det levert inn en utredning om framtidens oljeverndepoter og ny struktur på depotene. Det er ønske om å redusere antall depot langs kysten, men beholde responstiden ved å gjøre utsyret mer mobilt og en rammeavtale om transport. Meldingen forventes behandlet i Stortinget iløpet av høsten.

Sverige

Det er innført ny organisasjonsstruktur for Kustbevakningen med virkning fra 1. september 2016. Det fins ikke lenger et hovedkontor, men fire likeverdige lokasjoner; Karlskrona, Göteborg, Stockholm og Nyköping.

Sverige har ferdigstilt sin CBRNE strategi med 29 prioriterte områder.

<https://www.msb.se/sv/Insats--beredskap/CBRNE-samordning/Strategisk-inriktning/>

Utdanning:

- alle KBV dykkere er videreutdannet til hjelmdykkere
- gjennomført nye utdannelse til storskala fartøysbrannsløkking
- utdannet 12 nye redningsledere
- gjennomført repetisjons- og kompletterende utdanning innen CBRNE for alt operativt personell
- rekruttering av 48 KBV aspiranter 2016introdusert en risiko – og sårbarhetsanalyse for å sikre at rett kompetanse er på rett plass

Sjøbasis -generasjon 2

Sjøbasis er et nasjonalt system sjøovervåkning og har som formål å presentere et samlet bilde av sjøinformasjon i Sveriges sjøterritorium og økonomiske sone.

Systemet er under videre utvikling.

KBV fartøy 181 skal moderniseres i begynnelsen av 2017 for å kunne operere i is.

Internasjonal virksomhet:

- KBV leder EU prosjekt Dive Smart
- KBV er partner i EU prosjekt ChemSAR
- KBV 001 har deltatt i Frontex i Middelhavet sommeren 2015

MSB orienterte om:

Delte ut to rapporten «Riskbild för oljeolyckor till sjöss i Sverige» og «Sveriges strategi för oljeskadeskydd»

MSB inviterte videre alle til nasjonal beredskapskonferanse i Helsingborg 28 november.

7. Orientering om hendelser, statistikk etc fra landene

Danmark

Danmark viste en presentasjon over hendelser, observasjoner og utslipp i danske farvann gjennom 2015. Det var gjennom året ikke aksjonerbart oljeutslipp i danske farvann. Antall registrerte hendelser i falt med 25% i forhold til 2014. det har ikke vært alvorlig grunnstøting eller kollisjoner i 2015.



Grønland

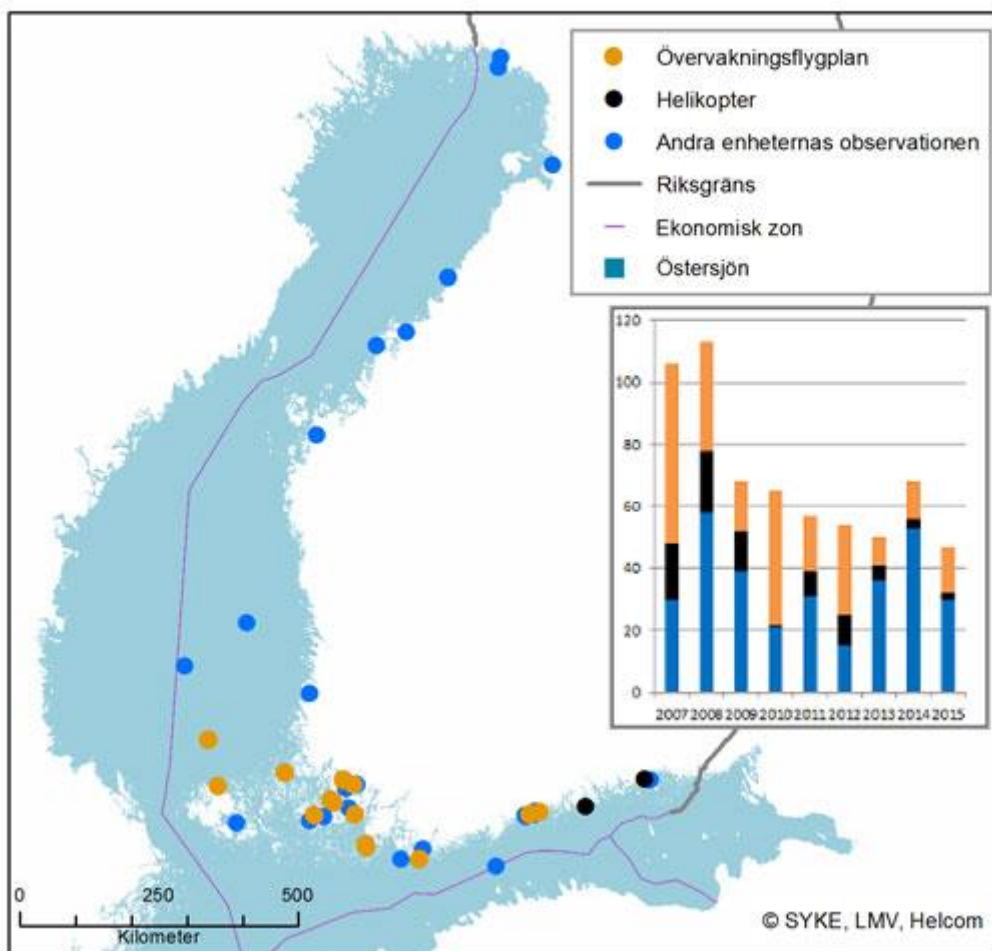
Ikke bekjempbar olje i grønlandske farvann i 2015.

Færøyene meldte om en mindre hendelse ved kai som ble håndtert lokalt.

Finland

Finland rapporterte om betydelig færre observasjoner av oljeutslipp i havområdene i 2015 (47 utslipp) enn året før (68). De fleste av utslippene var veldig små og inntraff kystnært.

Finlands observasjoner av oljeutslipp i Östersjön 2015

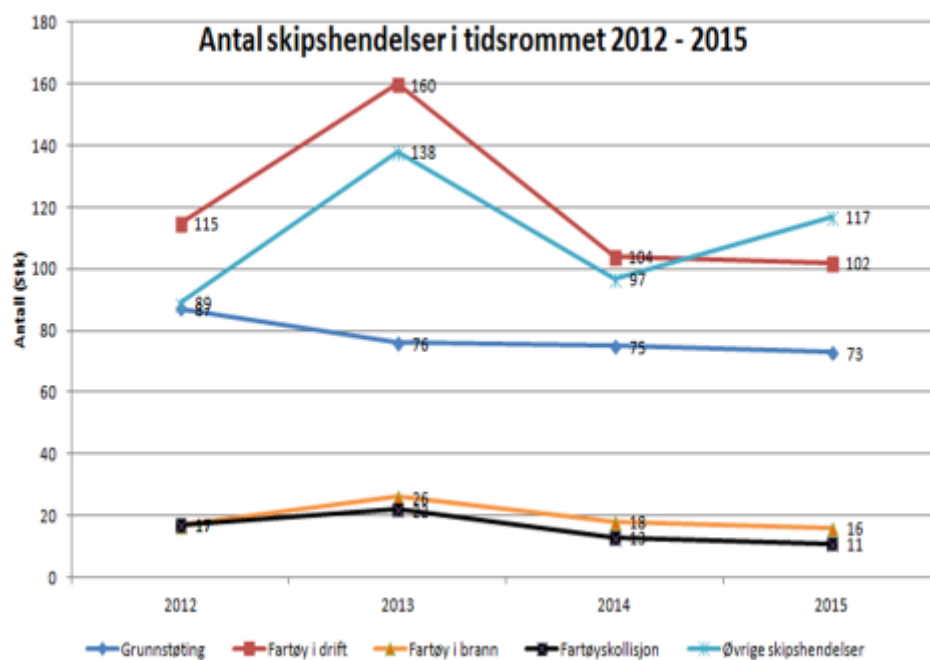


Norge

Ingen statlige aksjoner i 2015. Kystverket har tatt imot 1098 hendelser med akutt forurensning eller fare for akutt forurensning i 2015. 240 av disse er hendelser med utslipp til sjø – 72 av disse skipsbasert.

Utslippsstatistikk presentert i årsrapport

<http://www.kystverket.no/globalassets/beredskap/publikasjoner-beredskap/arsrapport-akutt-forurensning-2015.pdf>



Sverige

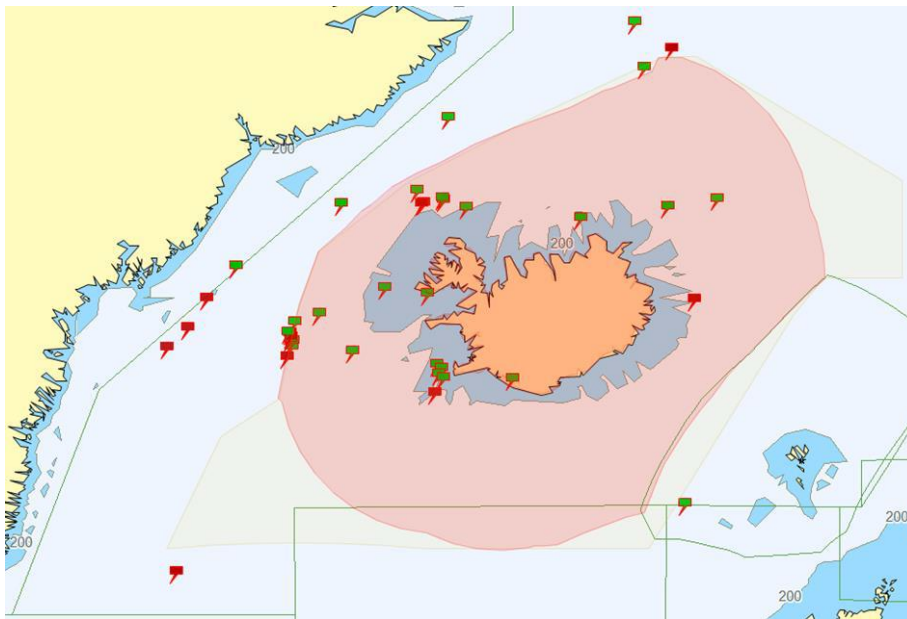
Det ble gjennomført 40 miljøredningsoperasjoner i 2015 herav 6 var kjemikalieuhell. Antall hendelser med olje har gått ned over de siste årene, mens antall hendelser med kjemikalier har gått opp.

Sjøfartsverket hadde 936 varsler i 2015 og KBV medvirket i 158 sjøredningsoperasjoner i 2015.

Island

Island rapporterte om 23 mulige oljespill i havområdene, der 11 ble relatert til naturlige hendelser, 5 ble relatert til ulike fiskebåter og en hendelse relatert til landbasert industri. Overvåking skjer fra islandsk kystvakts fly og helikopter, samt satellittbilder fra EMSA.

Det ble varslet om 6 hendelser innenfor havneområder- alle håndtert fra lokale myndigheter, og 4 hendelser utenfor havneområder.



8. Status fra andre avtaler

8.1 Bonnavtalen

Norge refererte til siste Plenumsmøte. Viktige saker som var oppe på møtet;

- Bonn Agreement Action Plan (BAAP) – 4-årig plan for arbeidet fram mot 2019 da Bonn avtalen er 50 år. Mulig nytt ministermøte? Aktuelle saker til et slik møte er under framskaffelse
- Operasjonelle-, tekniske- og F&U saker - Bonn-manualen revidert. Framhevet særlig nye varslingsrutiner som ble godkjent ved at SafeSeaNet skal være varslingsmetoden og at CECIS skal være verktøyet som ble benyttet ved anmodning om

bistand. Det ble også drøftet hva som er strategisk riktig å øve på i framtiden.

- Eget TEC kurs med fokus på Maritime ulykker, EU vil lyse ut mulighet for å søke om prosjekter for 2018

På bakgrunn av orienteringen fra Norge om Bonn avtalens plenumsmøte ble det en diskusjon om KBH kan benytte samme varslingsrutine og verktøy for anmodning som Bonn avtalen. Alle nordiske land benytter ikke disse verktøyene idag så det kan være utfordrende, men oppgaven ble sendt til AG for utredning.

8.2 DENGERNETH,

Danmark redegjorde for siste møte i den regionale plan mellom Danmark, Tyskland og Nederland som ble holdt 12. september. Det skal avholdes ministermøtet innen planen i 2018.

8.3 Helcom

- Helcom respons
 - Balex Delta øvelse 2016 i Litauen, 2017 i Russland og 2018 i Sverige med EU-finansiering
 - Alarmeringsrutine SSN/CECIS med spesiell løsning for Russland er vanskelig
- Helcom EWD (Environmental Working Group)
 - Manual for bekjempning på strand – det var utfordrende da ansvarsfordelingen varierer veldig mellom landene mht landsiden
 - Det har vært gjort en utredning av gruppens arbeid gjennomført av Sverige. Rapporten legges fram på gruppens neste møte i november.

- Egen gruppe for manual for håndtering av oljeskadede vilt – utsatt leveringstid på manualen
- Helcom Submerged
 - Kartlegging av hele Østersjøen av vrak med olje eller annet farlig avfall
 - Dumping av ammunisjon – kartlegges (anslagsvis 5-600000 tonn ammunisjon og mistet 40 000 tonn kjemiske stridsmidler som er dumpet)
 - Kartlegging av dumpet avfall og mistet last er nedprioritert pga vanskeligheter med å finne opplysninger
 - Sluttrapport senest på slutten av 2018

8.4 SweDenGer

- Øvelse avholdt i Öresund 6-7 april mellom Sverige, Danmark og Tyskland der scenario var en kollisjon mellom et tankfartøy og et containerfartøy med oljeutslipp og utslipp av last med farlig gods. God tilbakemelding på at øvingsmomentene var ukjent ved oppstart. Begrepene NOSC vs teamleader bør ses på da det sjelden er rene nasjonale lag. SE foreslår teamleder.
- DK arrangerer øvelse 24-25 april i 2017

8.5 Den Arktiske oljevernavtalen og Arktisk samarbeid, EPPR

Arbeidsgruppen EPPR i arktisk råd hadde sitt siste møte i juni i Montreal. I tilslutning til møtet var det seminar om internasjonale standarder for offshore og maritim oljevirkosomhet og en skrivebordsøvelse innenfor den arktiske samarbeidsavtalen for oljevern (MOSPA). EPPR har også Search and Rescue (SAR) innen sitt arbeidsområde og i forkant av møtet var det en egen seksjon på dette arbeidsområde. Viktige saker berørt på EPPR møtet var:

- Database med beredskapsutstyr i Arktisk er i ferd med å ferdigstilles og blir en leveranse til ministermøtet 2017

- Oppdateringa av manualen for den arktiske samarbeidsavtalen
- En ny miljørisikoanalyse for Grønland ble presentert.
- Oppdatering av Arktisk råds arbeidsoppgaver og aktiviteter inne oljevernberedskap

MOSPA (Agreement on Cooperation on Marine Oil Pollution Preparedness and Respons)

– øvelsen

Den arktiske oljevernnavtalen er nå signert av alle medlemsland og den har trådt i kraft.

Øvelsen var en skrivebordsøvelse under ledelse av USA. Det var en tre trinns-øvelse som startet med en standard varslings med internasjonal bistands anmodning. Skrivebordsøvelsen var en samling av medlemslandene for å oppsummere resultatene av varslingen og bistandsanmodningene.

Neste MOSPA øvelse blir i Finland i 2018 under det finske formannskapet i Arktisk råd, og muligens som en fullskala øvelse i Østersjøen som begynner som en KBH øvelse og skalerer videre opp til en MOSPA øvelse.

Finland vil også arrangere en SAR øvelse i 2019 under "Agreement on Cooperation on Aeronautical and Maritime Search and Rescue in the Arctic".

8.6 Arktisk samarbeid (Danmark – Canada)

Avtalen har ikke vært i aktivitet i 2016, og har i det siste stort sett vært gjensidig informasjonsutveksling. Avtalen er moden for revisjon.

8.7 IMO

Den tekniske gruppen til IMO er pt i dvale. Det pågår noe arbeid på olje i is. Island vil innhente informasjon og komme tilbake til KBH.

8.8 Norge – Russland

Samarbeidet reguleres gjennom en avtale mellom Norge og Russland om oljevernberedskap og SAR i Barentshavet fra 1994. Øvelse Barnets ble gjennomført i grenseområdet på norsk side. Formål med øvelsen var varslingsprosedyrer i henhold til POLREP, samarbeid om innsatsledelse og håndtering av operasjoner.

Det ble også avholdt en skrivebordsøvelse i Murmansk i oktober om oljeutslipp fra leteboring fra norsk side som driver til Russland. Bakgrunnen for øvelsen er at det fra 2018 vil bli startet leteboring etter petroleum fra norsk side langt øst mot russisk grense. Oljeindustrien deltok også på øvelsen og problemstillinger som ble løftet var grenseklareringer av fartøy og utstyr, dispergering, flyovervåking olje på land og avfallshåndtering. Det har også vært gjennomført en øvelse i strandsonen mellom de to landene der grensepassering av utstyr og personell var et viktig øvelsesmoment.

8.9 Finland – Russland

8.10 Finland - Estland

Finland har arrangert en felles oljevernøvelse med Russland «RUSSALKA» i sørøstdelen av Finland, Kotka under den finsk/russiske avtalen og i samarbeid med den finsk/estiske avtalen. Øvingsmålene var å teste tilgjengelighet av beredskapsutstyr, varslingsrutiner og responstid, samt koordinering av innsatsstyrkene.

8.11 NORBRIT

Det har vært en enkel varslingsøvelse innen NORBRIT planen i april 2016.

Det var også en hendelse i årsskifte 2015/2016 med en lekter som drev i Nordsjøen fra nederlandsk sektor til britisk og deretter inn i norsk sektor. Hendelsen ble ikke varslet etter NORBRIT –planen da den ikke omfatter «fare for forurensning» og dette er tatt opp med britene.

Etter denne orienteringen ble det en diskusjon om KBH Artikkel 5 som heller ikke omfatter «fare for situasjoner». Plenum besluttet å sende over til AG å se på dette.

8.12 Offshore virksomhet

Norge redegjorde for at redusert oljepris har ført til redusert oljeaktivitet og store kutt i bransjen. Men til tross for mindre leteaktivitet er det gjort funn av olje og gass også i 2016 og nye utvinningstillatelser er gott. Alle ligger i Barentshavet og mange veldig nær grensen til Russland.

8.13 EUEMSA /Inter Secretariat Meeting

KBH var representert på Inter sec møtet i London. Det var stor fokus på gjensidig informasjonsutveksling. Bonn avtalen holdt et lite gruppearbeid som oppløp til arbeidet med sin Action Plan og hva som bør være fokus for denne avtalen etter fylte 50 år.

EMSA oppfordrer de regionalene avtalene til å bruke EMSA fartøy og utstyr i øvelser. Spesielt EMSA fartøy i Gøteborg, utstyr i Polen og Aberdeen er aktuelt for KBH. DG ECHO – hadde ikke hatt tid til å igangsette planlagt arbeide om ressursdatabasen i CECIS.

8.14 Ulike kystvaktsforum

Nordic Coast Guard Forum

Dette forum har sine møter på øverste sjefs nivå. Det er politisk dimensjon i møtet, men litt søkende på merverdien. Kobling opp mot det arktiske og grensekontroll.

North Atlantic Coast Guard Forum

Forumet definerer 11 arbeidsområder som såkalte kystvakts-funksjoner. For hvert av disse områdene er det en arbeidsgruppe slik som miljø, grensekontroll, skipstrafikk, oljevern osv.. Også dette forum leter etter sin arbeidsform. Ingen land har pt tatt på seg ledelsen av forumet. Og det er en usikkerhet på innretningen av møtene. Der er innspill at det fins en fare for dublering/overlapp av oppgaver med andre fora.

European Coast Guard Forum

Portugal tar over formannskapet for dette fora og de nasjonale myndigheter som utfører kystvaktsfunksjoner blir invitert. Forumet ser på utviklingen innen kystvaktene i Europa og likheten mellom dem. Ser også på samordning mellom EU sine ressurser og de nasjonale. Arbeider opp mot EU i en egen Brusselgruppe. Årlige øvelser der den siste så på sikkerhetsspørsmål rundt vindkraftanlegg til sjøs.

Arctic Coast Guard Forum

Ledes pt av USA, men Finland skal ta over. Ingen begrensning på at det er nasjonale kystvakten som inngår i forumet, men de som har funksjonen. Holder øvelser og har fokus på å støtte ikke ta over hendelser.

9. Status fra operative øvelser/varslingsøvelser

9.1.1

Framlagt dokument fra varslingsøvelsene i henhold til manualen.

Der er fortsatt litt å gå mht responstiden.

9.1.1 i KBH Väst

Øvelse avholdt i Lysekil 20-22 september 2016. Fartøy fra Sverige, Norge Danmark og EMSA fartøyet MT Norden. Norsk og svensk fly deltok. Scenario var kollisjon mellom to tankfartøy med utslipp av både råolje og diesel. Varslingsøvelse i forkant med POLREP. Øvingsopplegg ukjent for deltakerne før øvelsen startet. Mye kommunikasjon gikk på e-post. Spørsmålet om NOSC vs teamleder kom opp igjen her, da det ikke ble satt sammen nasjonale lag under øvelsen.

9.1.1.ii KBH-Öst Forsmark 27-29 2016

Svenske og finske fartøy deltok i øvelsen. Scenario var grunnstøting med påfølgende utslipp av marin diesel som driver mot lokalt vanninntak for kjernekraftsanlegg. POLREP

på varsling og bistandsanmodning. Tønner fra last som fly måtte søke etter. Øvelsen startet med en table-top første dagen. Engelsk ble benyttet som språk. Kommunikasjon over VHF. Ville øve på samhandling mellom svenske og finske fartøy.

9.1.1.iii Baltic Sarex

Øvelsen har ikke vært avholdt i år. Danmark foreslo å ta ut denne som fast agendapunkt. Plenum sluttet seg til det.

9.1.1 iv Predict Exercise, Finland

Finland/SYKE arrangerte 13-14 september en fullskala øvelse med olje og kjemikalier. Scenario var en grunnstøting med påfølgende containere med farlig last over bord, oljeutslipp og senere ammoniakk utslipp. Øvelsen består både av respons på olje og kjemikalier. Mer info heli.haapasaari@ymparisto.fi

Finland planlegger å arrangere en fullskala øvelse i slutten av Januar 2017, der målet med øvelsen er å gi informasjon om de EU finansierte prosjektene STORMWINDS innen utvikling av maritim sikkerhet og utvikling av verktøy for ulykkeshåndtering gjennom vinteren <https://wiki.aalto.fi/display/BON/HOME> og ARCMADe som omfatter olje i is og kalde omgivelser. Mer info: jorma.rytkonen@ymparisto.fi

Det er plass til observatører på øvelsene og KBH – landene ønsker å bli invitert

9.1.2 SCOPE 2017

Norge oppsummerte fra de foregående dagene med planlegging av øvelse SCOPE 2017. Norge får midler fra EU til planlegging og gjennomføringen og dette blir en stor øvelse i uke 39 i Grenlandsområdet, Telemark i Norge.

10. Plenums oppgaver til AG

10.1 Framtidens kommunikasjonsmetode /Felles situasjonsbilde

Erfaringer fra høstens øvelser på Svalbard og i Lysekil viser at det er et stykke igjen før et godt felles verktøy på hendelser på sjø for flere land.

Tema er ikke avsluttet og står fortsatt på AG sin arbeidsliste.

10.2 Felles situasjonsbilde

Landene rapporterte på utvikling. Plenum anbefaler at AG følger opp og ser på muligheten for import/eksport mellom landene fra deres nasjonale systemer. Og om mulig foreslå en felles løsning.

10.3 Alternative bekjempningsmetoder

Norge gjorde rede for øvelsen «olje på vann» 2015 i samarbeid med NOFO der brenning av olje er del av øvelsen med og uten herder. Rapport for øvelsen er ikke klar.

Prosjekt «Kunnskapsinnhenting diesel og hybridoljer» pågår. Det blir testet diesel og hybridoljer i testhallen til Kystverket i Horten.

Finland har fått midler fra EU til et stort prosjekt (GRACE) koordinert av SYKE og redegjorde for ulike prosjekt der de vil invitere til seminarer og workshops. Finland tok også opp problematikken rundt pyrolyse oljer og biodrivstoff og eventuell uhell med disse.

Plenum ba AG følge utviklingen.

10.4 Preventive tiltak mot ulovlige utslipp

Island presenterte to mindre saker som også ble tatt opp under agenda punkt 7.5. de tapte i retten pga mangel på bevis og tok opp spørsmålet med standardiserte prøvetakingsutstyr. Island ønsker informasjon fra landene om innhold og anskaffelse på slike. Alle sender sin info til Island.

Det ble opplyst at EMSA vil kjøre prøvetakings workshop

10.5 Manualen

Kapittel 2.2.1 og 2.2.2

Sekretariatet la fram forslag til endringer av kapitel 2.2.1 (møteoversikt Plenum og AG), 2.2.2 (Arbeidsgruppen AG) og 2.2.4 (sekretariatet i Københavnavtalen).

Plenum godkjente endringene.

Kapittel 3.3.2

Norge la fram dokument for ny tekst på kap. 3.3.2 (Operasjoner som ledes av operatørselskap) i plenum 2015. Det ble da noen innvendinger på dette forslaget og Norge har utarbeidet et justert forslag som i etterkant har vært på sirkulasjon mellom landene.

Plenum ga sin tilslutning til den justerte endringen og teksten for kapittel 3.3.2.

Kapittel 3.6

Danmark la fram et lite endringsforslag for kapitel 3.6.1 (øvningsverksamhet). Det er et ønske at det legges vekt på mer varierte øvelser. Plenum ga sin tilslutning til forslaget.

Kapittel 3.6 bilag

Norge har fått i oppdrag fra plenum å utarbeide et ukast til sjekklister for Nordisk øvelse som et tillegg til manualen.

Danmark la fram forslag til mal for SITREP som kan inngå som bilag til manualens kap 3.

Sekretariatet la fram forslag til ny mal for rapportering KBH øvelser. Arbeidsgruppen besluttet å prøve ut malen i høstens øvelser før eventuell innarbeiding i manualen.

AG har utarbeidet en felles ordliste med oljevernterminologi fra skandinaviske språk til engelsk.

Plenum vedtok disse bilagene til kap 3.6. Det kom et innspill fra plenum om at variable vedlegg inne i manualen legges i eget tillegg til manualen slik at disse kan endres lettere. Punkt vedrørende feltmanualen – tas ut i sin helhet.

Kapittel 4 Nasjonal organisasjon og ressurser

Kapittelet er veldig ulikt mht beskrivelsen av de ulike landene, organisering og ressurser. Kapittelet er under omarbeiding.

Plenum ba AG om se videre på restrukturering av manualen.

10.5 Hjemmesiden /intranett

Island etterlyste informasjon om hvordan nettsiden brukes. Alle land mente siden bør opprettholdes. Det har vært problemer med tilgang til nettsiden. Island kan ikke gi fra seg rettigheter til å legg inn på nettsiden da det betyr tilgang til hele nettområdet. Island vil sørge for en tilgjengelig person i arbeidet med å kunne publisere. Sekretær fikk i oppdrag å se på ny struktur og legge fram for AG. Det skal ses særlig på standardisering av nummerering for saksdokumenter.

10.6 Skipsvrak med olje og farlig last

- Norge orienterte om etablering av en støttefylling rundt ubåten U-864 ved Fedje utenfor Bergen
- Norge redegjorde for tokt med å kartlegge skipsvrak og dumpefelt for ammunisjon i Skagerrak
- Norsk overvåkingsfly overvåker prioriterte skipsvrak
- Finland redegjorde fra HECOM SUBMERGED EWD siste møte i Finland 4-5 oktober der det ble lagt fram et utkast til kapittel om vrak og herunder

ammunisjons dumping og at medlemmene skulle sende sine kommentarer.
Ferdig rapport blir lagt ut på hjemmesiden til HELCOM.

- Finland redegjorde også for arbeidet med tre undervannsundersøkelser i 2016 der fokus var olje og skadelig stoffer om bord i vrak.
 - Tysk minesveiper 451 der ammunisjon er fjernet/deaktivert.
 - Tysk destroyer Z36 som la på over 70 meter dybde i finske gulven.
Vraket er undersøkt og estimert olje om bord er 300 -500 tonn
 - Russisk jager Gordyi – vraket tilstandsundersøkt
- Finland redegjorde også avslutningen av et 2-årig program av undersøkelser av vrak «Swera» og etablering av en vrakdatabase www.hylyt.net
- Finland har ytterligere planer for 2017 der de vil planlegge og risiko vurdere nye tiltak i 2018. Mer info jorma.rytkonen@ymparisto.fi
- Sverige er med i samarbeidsprosjektet om vrakdatabase
- Anslår at det fins 17000 vrak og 300 med miljørisiko. Det har gjort et utvalg for oppfølging av disse.
- Dumpefelt fra andre verdenskrig på vestkysten der arsenikk er funnet. Utført prøvefiske og sendt til undersøkelser.

Plenum tok informasjon til etterretning og ba AG følge med videre.

10.7 Erfaringer fra ulykker

Ingen store ulykker håndtert fra noen land. Sverige venter på rapport fra havarikommisjon et uhell med Kärtu og vil formidle denne når den foreligger.

10.8 Olje i is

Finland orienterte kort om øvelse i Vasa.

Den nye isbryteren Polaris har innebygget oljevernutstyr og det vil vurderes om det skal settes om bord isutstyr.

Norge orienterte om Oljevern 2015 og at det er på trappene med nye tester vinteren 2016/2017. har ikke fått testet så mye som ønskelig. Rapportering vil komme senere. Det ble reist spørsmål om det er mulig å kjøre ned testhallen i Horten. Det arbeides med dette (finansiering) og Norge vil informere når det foreligger.

10.9 Strategi for KBH

Norge la fram en presentasjon som opptakt til diskusjon om dette emnet og et forslag om nedsette en ad hoc gruppe til neste plenum for en eventuell strategi og utarbeidelse av en handlingsplan for mer effektivt og synlig arbeid innenfor KBH.

Etter diskusjon der alle landene sluttet seg til dette initiativet besluttet plenum å nedsette en ad hoc gruppe bestående av en fra hvert land og sekretæren for å utarbeide en strategi/handlingsplan for KBH. Arbeidet skal legges fram på neste AG og deretter i plenum. Gruppen lager selv sitt mandat og Island kommer med en invitasjon til landene.

10.10 Olje i vannsøylen

Søknad til HAV fra DK er sirkulert tidligere. Tilskuddet ble mindre enn ønsket og prosjektet gjennomføres i mindre skala. Danmark rapporter på denne til KBH og dokumenter kan legges ut på hjemmesiden. Finland framhevet at prosjektet har mange grenseflater mot andre prosjekt og ønsket å få avklare kontaktpersoner.

10.11 Beredskap i kjemikalieulykker

Norge orienterte om RITS KJEM øvelse der de to norske RITS KJEM styrkene(MIRG) fra Oslo og Bergen ble flyttet til Tromsø. Erfaringen var god. Se mer info:

<http://www.kystverket.no/Nyheter/2016/oktober/kjemikalieovelse-i-tromso/>

Svensk CBRNE strategi er tilgjengelig på MSB sin hjemmeside

<https://www.msb.se/sv/Insats--beredskap/BRNE-samordning/Strategisk-inriktning/>

10.12 SSN/CECIS +varslingsrutiner/ rapporteringsrutiner

Behandlet under punkt 8.1 Bonn avtalen info – AG følger opp saken

10.13 KBH øvelser

Kommende øvelser under KBH er oppdatert I manualen.

10.14 ” Claims management” workshop 2016

I forbindelse med øvelse SCOPE 2017 (uke 39) blir det planlagt en workshop for refusjonskrav, hvor medlemslandene i KBH blir invitert. Tanken er å benytte EU CMWG til planlegging av denne workshop da den gruppa sitter på interessant erfaring fra mange hendelser i Europa.

10.15 STS operasjoner

Finland er i gang med oppdatering på lovverk. De har innhentet informasjon fra andre land og arbeider med å sammenstille dette. Finland vil distribuere sammenstillingen når den er ferdig.

Saken avsluttes som særskilt oppdrag til AG når denne sammenstillingen er ferdig.

10.16 Standard for absorberende lenser / annet utstyr

Ikke noe nytt å melde. Plenum besluttet at tema tas ut som fast agendapunkt.

11 Annet

Ingen hadde noe å melde.

12 Neste møter – Plenum og AG

Neste AG møte foreslås lagt til Helsinki 7-8 mars 2017. Neste plenum blir på Island mest sannsynlig uke 43.



13. Avslutning

Takk til Sverige ved MSB og Kustbevakningen for godt gjennomført arrangement.