

Rapport från Köpenhamnavtalets XXX plenum i Bergen 22-23 augusti 2000

1. Mötets öppnande

Mötet öppnades av Øyvind Schreiner från SFT som önskade alla välkomna till Köpenhamnavtalets XXX plenum i Bergen. I mötet deltog delegater från alla parter i Köpenhamnavtalet (Bilaga 1).

2. Val av ordförande för mötet

Øyvind Schreiner valdes till ordförande för mötet. Som sekreterare fungerade Miliza Malmelin.

3. Godkännande av dagordningen

Dagordningen godkändes med de förändringar att punkt 8 och 13 behandlas efter punkt 5. (Bilaga 2.) En lista över dokumenten gällande punkterna på dagordningen finns bifogad (bilaga 3).

4. Information om mötesarrangemangen

Norge informerade om de praktiska mötesarrangemangen.

5. Rapporter

5.1 Rapport från arbetsgruppen

Arbetsgruppens ordförande Tom W. Hansen gick igenom arbetsgruppens årsrapport punkt för punkt.

5.1.1 Modifiering av Köpenhamnavtalet

Danmark har skickat 25 exemplar av avtalstexten på danska till respektive land. En kopia av texten på respektive lands språk tillhandahålls av landets AG-representant samt skeretariatet.

5.1.2 Framtidens kommunikationsmedel

Tekniska gruppen har konstaterat att ingen väsentlig utveckling har skett på området sedan rapporten "Metoder for kommunikasjon innen Københavnavtalet" utgavs, en ny översikt kan behövas inom 2-3 år.

Plenum uppmanade AG att följa med utvecklingen på området och rapportera till nästa plenumsmöte.

5.1.3 Seminariet olja i is och kallt vatten

Seminariet hålls i Helsingfors 20-22 november 2001 på engelska. Till samarbetsparterna hör bl.a. HELCOM och EPPR.

Plenum bad AG följa med planeringen av seminariet och ge input vid behov.

5.1.4 Status gällande kemiska och biologiska bekämpningsmedel

Ett expertmöte i ämnet har avhållits i Norge i november 1999. Man har dock kommit fram till att det inte är realistiskt att i nuläget framtinga en gemensam policy för de nordiska länderna gällande användandet av kemiska och biologiska bekämpningsmedel. Naturförhållandena i respektive länder skiljer sig så pass markant från varandra. Det är dock skäl att följa med utvecklingen inom området, bl.a. förbereder HELCOM en ny rekommendation angående användandet av kemikalier och andra icke mekaniska metoder vid oljebekämpning (godkänns antagligen i mars 2001).

Plenum beordrade AG att följa med utvecklingen inom området, och omvärdera situationen ifall behov uppstår. AG rapporterar vid nästa plenum ifall något nytt har uppkommit.

5.1.5 Uppdatering av manualen

De uppdateringar som gjordes vid plenum 1999 har gjorts och distribuerats till arbetsgruppens medlemmar som distribuerar dem vidare till de nationella representanter som har manualen. En uppdatering av manualen kommer att ske ännu under hösten och material till denna skall finnas sekretariatet till handa senast den 30 september 2000.

5.1.6 Förbud mot utpumpning av olja i sjön

Arbetsgruppen har följt med situationen med Sverige som pilotland. Sverige informerade om Svenska oljeutsläpps utredningens betänkande (SOU 1998:158) ”Att komma åt oljeutsläpp”, vilken är på remiss på regeringskansliet, och förhoppningsvis leder till ny lagpropotion. Sverige har utbildat speciella miljöåklagare för att bättre kunna komma åt och bestraffa lagförbrytare, som släpper ut olja i Östersjön.

Bonn-avtalet har gett ut en Manual on Oil Pollution at Sea – part 2: Effective Prosecution of Offenders – Guidelines on International Co-operation, vilken är en uppföljning till del 1, som kom 1993. Del 2 ger en översikt över regelverket och hur det implementeras inom de olika länderna inom Bonn-avtalet. Avsikten är att göra det lättare att sätta fast lagförbrytare.

HELCOMs rekommendation angående ”no-special-fee”-systemet trädde i kraft 1.7.2000, vilket medför att alla skepp måste lämna allt det avfall, som de inte får släppa i Östersjön, i hamnen. Någon extra avfallsavgift uppbärs inte utan den skall ingå i den allmänna hamnavgiften.

Finland lyfte därtill fram HELCOMs dokument Working to get rid of illegal oil discharges (finns som bilaga till dokument 8.2 för detta möte), som ger en bra översikt över vad som har gjorts på området.

Plenum uppmanade AG att fortsättningsvis följa med situationen på området och informera plenum 2001 om framsteg och förändringar.

5.1.7 Handbok för provtagning ombord på fartyg

Sverige har fungerat som pilotland för projektet och utreder som bäst möjligheterna att göra en handbok för provtagning ombord på fartyg som ett examensarbete vid sjöfartsskolan i Kalmar. En elev har preliminärt anmält sitt intresse för uppgiften.

Sverige meddelade vidare att man har försökt få till stånd en harmonisering av oljeprovtagningen, bl.a. genom att utveckla en ny sorts utrustning (sk. provtagningsväskor) samt genom att ordna kurser för oljeprovtagare. Oljeprovtagningen behandlas också i den räddingstjänstplan som Kustbevakningen har gjort upp (se vidare punkt 6 – Information från Sverige). HELCOM har dessutom bett Sverige utarbeta ett internationellt gångbart dokument om provtagning.

Arbetsgruppen meddelade att de övriga medlemsländerna har uttryckt sitt intresse för att skicka deltagare till en svensk oljeprovtagningskurs. För tillfället finns det dock inga konkreta planer i Sverige på att ordna några flera kurser i ämnet, men Sverige meddelar om situationen förändras.

Danmark presenterade ett gediget dokument om oljeprovtagning uppgjort av Søværnets operative kommando.

Plenum bad AG fortsätta med att utarbeta en handbok för oljeprovtagning ombord på fartyg, samt att i övrigt följa med utvecklingen gällande oljeprovtagning. AG ombads också utvärdera ifall det finns behov att ordna ett expertmöte angående oljeprovtagning.

5.1.8 Utveckling av övervakningsmetoder

AG har varit i kontakt med tekniska gruppen angående utvecklingen av övervakningsmetoder. Tekniska gruppen har dock föreslagit att uppgiften överförs till flyggruppen, som redan sedan tidigare arbetar på ämnet tillsammans med Bonn-avtalet. Ett möte angående colour code kommer att hållas i Norge i oktober 2000.

Plenum biföll AGs förslag att föra över uppgiften till flyggruppen, och uttryckte en önskan om att få en rapport om utvecklingen till nästa plenumsmöte.

5.1.9 Regionala planer

Sverige berättade kort om de samövningar som skett inom Region Ost, Syd och Väst under 1999-2000. Inom Region Nord hoppas man att samarbetet över Bottenviken snart skall ta fart. Finland har gjort en Samarbetsplan för bekämpning av fartygsolyckor i Kvarken och Bottenviken, vilken har skickats till Sverige. Den ändrade lagstiftningen i Finland torde också underlätta samarbete mellan länderna.

Plenum uppmanade AG att fortsätta att följa med situationen inom regionerna och håll plenum informerat.

5.1.10 Användning av IT inom Köpenhamnavalet

“Plan för samarbete” finns nu på nätet, på adressen <http://www.hollver.is/kph/>. Sekretariatet redogjorde för olika möjligheter att skaffa en egen hemsidaadress. De olika alternativen diskuterades, också möjligheten att bibehålla samma adress som nu men registrera sidan på flertalet internationella sökmaskiner lyftes fram. De initiala kostnaderna för att anskaffa en egen hemsidaadress rör sig kring 500-600 SEK, därefter uppgår de årliga avgifterna till ca 200 SEK. Finland påpekade att man är villig att stå för dessa kostnader så länge sekretariatet finns i Finland, ifall Hav & Luftgruppen inte ger bistånd.

Island meddelade att man är villig att även i fortsättningen ansvara för hemsidans uppehåll och uppdatering (en gång per år), ifall resurser till det kan fås från Hav & Luft gruppen. Denna service

kostar ca 5000 NOK per år. Hemsidans användning och möjliga övriga innehåll, förutom "Plan för samarbete" diskuterades också.

På initiativ av sekretariatet diskuterades också möjligheten att övergå till elektronisk distribution av dokumentation inför nästa plenum. Detta skulle enklast ske genom att dokumenten skickas med epost till sekretariatet som därefter sköter om distributionen till de övriga plenumsdeltagarna.

Plenum uppmanade AG att söka pengar från Hav & Luft gruppen för hemsidans uppehåll och uppdatering, samt för införskaffandet av en egen hemsidaadress. AG får själv besluta hurdan hemsidaadress som skaffas. Plenum bad dessutom AG fundera på utvecklingen av hemsidan och komma med en plan för utvecklingen till nästa plenum. Islands erbjudande om att fortsättningsvis ansvara för hemsidan mottogs med tacksamhet.

Plenum beslöt att man övergår till elektronisk distribuering av dokument inför nästa plenumsmöte, och beordrade alla delegater att göra sitt bästa för att dokumenten skulle kunna distribueras i god tid före mötet.

5.1.11 Skeppsvrak med olja och kemikalier

Finland informerade om upptagningen av olja från M/S Park Victory. Det är nu sjunde sommaren i rad tömning av vraket pågår. Avsikten är att slutföra arbetet i september, och därefter lämna vraket åt sitt öde.

Island informerade om en tanker som sänktes av Tyskland under andra världskriget. Tankern antas innehålla 2000-4000 ton olja. Vraket har filmats och man har kunnat konstatera att det läcker olja, möjligtvis från flera ställen. Varmare havsvatten har möjligen påskyndat korrosionen under de senaste åren. Island hoppas på att man skall få pengar att tömma vraket nästa sommar.

Norge informerade om det vrakprogram som man har hållit på med utgående från vilket en vrakdatabas har gjorts upp. De vrak som utgör den största riskfaktorn har under de senaste åren undersökts med hjälp av ROV och dykare.

Plenum bad AG fortsättningsvis följa med vad som sker på området och hålla plenum informerat.

5.1.12 Nödlossningsövningar

Norge informerade om den nödlossningsövning som företogs i september 1999 och arrangerades av SFT tillsammans med Sjöfartsdirektoratet. I Norge ansvarar Sjöfartsdirektoratet för att läckage inte skall ske från nödställda fartyg. Ifall läckage ändå sker ansvarar SFT för bekämpningen av oljan. Norge meddelade att man har tre flyttbara enheter med utrustning för nödlossning, och att dessa kan hyras av grannländerna.

Finland informerade om att ansvaret för nödlossning är Finlands miljöcentral. Tillgänglig nödlossningsutrustning, samt dess placering i landet presenterades. Dessutom redogjordes för olika möjligheter att nödlossa kemikalier.

Också Sverige informerade om sin utrustning för nödlossning, samt taktik för nödläktring (båda finns upptagna i Räddningstjänstplanen). Man har dessutom utbildat sk. "strike teams" som kan assistera vid nödlossning, även i andra länder.

En videofilm gjord av Total Fina som behandlade tankern Erikas kommande tömning (som senare har utförts just på detta sätt) förevisades också.

Plenum uppmanade AG att följa med utvecklingen på området och hålla plenum informerat även i fortsättningen.

5.1.13 Långtidsplan

AG föreslog att dokumentet "Långtidsplan" istället kallas för "Ramar för samarbete", vilket ger en bättre bild av vad dokumentet innehåller.

Dokumentet gicks igenom punkt för punkt. Ett fel påpekas i inledningen av dokumentet, då inga tillägg till själva avtalet har gjorts 1998. Därtill föreslogs en utförligare text för första punkten under "7. Arbetsplan". Texten skulle lyda: Vad avser beredskap till sjöss mot utsläpp av skadliga ämnen bör de nordiska länderna ytterligare utveckla sin organisation och förbättra utrustningen. Länderna bör också höja utbildningsnivån och intensiviera personalens tränings- och övningsverksamhet. (Hela Ramar för samarbete finns som bilaga 4.)

Det påpekades att "Ramar för samarbete" bör ge riktlinjer för de arbetsplaner som i fortsättningen görs upp för AG. Samt att det är viktigt att Köpenhamnavtalet håller sig ajour med vad som sker inom andra internationella avtal så att arbete som redan utförts inte dupliceras i onödan.

Plenum godkände dokumentet Ramar för samarbete med de korrigeringar som påtalats.

5.2 Rapport från tekniska gruppen

Tekniska gruppen har inte sammanträtt under det gångna verksamhetsåret, någon rapport förelåg inte heller.

5.3 Rapport från flyggruppen

Flyggruppen har inte sammankallat till möte under det gångna året. Kontakterna har skötts per telefon och fax. En kort rapport förelåg. Plenum diskuterade de tre förslagen som flyggruppen framlade i rapporten. Förslag 1 gäller intensifierad flygövervakning i Skagerak, förslag 2 en sammankallan till möte under kommande verksamhetsår och förslag 3 valet av en ny "lead country" för gruppen.

Plenum välkomnade flyggruppens förslag att sammankalla till möte under hösten 2000 eller våren 2001, och uppmanade flyggruppen att på mötet besluta om vilket land/vem som skall fungera som "lead country". Plenum bad flyggruppen utreda de berörda ländernas inställning och möjligheter till en intensifierad övervakning av Skagerak och lägga fram en konkret plan för verksamheten till nästa plenumsmöte.

5.4 Rapport från Nordiska kontaktgruppen för kemikalieolyckor

Nordiska kontaktgruppen för kemikalieolyckor sammanträdde i Tønsberg i juni 2000. Förutom representanter för respektive land deltog också sekreteraren för Köpenhamnavtalet. Rapporten ges till plenums kännedom.

5.4.1 Norskt förslag angående beredskap för kemikalieolyckor

Det norska förslaget om en genomgång och revidering av Köpenhamnavtalets beredskapsplan speciellt med tanke på kemikalieolyckor diskuterades. Förslaget uppfattades som för omfattande och inte tillräckligt konkret för att det skall vara möjligt att utföra på ett effektivt sätt.

Plenum uppmanade dock AG att se över beredskapen för kemikalieolyckor, samt därtill hörande problemställning och komma med ett konkret förslag till handlingsplan till nästa plenum.

6. Aktuell information från parterna

Sverige

Sverige redogjorde för den räddningstjänstplan som Kustbevakningen har gjort. Den modifierade planen kom ut i mars 2000. Planen finns även att hämta på webbsidan:

<http://w1.455.telia.com/~u45504292/raplan00/raplan.htm>.

Finland

Finland redogjorde kort för kraven på personskyddsutrustning vid bekämpning av kemikalieolyckor. Förr har ASTM-standarden varit gällande, nu gäller dock EU direktivet 686 EEC. Ett första möte angående vattendykning i vatten som innehåller kemikalier skall ordnas inom EU i november 2000. Det räcker dock säkert 2-3 år förrän standarder för vattendykningen blir färdiga.

Finland informerade också om de ändringar som har skett i den finska lagstiftningen angående bekämpning av miljöolyckor till sjöss.

Dessutom redogjorde Finland för ett stort läckage av neonol (nonylfenoletoksylat) i hamnbassängen i Fredrikshamn, som inträffade den 20 juli 2000. Mekanisk bekämpning av ämnet är omöjligt då ämnet sprider sig snabbt i vatten. Det enda man har kunnat göra är att med hjälp av spridningsmodeller förutse hur kemikalien skulle sprida sig och ta prover på vattnet, som sedan analyserats. En skyddszon upprättades och fiske i området förbjöds. Utvärdering av utsläppets verkan på naturen, samt spridningsmodellernas tillförlitlighet sker.

Island

Island informerade om att de två avdelningarna på Hollustuvernd ríkisins som har handhaft havs- och landbaserade miljöolyckor har nu sammanslagits till en avdelning (Division of pollution prevention), som har 13 anställda.

Danmark

Danmark informerade om omfördelningen av ansvaret för bekämpningen av oljeolyckor till sjöss. Ansvaret ligger nu hos Søværnets operative kommando (underställt Forsvarsministeriet och Forsvarskommandoen). Miljöstyrlesen har dock fortfarande på sitt ansvar att kontrollera de beredskapsplaner som oljeborringssällskapen är skyldiga att göra förr sin verksamhet. Oljeborringssällskapen är själva ansvariga för att ha en tillräcklig oljebekämpningskapacitet på plattformerna.

Norge

Norge presenterade den miljöriskbaserade beredskapsanalys som man håller på att göra. Fas I är redan genomförd, där man med hjälp av hypotetiska oljeolyckor har kartlagt de sex kustområdenas oljebekämpningsberedskap. Fas II kommer att befatta sig med ifall den befintliga oljebekämpningsutrustningen behöver omlokaliseras, om det behövs nyanskaffningar eller nya typer av utrustning.

7. Orientering av utsläpp sedan senaste mötet, nationella föroreningsrapporter samt statistik

Samtliga länder informerade om sin statistik för 1999. Norge konstaterade att största oljeutsläppsboven är offshore sektorn, deras antal oljeutsläpp har under det senaste året minskat något i antal men mängden olja har ökat.

Danmark informerade att man har infört ett system där man anropar de skepp som trafikerar i danska vatten och informerar dem om att det är förbjudet att släppa ut olja i havet. Man hoppas att denna form av information skall fungera preventivt.

Norge informerde dessutom om oljeutsläpps försöket på djupvatten som genomfördes på Nordsjön i juni 2000. Man släppte ut 60 m³ diesel och 60 m³ råolja på 800 meters djup för att kunna se vad som sker. Bl.a. utnyttjades försöket till att kalibrera existerande datamodeller, använda ROV samt ekolod vid bekämpningen, utveckla tekniken. I försöket deltog flera nationaliteter, speciellt mycket amerikaner.

8. Statusen inom andra avtal

8.1 Bonn agreement

Nästa Bonn möte hålls 22.9.2000. Arbetsgruppen inom Bonn hade ett möte i maj, där diskuterades bl.a. den nya Manual on Oil pollution (se vidare agendapunkt 5.1.6), samt beredskapen för kemikalieolyckor. Erika-olyckan har också varit mycket aktuell, och Frankrike ställer hårda krav på EU för att få till stånd strängare regler för oljetarnsporter, svartlistningssystem av rederierna. Man vill ha möjlighet att följa upp klassificeringssällskapen samt effektiviserad portstate kontroll. Kommissionen har föreslaget direktiv ändringar, dessa blir aktuella tidigast 1 januari 2001. Ett kompendium gällande port state kontroll görs som bäst inom Bonn avtalet.

8.2 HELCOM

Inom HELCOM har man gjort vissa omorganiseringar, bl.a. har tidigare Maritime committee (MC) och Combatting committee (CC) sammanslagits till Sea-based pollution group (HELCOM SEA).

Det största bekymret inom HELCOM utgörs av byggandet av den nya oljeterminalen i Primorsk, Ryssland. Terminalen kapacitet kommer till en början att vara ca 10 milj ton råolja per år, men planer finns på att utöka kapaciteten senare till att omfatta 40 milj ton. De första transporterorna torde ske i slutet av 2001.

The Baltic Strategy for port reception facilities for ship-generated wastes lyftes fram och också införandet av no-special-fee systemet.

8.3 EU

Europa rådet har gjort ett formellt beslut beträffande ramar för samarbete, men parlamentet yrkar på ytterligare ändringar. Processen kommer att gå till förlikning. Kommissionen kommer att få pengar först då förlikningsprocessen blir godkänd.

Informationen om Erika olyckan som gick ut via EU's civil protection enhet var mycket bra, under den mesta akuta tiden anlände flera fax per dag för att hålla medlemmarna ajour om utvecklingen.

EU vill satsa på ett sk. Community information system, där varje lands hemsidor gällande beredskaps och bekämpningskapacitet för oljeolyckor finns samlade.

Plenum gav AG i uppgift att följa med processen inom EU angående Community information system, och fundera över dess verkan på Plan för samarbete.

8.4 Arktiskt samarbete (EPPR)

Inom EPPR håller man på att färdigställa en circumpolarisk GIS-baserad karta, vilken skall kunna användas bl.a. för att kunna prioritera bekämpningsverksamheten då en oljeolycka inträffar. Kartan presenterar biologiska resuser, ursprungsbefolkningars bosättningar samt oljeproduktion, -uppbevaring samt -transport.

Andra projekt på gång inom EPPR är: ett pilotprojekt angående miljömanagement i Murmansk, ett projekt angående kust rengöringsmetoder, och det möjliga behovet av en speciell manual för detta i arktiska förhållanden.

Under hösten 2001 kommer en kurs i oljebekämpning i arktiska förhållanden med både teoretiskt och praktiskt innehåll att ordnas på Svalbard.

8.5 Samarbetsavtalet mellan Danmark och Canada

Samarbetsavtalet gäller bistånd vid olyckor i havsområdena mellan Canada och Grönland. All skeppstrafik i området måste rapportera till myndigheterna. Danmark och Canada har gjort upp en gemensam beredskapsplan för området.

8.6 Denger planen

Planen revideras som bäst.

8.7 OPRC

OPRC-HNS Protocol godkändes i mars 2000, vilket medför att samarbetet nu också skall innefatta bekämpningen av kemikalieolyckor till sjöss.

Revidering och uppdatering av IMO's Manual section I oljebekämpning pågår. Andra aktuella diskussioner inom OPRC har gällt emulcified oils och andra tunga oljor. Man har också gjort ett utkast för reglering av fiske vid oljeolyckor.

Erika olyckan har lett till att EU kräver snabba och effektiva åtgärder av IMO. Bl.a. vill man förbjuda användandet av enkelskrovade tankfartyg inom EU. Man vill införa samma övergångstid för detta både i Europa och globalt som man redan har i USA, i enlighet med 1990 OPAAct. Inom EU kommer Port state control direktivet, samt classification solierter direktivet att skärpas.

8.8 Övriga avtal: Finland-Ryssland, Finland-Estland

Ett möte hölls i St Petersburg i Februari 2000 mellan Ryssland och Finland. Estland deltog i mötet som observatör, i praktiken hölls mötet dock mellan tre parter. Det huvudsakliga diskussionsämnet var den kommande oljehamnen i Primorsk.

Övriga avtal: Norge-Ryssland

Inom detta avtal om ömsesidigt bistånd hålls vartannat år möte och vartannat år övning. Ryssland kommer att börja skeppa olja den nordliga vägen och man har avtalat om att Norge skall ha insyn i verksamheten. Bl.a. utarbetar man tillsammans en beredskapsplan för Barentsområdet, som skall vara färdig för augusti 2001.

8.9 Offshore verksamhet

Tre oljeborrningssällskap skall börja borra i Barentshav. SFT har inte velat godkänna planerna för den borrning som skall ske närmast kusten, eftersom beredskapsnivån som skulle behövas är väldigt hög och oljeborrningssällskapet Arc Ship inte heller har beredskap för kustbekämpning, vilket skulle vara nödvändigt.

9. Operativa övningar/alarmeringsövningar

Väldigt få rapporter om utförda operativa- och alarmeringsövningar hade inkommit till sekretariatet. Sekreterare påminde därför alla parter att skicka in rapporter över övningarna som hålls.

En POLWARN mellan Island och Norge hölls i november 1999, övning utföll väl. En POLWARN mellan Norge och Island hölls också i februari 2000. Vissa problem i kommunikation uppdagades, man har rättats till.

Danmark höll en operativ samarbetsövning mellan beredskapen till lands och till sjöss i maj 2000. Också enheter från Region Syd i Sverige deltog i övningen.

Sverige (Region Ost) och Finland höll en gemensam operativ övning i maj 2000. Under övningen undersökte man vraket Mundo Gas Oslo, som antas innehålla 5 cisterner med ammoniak. Undersökningarna gjordes med hjälp av ROV. Övningen utföll väl.

10. Övningsöversikt 2000/2001

Sekreteraren presenterade ett förslag till övningsöversikt. *Förslaget godkändes av plenum.*

11. Arbetsgruppens uppgifter

Arbetsgruppens uppgifter genomgicks enligt det dokument som sekreteraren förberett (Bilaga 5.) Endel preciseringar gjordes.

12. Övrigt

Diskussion fördes om när nästa plenumsmöte skall hållas, eftersom det tidigare framkommit att slutet av augusti inte är en bra tidpunkt med tanke på att de flesta är på semester i juli-augusti. *Man*

kom fram till att det skulle vara bäst att hålla mötet endera den sista veckan i augusti eller den första veckan i september.

Arbetsgruppen föreslog att tekniska gruppen sammankallas för att se över kapaciteten och göra en utredning gällande beredskapen i medlemsländerna att bekämpa olja med hög viskositet. *Plenum understödde AG's förslag och bad AG ta kontakt med tekniska gruppen.*

13. Val av sekreterare

Finland erbjöd sig att sköta sekretariatet under ytterligare två år. *Plenum gjorde ett undantag från avtalsreglerna och beslöt att Finland ansvarar för sekretariatet under ytterligare två år.*

14. Plenum 2001

Sverige inbjöd till det XXXI plenumsmötet i Karlskrona 28-30 augusti 2001 . Plenum tackade för inbjudan.

15. Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och tackade alla för ett aktivt deltagande, samt speciellt AG och AG's ordförande för arbetet de utfört. Värmlandet fick också en eloge för de fina arrangemangen och den goda middagen.