



PLENUMSMØTE 27. OG 28. OKTOBER 2010

1. Åpning av møtet

Åsmund Berg Nilsen ønsket alle velkommen til Trondheim og erklærte plenumsmøte nr. XXXX for åpnet. En spesiell hilsen til Grønland som er deltager på plenum for første gang og også de nye deltagere fra Finland og Danmark. Island hadde dessverre ikke anledning til å delta på årets møte.

2. Valg av ordfører og informasjon om møtesarrangementet

Åsmund Berg Nilsen informerte deltagerne at Trondheim ble valgt som møtested i år pga at vi ønsket å ta med deltagerne på et besøk til Sintef. Han informerte også deltagere om de praktiske detaljene i forbindelse med møtearrangementet. Rune Bergstrøm, delegasjonsleder fra Norge, ble valgt som ordfører for møtet. Rune Bergstrøm har jobbet i Kystverket i flere år, men er ny i arbeidet med kbh-avtalen.

3. Godkjenning av forslag til dagsorden

Forslaget til agenda for plenum ble godkjent uten kommentarer.

4. Gjennomgang av referatet fra plenum i Århus i 2009

Referatet ble godkjent uten kommentarer

5. Arbeidsgruppens oppdrag etter plenum

5.1 Rapporter fra oppdragsliste og ev. ad hoc grupper

Sekretæren har etter oppdrag fra AG nummerert oppdragslisten på lik linje med hvordan oppdragene nummereres i referatene. Det er også lagt til en ekstra kolonne på oppdragslisten med status for oppdragene.

AG har gjort en tekstendring på oppdrag 5.1.3 fra å hete tiltak mot ulovlige utslipp til å hete korrektive og preventive tiltak mot ulovlige utslipp. Her ønsket Sjøfartsdirektoratets deltager at punktet skal hete preventive og korrektive tiltak mot ulovlige utslipp. Sekretæren retter opp dette på oppdragslisten.

5.1.1 Framtidens kommunikasjonsmiddel

Norge som lead country orienterte plenum om erfaringene fra ICE, Nødnett og Rakel. ICE er et godt alternativ og har en god rekkevidde slik at dette i mange tilfelle er å foretrekke fremfor andre nettverk. ICE brukes i Kystverket oljevernfartøy og i deres overvåkningsfly. Når det gjelder det digitale nødnettet i Norge er dette nå offisielt åpnet, men det brukes ennå kun av politi, helse og brann i en svært begrenset utstrekning. Nødnettet er planlagt videre utbygd i trinn 2, men endelig beslutning blir tatt etter evaluering av trinn 1. Kun 4 % av den norske landareal er dekket av utbyggingens første trinn, men det dekker samtidig 30 % av befolkningen.

Det er ikke planlagt med nødnett på Norges kystvaktfartøyer pr nå.

Norge informerte også om de utfordringer lukket nett kan skape under aksjoner hvor ulike fartøysenheter benytter ulike nett. Tradisjonelt er det å lytte til kanal 67 et viktig bidrag for å skape et felles situasjonsbilde. Dette var ikke mulig under årets regionøvelse i Gøteborg grunnet Sveriges bruk av Rakel fra den Svenske NOSC og ned til dennes underlagte enheter.

Sverige orienterte plenum om at fremdriften i samarbeidsprosjektet for å knytte sammen de nasjonale TETRA-nettverkene over grensene står på stedet hvil.



Danmark orienterte om deres erfaringer med Geo-portal, dette er et internetbasert verktøy for felles situasjonsbilde. Bilde er et manuelt oppdatert system som kun viser det man har behov for. Det er rikspolitiet som har lisens på dette systemet. Det krever en del opplæring å håndtere dette verktøyet. Sverige informerte om at de har besluttet å ikke anskaffe Geoportal pga for høye kostnader. Danmark benytter også systemet CINE med gode erfaringer

Plenum ga AG: i oppdrag å fortsette å holde seg oppdatert og rapportere om utviklingen på området til plenum.

5.1.2 Status angående kjemiske og biologiske bekjempningsmiddel

Norge orienterte plenum om erfaringene som ble gjort etter testing av strandvaskemiddel i forbindelse med Full City aksjonen. Sintefs rapport er sendt ut til alle plenumsdeltagerne. Tradisjonelt er det mekanisk opptak som har vært pri 1, men bruk av dispergeringsmiddel er nå på vei inn. Beslutning om å ta i bruk dispergeringsmiddel må godkjennes av Kystverket før bruk. Sintef var representert i GoM, og de vil ifm med plenums besøk den 27.10 gi en orientering om disperbergeringsarbeidet som ble gjort der

Sverige har nettopp fått programvaren til verktøyet DUET (Dispersant Usage Evaluation Tool), som er etablert gjennom EMSA, og har derfor ikke rukket å sette seg så godt inn i dette nye verktøyet. De vil orientere om deres erfaringer med bruk av DUET på neste års plenum. Finland, Danmark, og Island benytter ikke kjemiske og biologiske bekjempningsmiddel.

Beslutning fra plenum: At det er viktig at AG holder seg oppdatert og følger utviklingen videre på dette området og rapportere til plenum

5.1.3 Preventive og korrektive tiltak mot ulovlige utslipp

Danmark, som lead country, orienterte plenum om hvilke tiltak som gjøres i danske farvann for å minimere ulovlige utslipp. De viktigste tiltakene er overvåkning med bruk av både satelitt og fly. Det benyttes også AIS, radar, miljøanrop og bruk av havmiljøvokterne (antall havmiljøvoktere er nå kommet opp i 11.500). Danmarks erfaringer er at ved hjelp av disse tiltakene så har antall hendelser blir færre, og mengde olje som er sluppet ut blitt mindre.

Et annet tiltak som benyttes er Quick-analysenapparater i forbindelse med drop av oljebøyer fra fly for å ta oljeprøver på sjø. Med disse apparatene kan man få en rask analyse om prøven inneholder animalsk eller minerask olje, men dette er et kostbart system og de har derfor til nå ikke anskaffet flere enn 2 system.

Det ble i 2008 inført en bekjentgjørelse hvor skip er pålagt å melde fra hvis det er mistanke om forurensning eller risiko for forurensning fra skip ved grunnstøtinger.

Sjøfartsdirektoratet ved Else Heldre informerte plenum om et utslipp som ble gjort i Geirangerfjorden i fjor i Norge, hvor man ga en overtredelsesgebyr pålydende 1.8 mill kr. Forurensner godtok gebyret og betalt med en gang. I Norge kan man enten gi gebyr eller straff. Det er Sjøfartsdirektoratet som velger hva slags sanksjon som skal gjøres. Dette gjelder ikke bare forurensning men også sikkerhet.

Det andre gebyret som ble pålagt i fjor i samme størrelsesorden er fremdeles ikke blitt godkjent av reder, så det jobbes fremdeles med saken. Vanskelig å bevise at oljeprøver som ble tatt ga full match.

I forbindelse med Full City har Sjøfartsdirektoratet også vært bisitter under rettsaken.

Sjøfartsdirektoratet må forklare seg til IMO om 14 dager om hvorfor de beholdt passene fra styrmannen og kapteinen til Full City. IMO mener at dette var en gal beslutning..



Norge orienterte plenum om erfaringene ved bruk av radarer for oljedeteksjon: Miro's OSC, Aptomar SECurus og Rutte Sigma. Det er planlagt å anskaffe 3 nye radarer i i løpet av 2010, som skal monteres ombord på Kystvaktens Barentshav-klasse

Felles for alle radarene som er i bruk er at de kan integreres i felles kartløsning, og oversendes landorganisasjon i sanntid..

Grønland informerte at det ikke finnes radarsystemer her. De informerte også om at det har vært en merkbar økning i skipstrafikken de seneste årene.

Ingen samlet oversikt over opplæring innen prøvetaking av olje. AG vil komme tilbake med en samlet oversikt til neste plenum.

Beslutning fra plenum: at AG fortsetter å følge utviklingen på området og rapportere til plenum og at AG lager en samlet oversikt over opplæring innen prøvetaking av olje fra deltagerlandene.

5.1.4 Nytt om manualen & hjemmesiden

Det ble på AG i uke 10/2010 satt av god tid til gjennomgang av manualen med forslag til oppdateringer og endringer. Disse ble gjort direkte inn i manualen under kapittel 2 og 3. AG ser at man vil trenge mer tid for å få frem et endelig forslag for godkjenning av plenum.

Sjekkliste med tidsangivelser etc. over sekretærens arbeidsoppgaver som skal legges som vedlegg til kapittel 2 er ferdig og denne er sendt plenum for godkjenning.

Når det gjelder hjemmesiden er denne nå oppdatert med det siste referatet fra AG på Gotland og kommende møter, men dette tar tid

Hjemmesiden trenger også en generell oppdatering og gjennomgang av både struktur og innhold. AG håper at Island fremdeles ønsker å gjøre oppdateringene på hjemmesidene våre, men hvis Island ikke har kapasitet til å oppdatere hjemmesidene jevnlig ønsker AG plenums aksept for å endre dette. Dette vil bli diskutert og besluttet på neste AG-møte som skal foregå på Island i uke 9/2011.

AG fikk plenums aksept for å bytte ansvarlig land hvis ikke Island har kapasitet til å holde hjemmesidene oppdatert. Medlemslandene sjekker egen mulighet frem til AG uke 9, hvis Island mot formodning ikke ønsker å fortsatt ha ansvaret. Plenum godkjente at sjekklisten for sekretæren kan gå inn som vedlegg til kapittel 2.2 i manualen.

5.1.5 Manualen: felles flyvninger

Ingen ny informasjon å rapportere til plenum siden sist.

Plenum ga AG i oppdrag å fortsette å følge utviklingen å rapportere til plenum.

5.1.6 Skipsvrak med olje og skadelig last

Norge som lead country orienterte plenum om status på følgende vrak:

Murmansk:

Prosjekt Murmansk er i henhold til fremdriftsplan og moloanlegg ferdigstilt ved utgang av oktober. Tørrdokkonstruksjonen er i sluttfasen og vann fra dokkanlegget vil fjernes i november samtidig med tetting av lekkasjer gjennom spunt. Riving og fjerning av vraket vil først begynnes i mars 2011 på grunn av værforholdene i vinterhalvåret. Vraket skal være fullstendig fjernet innen utgangen av 2011. Moloanlegg og spunt fjernes sommeren 2012. Moloer fjernes ned til -5 meter. Det er et live web-kamera montert som viser hvordan arbeidet går fremover.



U864:

Prosjekt for heving av U864 ble stoppet i mai 2010 på grunn av usikkerhet rundt kostnadsbildet. Kystverket har fått i oppgave å gjennomføre en konseptvalgutredning for håndtering av U-864. Denne utredningen er en del av statens kvalitetssikringsprosess for prosjekter til en antatt verdi større enn 500 mill NOK.

Kystverkets utredning sammen med en ekstern kvalitetssikring skal danne grunnlag for Regjeringens beslutningsgrunnlag. Valg av konsept er forventet vedtatt sommeren 2011.

Petrozavodsk: Russisk fryseskip som grunnstøtte på Bjørnøya.

Videre håndtering av Petrozavodsk er fortsatt under utredning. Kystverket utreder de miljømessige konsekvenser av å la vraket ligge på grunn av de store HMS utfordringene det vil være å fjerne vraket.

Generellt:

Departementet har bevilget 30 mill NOK for å tømme ytterligere 3 prioriterte vrak sommeren 2011.

Kystverket har opprettet en egen skipsvrakseksjon som kun jobber med skipsvrak. Skulle noen av avtalepartene trenge råd eller veiledning når det gjelder fjerning av vrak så har denne seksjonen gode erfaringer fra arbeid med dette og kan bistå.

Sverige er i gang med å opprette en vrakdatabase som skal inneholde data om alle vrak langs svenskekysten. Når basen er ferdig opprettet skal man gjøre en prioritering på de 20 mest risikofylte vrakene.

På Grønland har man 6 båter som ligger i Nuuk havn, men det er ikke stilt krav om å gjøre noe med disse vrakene på det nåværende tidspunkt da man mener at de ikke utgjør noen forurensningsrisiko.

Plenum besluttet at AG fortsetter å holde plenum informert om hva som skjer i de forskjellige landene på dette området..

5.1.7 Erfaringer fra håndtering av skipsulykker

Norge orienterte plenum om status på Full City aksjonen. Hendelsen medførte 18.000 dagsverk. Kostnader påløpt og som senere vil bli søkt refundert fra reder er i størrelsesorden 240 MNOK. Norge vil under nytt fra Norge vise både bilder og film som ble laget under aksjonen.

Danmark har i oktober hatt to hendelser, den første var fergen Lisco Gloria som går mellom Tyskland og Danmark. Like etter at fergen gikk fra Kiel 9 oktober oppsto en eksplosiv brann mens ferjen fremdeles var på tysk område. Redningsaksjon ble iverksatt, og alle de 260 personene ombord ble reddet. Tyske miljømyndigheter var ved havaristen og prøvde å slukke brannen. Det kom mye slukningsvann ombord, og det var i en periode frykt for at båten skulle havarere. Båten drev så inn i dansk område, hvor den så ankret opp etter at personell hadde tatt seg ombord og lyktes å droppe begge anker.. Man måtte vente til brannen brant ut av seg selv før man kunne begynne arbeidet med å lense båten for slukningsvann. Dette vannet måtte man overføre til tanker pga forurensningsfaren. Fartøyet ble totalt utbrent. Det ble observert påslag av olje på Als. Oljen viste seg å være animalsk og stammet mest sannsynlig fra levende svin som hadde vært ombord.

Den andre hendelsen Danmark informerte om var bilfergen Eholm II. Fergen var innkjøpt fra Tyskland og under slep til Danmark fikk den problemer og sank. Det ble denne uken iverksatt



COPENHAGEN AGREEMENT

en bergning hvor man brukte en kran med stropper. Stroppene gikk i stykker og arbeidet er stoppet opp slik at fergen fremdeles ligger der den sank. Ingen aksjonerbar forurensning så langt.

Hvis man ønsker ytterligere informasjon om de nevnte hendelsene kan dette finnes på SOKs og Kystverkets hjemmesider ved å følge linkene www.kystverket.no og <http://forsvaret.dk>

Sverige og Finland har ikke hatt noen uhell siden siste plenum.

Plenum ga AG: i oppdrag å forsette å informere plenum om erfaringene fra slike hendelser.

5.1.8 Analyse av russiske oljer

Analysen er ferdig og Sverige har levert ut rapporten til alle partene.

AG foreslår for Plenum at dette oppdraget taes vekk fra oppdragslisten

Plenum godkjente Ags forslag om å fjerne oppdraget fra oppdragslisten.

5.1.9 Olje i is

Norge orienterte Plenum om erfaringene fra Oil in Ice prosjektet. Deltakerne på Plenum har fått tilsendt Summary report utarbeidet etter dette prosjektet. Det vil også bli holdt en orientering for plenum fra "Oil in Ice" ifm besøket ved Sintef den 27.10.

Norge informerte også om regjeringens satsing når det gjelder nord-områdene.

MSB informerte plenum om et nytt kapittel i deres saneringsmanual som omhandler olje i is.

Det er en utfordring å sammenstille alle erfaringene som gjøres på området Olje-i-is, da dette er et satsningsområde i mange samarbeidsavtaler.

Plenum ga AG i oppdrag om å følge utviklingen videre på dette området.

5.1.10 Ny POLREP-rutine

Sverige informerte plenum om at det på gårsdagens AG- møte var en del diskusjoner når det gjelder alarmering. Man vil fortsatt bruke både e-post og fax parallelt siden ikke alle meldemland er klare for kun å benytte e-post. All alarmering skal uansett først varles pr telefon. Sverige vil arbeide med å få frem en ny POLREP-rutine for godkjenning til neste års plenum .

AG ønsker å endre referanse fra Bonn til Helcom i manualens kapittel om POLREP og se på om den POLREP som ligger i Helcom kan kopieres direkte inn kbh-avtalen

Plenum ga AG i oppdrag å komme med nytt forslag til ny POLREP-rutine frem mot neste plenum.

5.1.11 Strategi for KBH-avtalen

Sverige har tatt på seg rollen å lede dette arbeidet, arbeidet er i startfasen og man håper at man kan ha et felles forslag klart til neste års plenum.

Plenum ga AG i oppdrag å forsette arbeidet med forslaget frem mot neste plenum.

5.2 Beredskap for å bekjempe olje i vannsøylen (ad hoc)

Sverige som lead country informerte plenum om at det pr dags dato ikke finnes tilgjengelige personellressurser. AG ønsker at dette arbeidet ligge i bero frem til tidligst 2012. Det vil med sikkerhet bli trukket en del erfaringer på dette området fra hendelsen i GoM som kbh-avtalen kan dra nytte av.

Plenum støttet Ags forslag om å la denne ad hoc gruppen ligge i bero frem mot 2012



5.3 Beredskap mot kjemikalieulykker (ad.hoc)

I 2006 ble det gjennomført en table-top øvelse i Fredrikshavn. AG har hatt et ønske om å gjennomføre en ny table-top øvelse de siste årene, men pga ressursmangler og ulykker har dette ikke latt seg gjøre. Planlegger å gjennomføre en table-top øvelse i 2012, som skal bygge videre på det arbeidet som ble gjort i 2006. Danmark, som vertsland for øvelsen, tar ansvar for overordnet planelegging og involverer de andre land i planlegging, scenarie osv.

Plenum støttet Ags forslag om å utsette dette oppdraget frem til 2012

5.4 Beredskapsanalyse for Skagerrak og Kattegatområdet (ad hoc)

Arbeidet starter tidligst i 2012 etter at resultatene fra BRISK-analysen foreligger.

Plenum støttet Ags forslag om å la dette oppdraget stå som det står.

5.5 Fly (ad hoc)

Norge som lead country har gjort en henvendelse til Sverige og Danmark og bedt om representant til Ad hoc gruppen som skal se på diplomatiske tilstand og om dropp av oljebøye fra fly kan foretas på Kbh-avtalenlandenes territorium, samt innspill til tekstendring til kapittel 3.5 i manualen. Har nå fått navn på kontaktpersoner både fra Danmark og Sverige slik at arbeidet kan startes. Ad hoc gruppen må holde Island og Finland informert om sitt arbeid.

Plenum ga AG i oppdrag å fortsette å arbeide med oppdraget.

6. Aktuell informasjon fra partene

6.1 Danmark

Danmark informerte Plenum om følgende:

Danmark har i 2010 ajourført sin beredskapsplan og sin Duty Guide.

De informerte også om sine investeringer som er gjort når det gjelder nye fartøyer og nytt utstyr. Man venter fremdeles på Fiskeridirektoratets nye skip som enda ikke er levert fra verftet i Spania. Verftet har gått konkurs slik at det jobbes med å få skipet løst fra konkursboet. Dette skipet skal patruljere i Nordsjøen. Skipet skal utstyres med 320 meter lenser.

Det har vært meldt om observasjoner av olje i nærheten av Fu Shan Hai, som ligger ved Bornholm. Vraket ble undersøkt og det kunne konstateres at det ikke hadde vært noen utslipp fra vraket. Undersøkelsene viste også at lasten (kunstgjødsel) ombord var borte.

Danmark viste også noen bilder fra hendelsene med Lisco Gloria og Egholm II.

Kim Møller Petersen informerte også om at han vil overta Carsten Rasmussens arbeid i SOK nå når han går av med pensjon. Peter Polusen vil også gå av med pensjon i nærmeste fremtid.

Færøyene:

Jobber fremdeles med beredskapsplanene. De har ikke hatt noen utslipp av betydning i året som har gått.

Grønland:

Ingen uhell. Kun overfylling på land. Mindre fiskefartøy som har sunket. Det er på Grønland 12 byer som har depoter for oljevernberedskap hvorav to av disse øves årlig.

6.2 Finland

Finland informerte om at ombyggingen av fartøyet Halli ble ferdig nå i juni.

Det er mye nye lover og forandringer i gamle. Bl. annet har oljeskyddsfondet savgift blitt tredoblet til 1,5 euro for perioden 2010 - 2012.



Ny lov om oljebekjemning. Finlands miljøsentral har det operative hovedansvaret og har også ansvaret for utdannelsen.

Opprettet en miljøovervåkningslov for sjøfarten. Politisk hett tema etter GoM ulykken, politikerne diskuterer Finlands oljevernberedskap i finska viken.

Oljekunnskapssentralen er lagt på is av økonomiske grunner.

Arbeidet med å lage en ny ledningsstrategi for å håndtere store oljeulykker er ferdig og denne ble overlevert til Miljøministeren i juni.

Finland viste også bildre av den nye børsteskimmeren som kan håndtere olje i is. Denne skimmeren skal monteres på deres nye fartøy og har en god rekkevidde.

Åland:

Ingenting å informere

6.3 Norge

Norge informerte plenum om følgende:

Det har i 2009 og 2010 totalt blitt investert i nytt utstyr til en verdi av 236 mill NOK for håndtering av forurensning både til sjø og strand.

Kystvaktens utvikling: 3 nye fartøy levert, utrustet og trent for oljevern.

Bekymret for signalene fra Kystvakten om at en økt fokus i nord skal gå på bekostning av drift av fartøy i sør.

Overvåkingsfly: Ny 5 års avtale er inngått sammen med NOFO og Kystvakten. Det opereres idag med et reservefly, som vil være operativt med nødvendig utstyr fra desember i år. Nytt fly leveres i aug. neste år.

Positiv budsjettutvikling i 2011 for Kystverket. Disse økte midlene skal brukes til etablering av slepebåtberedskap på Vestlandet, utvide organisasjonen med ca 12 personer, økt fokus på kompetansebygging, avtaleinngåelse med fiskefartøy i den nasjonale oljevernberedskapen samt økt håndtering av skipsvrak.

Det ble gitt informasjon om arbeidet med oppdatering av dimensjoneringsanalysen for styrking av statens beredskap og miljørisikoprojektet. Miljørisikoprojektet gjennomføres i tre faser med sansynlighetsanalyse, miljørisikoanalyse og deretter en beredskapsanalyse.

Det etablerte Forum for risiko (risikogruppen) som ledes av Kystverket, ifm forvaltningsarbeidet for norske sjøområder har fått i oppdrag å vurdere relevante forhold etter hendelsen i GoM.

BarentsWatch: Etablering av et helhetlig overvåknings- og varslingssystem for nordområdene. Dette er et samarbeidsprosjekt med Statens kartverk og Meteorologisk institutt. Arbeidet ledes av Kystverket.

Oppdatering skipsvrak

Det ble vist bilder og lenker til den oppdatering som ble gitt ifm oppdragslisten

Full City aksjonen ble avsluttet høsten 2010.

Det ble vist en film for plenum om hendelsen.



6.4 Sverige

MSB informerte plenum om EU-prosjektet EnSaCo. Prosjektet omfatter såvel strandbekjempning som håndtering av oljeskadet vilt. Noen av målene for prosjektet er å øke kompetanse og kjennskap ved å gjennomføre seminarer og øvelser.

Det planlegges en 3 dagers øvelse i Nyneshavn til neste år. Invitasjon til øvelsen vil bli sendt ut til partene i kbh-avtalen.

Sverige er også ansvarlig for Barents Rescue i uke 38 i 2011.

KVB 044 er ferdig med sin tjeneste i Kustbevakningen og vil bli lagt ut for salg.

Ingen store ulykker det siste året, kun små hendelser, ikke noe å rapportere om.

Holder på med en omorganisering i Kustbevakningen..

Det pågår en utredning i i Kustbevakningen på om det fremdeles skal være like mange redningssentraler som det er nå, dette arbeidet planlegges å være ferdig innen utgangen av 2010.

Alle fartøyer i 001 serien er levert. Alle er i drift, men mye opplæring gjenstår.

Bygging av 5 mindre fartøy i 031 serien, første fartøy ferdig til levering neste år.

6.5 Island

Ikke tilstede

7. Statistikk.

Partene informerte til plenum etter følgende rekkefølge:

7.1 Danmark

Det ble i 2009 gjort 359 observasjoner av olje. En nedgang fra året før. Det er 5 saker som har medført sanksjoner. Det er generelt en nedgang i antall observasjoner fra 2008.

7.2 Finland

Tom Lundell, som skulle rapportert fra statistikken for Finland er syk, så de har dessverre ikke noen tall å vise til.

7.3 Norge

Antall hendelser i 2009 med utslipp over 50 liter er 388. Samme antall som året før. 196 utslipp til sjø. Økning i antall grunnstøtninger i 2009. Rapporten i sin helhet finnes på Kystverkets nettsider. Denne inneholder også landbaserte hendelser.

7.4 Sverige

Økt fly- og satelittovervåkning i 2009, mange observasjoner men kun små utslipp. Nedgang i utslippene fra året før.

7.5 Island

Ikke tilstede.

8. Status fra andre avtaler/organisasjoner

Informasjon fra andre internasjonale avtaler avrapporteres til plenum etter fast mønster.



8.1 Bonn-Agreement (N)

Det har så langt i 2010 blitt avholdt 2 møter. Bonns plenums møte skal gjennomføres i Dublin i november.

Viktige saker fra OTSOPA-møtet som ble gjennomført i mai i år:

1. Gjennomføre en workshop for å kunne utarbeide en Bonn Agreement Risk Assessment,
2. Bidra til FoU mtp. HNS response,
3. Vurdere dekningen av og effektiviteten av flyovervåkingen innenfor Bonn avtalen
4. Bidra til at en innenfor Bonn-avtalen gjennomfører årlige øvelser for å teste samhandling.

Et annet område som ble drøftet var finansiering av prosjekter. Det ble diskutert ressursbruken og nytten av SuperCepcoer.

OSINET er et prosjekt som er gjennomført innen for rammene av Bonn-avtalen. Dette prosjektet omhandler omforente, kvalitetssikrede metoder og systemer for analyse av olje ifm ulovlige utslipp. Sintef deltar på vegne av Norge.

Norge har sammen med UK påtatt seg å lede Bonn-avtalens arbeid med skipsvrak.

Sea Alarm, som er en interesseorganisasjon, har fått i oppdrag av Bonn-avtalen å utarbeide en manual for Wildlife Response. Manualen skal fremlegges for OTSOPA i 2011..

DENGERNETH (Dk)

Øvelse i april i Nederland. Tradisjonell øvelse med bla nødlossing.

Danmark er vertskap for øvelsen som er planlagt i 2011

8.2 Helsinki Commission (Helcom) (S)

Bernt Stedt er blitt ordfører i Helcom Response..

Brisk er det store temaet på Helcom-møtene, dette arbeidet er planlagt ferdig i 2012.

Sverige, Estland og Finland var med på en MiniCepco i Finska viken i henhold til Helcom-avtalen.

Norge er interessert i polarkoden som det jobbes med i Helcom.

SWEDENGER (Dk)

Tyskland var vertskap på årets øvelse. Det ble øvet nødlossing. I 2011 er det Sverige som er vertskap for øvelsen.

Balex øvelsen (Dk)

Årets øvelse foregikk i Litauen i sept. Danmarks representant var observatør på øvelsen. Den praktiske øvelsen ble ikke gjennomført på den planlagte måten pga dårlig vær, men alarmeringsøvelsen gikk som planlagt og alt i alt ble den en vellykket øvelse. Neste år er Danmark vertskap for øvelsen som skal gjennomføres i uke 35.

Finland-Russland-Estland (F)

Finland informerte fra øvelsen som i mai i år ble gjennomført utenfor Tallin. Øvelsen ble kun gjennomført mellom Estland og Finland. Tekniske problemer med en skimmer. For øvrig en vellykket øvelse.

8.3 European Union EU (S) European Maritime Safety Agency (EMSA)(S)



COPENHAGEN AGREEMENT

Konti, EMSA fartøy stasjonert i Finland, som kan brukes i forbindelse med oljeutslipp. Fartøyet har en tankkapasitet på 2000m³. EMSA har også to fartøy stasjonert i Danmark. Vanskelig å involvere EMSA til øvelse på vest-kysten. Gjennomførtes et CTG møte igår Sverige ikke representert der.

EMSA jobber med å få bedre kunnskap om hvordan kjemikalier oppfører seg i sjøvann. EMSA møte i desember hvor man arbeider med å få til en samlet oversikt over organisering i de forskjellige land når det gjelder ansvar for olje på strand og til havs.

EU

Ikke noe spesielt å fortelle.

8.4 Arktisk samarbeide,

Emergency, Prevention, Preparedness and Response (EPPR), (F)

Møte i august i år hvor EMERCOM var vertskap. På møtet gikk man igjennom nye prosjektforslag som kommer fra EMSA og om kartlegging av ressurser og andre relaterte redningsoperasjoner i arktiske forhold.

State of the art rapport om fyso-kjemiske egenskaper, teknikk, utrustning og beredskap for olje- og kjemikalieulykkesrespons i arktiske vann. Rapporten finnes på det arktiske råds hjemmesider. Heads of delegation møte i neste måned

Finland informerte plenum om en rapport som er utarbeidet av Sintef om olje og kjemikalier i Arktiske områder.

Danmark -Canada (Dk/Grønland)

Det ble gjennomført oljeprøveboring i sommer på Grønland. I den forbindelse fikk Grønland en henvendelse fra Canada om avtalen fremdeles gjaldt.

Avtalen er aktiv, men det har ikke vært noen aktivitet på noen år. Avtalen går ut på gjensidig informasjon. Regner med at denne avtalen vil bli mer aktiv hvis det blir oljeutvinning utenfor Grønland.

8.5 International maritime Organisation (IMO) (S)

MEPC hadde møte for et par uker siden. Gjort klart guide for Incident management system. Det pågår et arbeide i den tekniske gruppen om hva det skal jobbes med fremover. Mye fokus på kjemikalier. Sverige har levert inn et dokument hvor de har kommet med forslag til prioriterte emner som er levert til MEPC og disse har godkjent forslaget. Aleksander von Buxhoeveden er blitt valgt som ordfører. MARICE-Network er et nyttig verktøy man kan benytte gjennom EU om man ønsker raskt svar på hva ukjente kjemikalier inneholder. IMO konvensjoner som kbh-partene er involvert i vil vedlegges plenumsreferatet

International Convention on Oil Pollution Preparedness Response and Co-operation 1990 (OPRC) (S)

Forslaget fra Sverige til prioriterte emner, som er godkjent av MEPC, skal gjøre det lettere å implementere OPRC i HNS-protokollen.

8.6 Andre avtaler

Norge-Russland (N),

Gjennomført øvelse Barents 2010 i juni i Varangerfjorden. Tema for øvelsen var søk og redning og bekjempelse av akutt forurensning i henhold til bistandsavtalen



JPG møte 13-15 sept. 2010 i Vardø.

Kystverket har søkt UD om prosjektmidler for gjennomføring av first Responder kurs og OSC kurs, workshop, seminar kyst og strand for russiske deltagere i 2011-2012. Dette etter en forespørsel fra Russland om mulighet for slik gjennomføring.

Grenselinjen Norge – Russland i Barentshavet ble undertegnet 15. sept. 2010. Skal ratifiseres av landene i løpet av 2011.

Norge-Storbritannia (NORBRIT) (N)

Avtalen regulerer gjensidig varsling ved hendelser på Norsk eller Britisk side av sokkelen. Hendelser de siste årene viser at planen enten ikke er god nok eller godt nok øvet og trent. Det er derfor signalisert et ønske om å øve og trene årlig iht planen. Avtalen skal også resignerers på ministernivå i 2011..

9. Offshore

StatoilHydro og ENI bidrar stort i forskning og utvikling på oljemateriell og kompetanseheving innen oljevern. Iverksetter nå bruk av fiskefartøy i beredskapen. Fiskefartøy vil etter planen også bli innlemmet i den statlige oljevernberedskapen.

De siste seks årene har antall utslipp vist en svakt økende tendens, mens det var en markert nedgang før 2002.

I 2009 var det 162 akutte utslipp av kjemikalier, en økning sammenlignet med de siste årene. Myndighetene og oljenæringen er enige om at antall akutte utslipp har stabilisert seg på et for høyt nivå. Oljeselskapene jobber for å redusere antallet. Forum i Norge har sett på risikoen for en hendelse i Norge på lik linje med hendelsen som fant sted i GoM og om hvordan denne hendelsen ville vært håndtert i Norge. Det er planlagt oppstart av produksjon på Goliat-feltet i nærmeste fremtid.

Det var 3 oljeboringer på Grønland i sommer. 2 av brønnene er lukket men den siste ser lovende ut. Selskapet Kern i Skottland er operatør. De ønsker også å gjennomføre prøveboringer de neste 3 årene. Det er en voksende interesse for oljeboring på Grønland.

10. Operative øvelser/alarmeringsøvelser

Sekretæren har mottatt avrapporteringer fra alarmeringsøvelsen som Island og Norge har gjennomført i februar. Mangler avrapporteringer fra Sverige på alarmeringsøvelsene, men øvelsene er gjennomført i henhold til øvelsesoversikten.

Det har ikke kommet noen endelig rapport etter den operative regionsøvelsen som ble gjennomført utenfor Gøteborg i uke 38, men Sverige rapporterte at det ble avdekket noen mangler i egen virksomhet.

EMSA var med på øvelsen, men det er ikke sikkert at det er ønskelig å ha disse med ved senere øvelser da dette er veldig byråkratisk. Det var også litt usikkerhet i forbindelse med Danmarks deltagelse siden Danmarks representant i øvelsesledelsen skulle gå av med pensjon og man ikke viste hvem som skulle ta over hans arbeid i øvelsesledelsen.

Det ble også øvet strandsanerings under øvelsen. Det er viktig at MSB kommer tidlig inn. Store utfordringer i Sverige når det gjelder samarbeid med håndtering av olje ved påslag på strand.

Øvelse mellom Sn/Fin ble ikke gjennomført i år.

Alle partene i kbh-avtalen inviteres som observatører til de operative øvelsene som blir gjennomført etter kbh-avtalen.

Sekretæren sender påminnelse til vertslandet i forkant av alarmeringsøvelser.



COPENHAGEN AGREEMENT

11. Øvelsesoversikten

Øvelsesoversikten sendt ut til deltagerne.

DSB (Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap) i Norge planlegger en øvelse i Oslofjorden sammen med Danmark og Sverige, øvelse Skagex11, i uke 36 i 2011.

Kystverket har prøvd å påvirke for å få flyttet denne øvelsen til 2012 da Norge er vertskap for den nordiske regionøvelsen, men dette lar seg ikke gjøre.

Kystverket er pålagt å prioritere denne øvelsen og ønsker derfor at regionsøvelsen i 2011 som er planlagt i Danmark skal gjennomføres i Norge. Danmark kan på det nåværende tidspunkt ikke gi noe endelig svar på om dette kan la seg gjøre slik, de vil undersøke saken å komme tilbake med svar iløpet av uke 45.

Sverige ønsker svar på hvem som skal være kontaktperson når det gjelder øvelsene mellom Finland og Sverige til neste år. Finland vil komme tilbake med navn når de har fått undersøkt dette.

12. Annet

Danmark skal etter planen overta som sekretær for kbh-avtalen, men har ikke kunne bekrefte med sikkerhet om eller hvem som skal ha denne posisjonen.. Den sittende sekretæren har fått tillatelse fra sin arbeidsgiver om å stille på AG møte som skal gjennomføres på Island i mars 2011 for å få til en overlapping.

Det ble bestemt at hvert land sender en kopi av sin avrapportering etter plenum til sin representant i det nordiske ministerrådet. Man burde også forespørre om det er ønskelig med besøk fra parter i kbh-avtalen for å informere om arbeidet som blir gjort i kbh-avtalen. Islands representant var med på en work-shop som det nordiske ministerrådet gjennomførte i mars i år.

For å øke fokus på vårt arbeide og sørge for at de enkelte lands representanter i Akvatiske Ekosystemer i Nordisk ministerråd er informert foreslår AG at alle partene sender kopi av sine rapporteringer fra plenumsmøte til sine representanter i ministerirådet.

<http://www.norden.org/no/nordisk-ministerraad/ministerraad/nordisk-ministerraad-for-miljoe-mr-m/institusjoner-samarbeidsorganer-og-arbeidsgrupper/arbeidsgrupper/arbeidsgruppen-for-akvatiske-oekosystemer-aeg/>

Kontaktinformasjon til nåværende sekretær i nevnte gruppe er: Nærings, trafik- og miljøcentralen i sødra Østerbotten Hanstholmsvagen 81, 65380 Vasa, Finland Jens.perus@ely-keskus.fi tlf. 358 40 529 2808.

Ordfører for plenum foreslo for plenum at hvert land skulle bevilge penger til å lage en jubileumsbok om kbh-avtalen gjennom 40 år. Norge bidrar med midler til dette arbeidet. Spørre noen av veteranene som har vært med i kbh-avtalen om de kunne tenke seg å være med å bidra i dette arbeidet. Alle partene må komme med forslag til Norge om hvem fra de respektive landene som vil være aktuelle til å være med i denne arbeidsgruppen.

13. Gjennomgang av oppdatert oppdragsliste etter plenum

Oppdragslisten ble gjennomgått og oppdatert.

14. Kommende møter

Kort AG-møte etter plenum. Neste AG møte er planlagt gjennomført på Island i uke 9.



COPENHAGEN AGREEMENT

Neste plenum vil bli gjennomført i uke 43 i Sverige. Sverige vil komme tilbake til med mer informasjon nærmere møtestart.

15. Avslutning

Ordfører Rune Bergstrøm takket alle for et vel gjennomført møte. Han sa også at dette hadde vært et lærerikt møte å få være med for han som var med for første gang i kbh-avtalen. Finlands representant takket Norge for et flott arrangement.

