



Referat fra PLENUM møde nr. XXXXII 31. oktober – 1. november 2012 i Reykjavik

Bernt Stedt*¹, Alexander von Buxhoeveden, Margaretha Ericsson (SE)

Tom Lundell*, Magnus Nystrøm, Kati Tahvonen (FI)

Ingen repræsentant fra Ålandsøerne

Helgi Jensson*, Kristjan Geirsson, Gottskalk Fridgeirsson (IS)

Søren Skovbjerg Nielsen* (DK)

Elsa Maria Lervig Østergaard (FO)

Jette Vester (GL)

Else Heldre, Ole Kristian Bjerkemo*, Hilde Dolva, Jan Willie Holbu,

Per Morten Ellingsen (NO)

Sekretær: Jesper Vincent Hansen (DK)

Overtagende sekretær Brian Aggerholm (DK)

1. **Åbning af mødet (værtslandet)** **Velkomst ved værtslandet.**

2. **Valg af ordfører og information om mødearrangementet**

Helgi Jensson blev valgt som formand (FM). IS fortalte kort om deres udfordringer, der er yderst sjældent store olieudslip, hvorfor det islandske beredskab går på små og mellemstore udslip.

Situationen i arktisk ændrer sig hurtigt grundet skibstrafik i arktisk, her nævnes blandt andet Russiske olieskibe sejler mere i arktisk.

IS fortalte om dagens program. Da der er mange nye ansigter, blev der gennemført en kort præsentationsrunde.

3. **Godkendelse af foreslag til dagorden**

Punkt 13 fra NO blev flyttet til efter punkt 4

4. **Gennemgang af referat fra Plenum i Karlskrona**

Ændring fra NO blev tilføjet, og referatet blev godkendt. Ændringen fra NO, er blandt andet at NO ikke vil stille retningslinjer for olie i is efter Godafoss operationen.

5. **Arbejdsgruppens opgaver**

5.1 Rapporter fra opgavelisten og eventuelle ad hoc grupper

5.1.1 Fremtiden kommunikationsmiddel:

NO informere om at AG fik til opgave at checke om Nødnet, Rakel og Sine kunne kommunikere sammen under KBH-aftalens region vest øvelse. Dette blev dog ikke afprøvet fordi at NO informerede om at deres Nødnet først vil blive implementeret i 2015, derfor forslår AG at emnet udsættes til 2015, men det bør være muligt for de tre systemer at arbejde sammen, da alle tre systemer er af Tetra typen. Der er enighed om at dette ikke er forummet til at drive dette arbejde fremover, da alle her er periferere brugere af systemet. NO nævner muligheden for at bruge hjemmesider til at uploade billeder, derfor undgås at jamme andres e-mail, med unødvendige billeder, eller bruge e-post og web løsninger, som f. eks. projektplace.no.

Konklusion: Punkt 5.1.1 er stillet i bero indtil 2015.

¹ * leder af delegationen



5.1.2 Status angående kemiske og biologiske bekjempningsmidler:

NO har lavet en håndbog i strandrensning.

NO er startet et projekt om dispergering, olieindustrien i NO har allerede dispergeringssystemer. Projektet vil omfatte en vurdering spredningen af bitumen og implementeringen af en kortlægningsløsning, der viser, hvordan kemiske dispergeringsmidler kan anvendes/ikke kan anvendes.

NO vil holde Københavns aftalen orienteret om projektet, som forventes færdigt i sommer 2013. IS er meget interesseret i at hører om projektet.

FI mener at det er vigtigt at KBH udveksler information om emnet, men på samme tid nævnes HELCOM rekommandationen, der siger at dispergeringsmidler er sidste udvej. FI vil ikke forsvare at Københavns Aftalen bruger dispergeringsvæske.

NO nævner at dispergering er et supplement til mekanisk opsamling.

Konklusion: NO holder AG orienteret, AG medlemmer orienter derefter ders HOD.

5.1.3 Preventive og korrektive tiltag mod ulovlige udslip:

Olieprøvetagning, der er kommet specifikke uddannelser til dette, både i NO og DK, samt specifikt personel er udstukket.

NO ønsker et bilateralt samarbejde med SE, vedrørende nationalparkerne Ytre Hvaler og Koster havet, et grænseområde med meget værdifulde maritime naturressourcer og et stort mangfoldigt dyreliv. NO tænker specifikt på forbyggende søsikkerhed, da samarbejdet undert Full City og Godafoss operationerne virkede tilfredsstillende. NO og SE aftalte ikke at oprette et separat projekt, men se på det gennem regionale arrangementer, hvor myndigheder fra begge lande er involveret.

5.1.4 Manualen:

NO har små ændring deres del af Kapitel 4, samt kontakt person, disse vil blive overgivet til sekretæren, når de er endeligt implementeret.

FI orienterede om en opdatering af kapitel 4.2 Finland, samt nye kontakt oplysninger.

5.1.5 Hjemmesiden:

Hjemmesiden blev officielt åbnet: <http://www.copenhagenagreement.org>

AG skal stadigvæk arbejde med opgaven. IS informere om at sekretæren kan uploade informationer til hjemmesiden.

SE takker for arbejdet med hjemmesiden, det ser flot ud, det er vigtigt at KBH-aftalen har en god hjemmeside.

NO nævner at det vil være mere effektivt at dokumenter kan lægges ud på hjemmesiden, samt at navnet og logoer bør ændres fra engelsk og til et nordisk sprog.

GL forslår at der er mere informationsudveksling på hjemmesiden. SE nævner at projekter som aftalelandene selv står for, ikke bør komme på hjemmesiden.

DK takker for den nye hjemmeside, DK forslår at statistik fra nationerne kan komme ind under links. DK forslår at hjemmesiden eventuelt kommer ind under sekretæren eller, ihvertfald under en person, og ikke under AG, da arbejdet så går i stå.

Island fortsætter med at bestyre hjemmesiden..

Det forslås fra SE, at der laves et lukket site på hjemmesiden, hvor dokumenterne kan uploades.

POLREP skemaet forslås lagt ind på hjemmesiden

Engelsk oversættelsen på hjemmesiden, bedes lægges ind under aftale teksten nederste hjørne, da "English" henviser til den engelske udgave af aftale teksten og ikke til en



egentlig oversættelse af hele hjemmesiden. Endvidere forslås en egentlig oversættelse af hjemmesiden til engelsk, men en beslutning blev ikke vedtaget.

Konklusion: Det blev vedtaget, at der laves en lukket side, på hjemmesiden, hvor dokumenter kan uploades.

5.1.6 Manualen: Fælles flyvninger:

DK har en anden planlægningshorisont ind NO og SE, da det er flyvevåbnet står for de danske miljø flyvninger. Derfor kan DK ikke have planlægge med at have et stand-by fly stående på beredskab til kontrol af evt. observationer fra et SAT billede. Ændres planlægningshorisonten, så vil DK godt deltage i projektet. Den nuværende procedure fastholdes hvor man naturligt anmoder andre lande om de i en given situation kan flyve på en observation fra f.eks. SAT.

Konklusion: Punktet udgår af AG opgaveliste.

5.1.7 Skibsvrag med olie og skadelig last:

DK holdt en præsentation om Fu Shan Hai, politisk er det besluttet at tømme vraget, Der er bevilget penge til opgaven. Bjærgningen omfatter den olie, der udgør en truende fare for omfattende forurening af havmiljøet. Operationen gennemføres således med henblik på at eftersøge og fjerne denne olie, samt skabe vished for, hvorvidt dele af olien i vraget - eksempelvis på grund af ændret konsistens (fast form) - eventuelt ikke længere udgør en truende fare for omfattende forurening.

Undervejs i operationen tages der stilling til, om al olien skal bjærges eller dele af olien eventuelt efterlades i vraget som følge af, at den konkrete olieforekomst ikke længere udgør en truende fare for omfattende forurening.

Der er interesse fra videnskabeligt hold i olieprøver fra vraget, da der er tale om et relativt uopdyrket forskningsområde. Således vil det blive en del af serviceydelsen, at entreprenøren udtager prøver af de forskellige olieforekomster, der lokaliseres i vraget. Prøverne påtænkes stillet til rådighed for forskning med henblik på at fastlægge de forskellige processer forskellige olietyper gennemløber i et skibsvrag. Dette vil bidrage med viden til eventuelle fremtidige miljøvurderinger og operationer af lignende karakter.

Operationen forventes gennemført i sommeren 2013.

NO har denne sommer tømt fire krigsvrag for olie. Information om mængde af olie fjernet fra det enkelte krigsvrag blev præsenteret til Plenum. En præsentation af tømmeoperationen, metode, erfaring, m.m. kan blive præsenteret på næste plenum. Der arbejdes med at afklare hvordan U864 skal tømmes for kviksølvbeholdere eller en eventuel tildækning af vraget. Det er blevet besluttet at U864 skal tømmes for diesel, dette vil starte i november/december 2012. Til sidst viste NO en kort præsentation om tømningen af Murmansk.

Der efterspørges en pris på tømningen af Murmansk, da andre nationer har skibsvrag som de vil have tømt. NO vil vende tilbage med et svar.

FM beder NO om sende et link til sekretæren, som kan uploades til hjemmesiden. Dette link kan ses her: <http://www.kystverket.no/Beredskap/Skipsvrak/Pagaende-prosjekter/Murmansk/>

5.1.8 Erfaringer fra håndtering af skibssulykker:

SE forslår at denne arbejdsopgave ændres til ”erfaringer fra ulykker”, da samme emne gennemgås under punkt 6.



NO nævner Celina (containerskib), som gik på grund, på Vestlandet i Norge, skibet tog vand ind. Skibet blev tømt for olie og slæbt til kaj. En hændelse, som medførte et minimalt udslip af olie.

SE nævner at dette punkt findes under EMSA og BONN møder, der er ingen grund til at KBH aftalen behandler et område, som andre aftaler også behandler. IS bemærker at ikke alle lande deltager i de andre aftaler.

AG og sekretæren må arbejde med at få informationer til Plenum fra andre aftaler, inden for en kort periode, og ikke som nu, hvor der går år inden det kommer til Plenum.

FI forslår at dokumenter fra andre aftaler, som er på engelsk, ikke behøver oversættes til et nordisk sprog. Det blev vedtaget.

5.1.9 Olie i is:

Arbejdet med Olie i is er vigtigt, og foregår også i flere andre aftaler. Olie industrien som driver virksomhed i arktisk har netop etableret et nyt projekt angående olie i is.

Under EMSA CTG møde blev emnet også bragt op, og de vil fortsætte med arbejdet.

SE nævner at IMO har en manual til behandling af olie i is.

5.1.11 Forslag til strategi for KBH-avtalen

AG forslår at strategien stilles i bero indtil 2014, hvorefter at AG begynder at arbejde med strategien igen.

Konklusion: Plenum godkendte forslaget.

5.2 Beredskab for at bekæmpe olie i vandsøjlen:

Konklusion: Plenum bestemmer at opgaven udgår.

5.3 Beredskab mod kemikaliulykker:

Der er lagt op til DK afholder en tabletop øvelse i uge 50. Invitationer er udsendt. Der mangler at få lavet et øvelsesoplæg. DK og SE laver et øvelsesoplæg. Dog blev det besluttet at flytte øvelsen til starten af 2013 idet SE ikke havde ressourcerne klar til uge 50 (*øvelsen er efterfølgende blevet flyttet til uge 12 2013*). Oplæg til øvelsen laves fortsat af SE (DK).

5.4 Beredskabsanalyse for Skagerrak og Kattegatsområdet:

DK informere om at BRISK analysen dækker kattegat, mens at BE-AWARE analysen dækker resten af området, derfor forslås det at denne rapport afventes. Endvidere forslås det at dette punkt flyttes til punkt 8, andre aftaler. DK vil stadig godt afrapportere dette. NO støtter forslaget.

Konklusin: Det blev vedtaget.

5.5 Fly:

Ad hoc gruppen ser på diplo clearance, dette arbejde afventes, da HELCOM også arbejder med dette. Når dette arbejde er færdigt kan det implementeres i KBH-aftalen. Inden for HELCOM er der ikke fastlagt en tidsramme, dog informere SE at der vil blive afrapporteret sidst i november.

6. Aktuel information fra parterne

6.1 Danmark

Der er foregået meget i pressen, samt politisk om havmiljøberedskabet, samt af det udstyr som findes i DK.



COPENHAGEN AGREEMENT

Der vil forventlig snart komme et nyt forsvarsforlig, det kan have betydning for havmiljø opgaven, da denne måske kan udliciteres, dog kan myndighedsudøvelsen ikke udliciteres.

Diana-klassen er ved at blive udrustet med flydespærringer. Desuden er der anskaffet nye EXPANDI 1300 (900 m) flydespærringer som supplement/erstatning for udslidte kystflydespærringer. Endvidere er anskaffet 1400 m. EXPANDI OCEAN spærringer og 12 25m³ flydetanke/containere.

Uddannelsen af olieprøvetagning er blevet en specilist uddannelse, for blandt andet at kunne tage olieprøver ombord på tankskibe, desuden er der oprettet en generalist uddannelse som primært skal kunne tage prøver på vandet.

DCE (det tidligere DMU) har overtaget analyse opgaven af alle olieprøver, dette har kortet analyse tiden væsentligt ned, samt bibragt at olieprøverne opbevares på bevismæssigt korrekt måde.

DK har udgivet en ny version af beredskabsplanen del 1, del 2 bliver snart udgivet. Grønlands Kommando bliver nedlagt, istedet for oprettes Arktisk Kommando d. 1/11-2012 i Nuuk, samtidigt nedlægges Færøernes Kommando. Derfor vil DK komme med rettelser til manualen.

GL informere om at Grønlands Kommando har arrangeret en større SAR øvelse, dette bragt fokus på kommunikation, som også vil have indvirkning på havmiljøberedskabet i GL, da det er meget øde områder.

Der er kommet en ny beredskabslov i GL.

På sigt vil BRISK modellen blive brugt på GL område.

FO informere om, at FO er ved udarbejde en beredskabsplan.

Der er kommet ny beredskabslov på FO.

<http://www.logir.fo/foldb/llofo/2012/0000061.htm> (Beredsskabslov)

<http://www.logir.fo/foldb/llofo/2005/0000059.htm> (Lov om havmiljø)

6.2 Finland

Budgetforslaget for 2013 omfatter støtte til transportsektoren til en ny statsejede isbryder udstyret til olieforurening og sandsynligvis vil blive besat via en udbudsproces. Denne isbryder ville kunne konkurrere med det statsejede selskab Arctia Shipping isbrydere og andre. Fastholdelse af isbryder parathed i den isfri periode af året ventes at koste 0,5 mio. €/år.

Konstruktion af grænsevagternes nye fartøjer UVL10, der blev fremlagt tidligere, er blevet indledt, og fartøjet forventes at være afsluttet ved udgangen af 2013.

Regeringens forslag til budgettet omfatter €0,5 mio planlægges for en totalreovering af olieforurening fartøj Hylje, som bruges af det finske søværn. For gennemførelsen af reoveringen er der endnu ikke er disponible bevillinger på budgettet eller godkendt finansielle rammer.

Myndighederne har iværksat et samarbejde med hensyn til udbygning af videnrelaterede beredskab og handlingsplaner til bekæmpelse af kemiske ulykker. Det tekniske beredskab er ved at blive udbygget og ekspertise bør udvikles for udstyr, der skal anvendes effektivt.

En ny brochure om olieudslip beredskab er tilgængelig på finsk og engelsk, og den engelske version blev omdelt på mødet.



6.3 Norge

NO orienterede kort om deres nye struktur.

NO ser på statslig overtagelse af ekstreme hændelser, så som Deep Water Horizon, hvori operatøren dog stadigvæk er med i operationen.

Nordområderne i NO er et meget politisk emne i NO, blandt andet med at få startet en beredskabsanalyse for områderne omkring Jan Mayen og Svalbard.

NO informerede om at de vil stå for næste års Barents Rescue, mellem, Finland, Sverige, Rusland og Norge. Scenariet vil være en tsunami, som følge af et stort stensked.

NO informerede om Barents Watch: www.barentswatch.no

Kystverket har lavet en rapport som opsummerer miljøskader efter olieforureninger fra de sidste fire store skibssulykker i Norge. Der er udarbejdet en ny vejledning, som gælder for miljøundersøgelser. Begge dokumenter ligger på internettet, på henholdsvis Kystverket og Klif hjemmesider.

NO informerede kort om deres enheders placering. NO bruger fiskefartøjer til at øve med sammen med kystverket enheder. Der øves minimum tre døgn pr. år med fiskefartøjerne.

OV Utvær indgår nu i Kystverkets tal. NO informerede kort om denne enhed.

I år fejre Oljevern 40 års jubilæum.

6.4 Sverige

SE Kustbevakningens general direktør har iværksat en del omorganisering, tidligere har det været regionerne, nu kommer en anden omorganisering af hovedkontoret til at ske.

Målet er at skabe en robust organisation og antallet af afdelinger kan ændres.

SE informerede om de har aftaler med 6 kommuner om et RITS beredskab. Der ses på nye aftaler, stadigvæk med kommuner.

SE informerede om Nordisk RITS.

SE informerede om Projekt 031, fire nye enheder af typen KBV 031. To af fartøjerne er afleveret til Kustbevakningen. De sidste to enheder er forsinket, på grund af en konkurs, men vil blive leveret i 2013.

SE forklarede kort om Shiparrestor, et system som sættes på et skib, for at mindske driften af skibet. SE forslår at Shiparrestor overgives til AG som en opgave.

SE forslår at en ad hoc gruppe etableres, denne ad hoc gruppe ledes af SE, gruppen består yderligere af DK, NO og FI, deltagere fra disse lande meddeles til Bernt Stedt.

Bugsering af Phantom. Phantom fik en forskydning af lasten, KBV 285 var først på tilstede ved havaristen. KBV 003 kom til stede næste morgen, og påbegyndte slæbningen sent om eftermiddagen. Operationen var overstået på to dage.

SE informerede kort om et udslip af råttolie ved Gävle i december 2011. Der løb 700 kubikmeter olie ud i havet. SE samlede 300 kubikmeter råttolie op. FI var glade for de hurtige informationer som de modtog fra SE under dette uheld.

MSB informerede om hvad prisen var for operationen ved Tjörn (Golden Trader), denne ligger på ca. 50 millioner Skr, endvidere er der skades ansøgninger til MSB på yderligere 40 millioner Skr.

Kustbevakningen har sendt et fly til det indiske ocean. De to tilbageværende fly opretholder flyberedskabet.

6.5 Island

Sidste år fik IS et nyt skib, Tor.

IS har lige haft en fælles øvelse mellem havnen i Reykjavik og Tor. I denne øvelse blev sat flydespærring og brugt skimmere. Øvelsen gik godt.



COPENHAGEN AGREEMENT

Der er kommet lovændring af forureningsloven. Vær havn har fået ansvar for sin egen havn og udstyr, tidligere delte fem havne udstyret. Endvidere skal havnen rapportere til UST, samt hvor er ansvaret for havnen placeret, endvidere gældene procedure for beredskabet i havnen.

Der er lavet en kontrakt mellem Kystvakten og UST om flyovervågning og CSN. Organisering af nødhavne etableret.

Der er lavet en forvaltningsplan for olieberedskabsplanen.

IS er ved at forberede sig på olieeftersforskning, og den medfølgende risiko for forurening.

7. Statistik.

7.1 Danmark

DK har udgivet Årsrapporten på SOK hjemmeside. SOK har modtaget 451 satellit billeder fra EMSA.

DK er normeret med 450 flyvetimer, sidste år blev der fløjet 410 timer, dette skyldes en birdstrike og et lynnedslag.

Antallet af oprettede hændelser i 2011 faldt i forhold til 2010 med 8. Ser man på antallet af sager, hvor der var tale om olie (inkl. animalsk og vegetabilsk olie), og hvor udledningen stammede fra skibe, er der tale om et fald på 6 i forhold til 2010. Et fald i oprettelse af hændelser og et fald i udledning af olie fra skibe er et positivt signal når det sammenholdes med en stadig mere intensiv og effektiv overvågning af vores have.

SOK formål med indsatsen til beskyttelse af havmiljøet er, at medvirke til at minimere antallet af udslip. En væsentlig opgave i forbindelse med beskyttelsen er at ændre skibsfartens adfærd i en mere miljøbevidst retning. SOK fokuserer på den præventive indsats ved f.eks. en intensiveret overvågning af skibstrafikken samt gennemførelse af miljøanrøb og STOP OLIEN-kampagnen (15 000 tilmeldte). Derudover må de mange initiativer bl.a. i form af bedre muligheder for at komme af med olien i havnene uden ekstra omkostninger, samt at der generelt skabes en oplevelse af, at en ansvarlig miljøpolitik er væsentlig for rederiernes omdømme, tilsammen skabe begrundet håb om en reduktion i antallet af skibenes bevidste udledning af olie.

SOK har ligesom tidligere også i 2011 haft stor fokus på risikoen for ulykker til søs, og dermed også risikoen for havmiljøet. SOK kan i den forbindelse med tilfredshed notere sig, at der i 2011 kun har været en enkelt kollision, som har medført et væsentligt olieudslip (Golden Trader). Der har derudover ikke været ulykker i form af forlis eller grundstødninger, der har medført væsentlige olieudslip. Imidlertid er risikoen for ulykker til søs altid til stede, hvorfor alle relevante myndigheder arbejder på til stadighed at reducere denne risiko.

Rapporten kan findes her:

<http://forsvaret.dk/SOK/Nationalt/Havmiljoe/Rapporter/Pages/2011.aspx>

GL har oplevet en stigning i ulykker i GL, heldigvis er der ikke sket nogen olie udslip. Indenfor de sidste tre måneder har der været fire grundstødninger, dog uden nogen olie udslip.

Der var et olie udslip med spildolie i Ilulissat. Slamlastbilen tømmer 6000 tons spildolie, da chauffør mener det at var toiletaffald. Brandvæsnet samlede 33.000 tons emgulgeret olieholdigt vand op.

FO har haft en stille periode, der har ikke været nogen grundstødninger. De eneste udslip der er sket, er i forbindelse bunkring i havne.



7.2 Finland

Der har været 57 olieudslip i FI. 83 anmeldelser om udslip. Flyovervågningen opdagede 18 udslip, 13 i finsk område, tre i svensk område og to i estisk område.

7.3 Norge

NO informerede om at den norske årsrapport findes hos sekretæren.

http://www.kystverket.no/PageFiles/1453/%c3%85rsrapport_beredskap2011_ny.pdf

NO har et stabilt tal på omkring 1400 sager om året, som meldes ind til Kystverket. Det eksakte tal for hændelser med udslip i NO var 382 sager i 2011.

Dette tal deles på 220 sager som gælder landbaserede udslip og 162 sager som gælder sørelaterede udslip.

NO håber på at kunne præsentere en bedre statistik næste år, med position på hvert udslip.

7.4 Sverige

De fleste udslip har ligget på mellem 5 og 50 liter. SE har gennemført 100 timers flyvninger mere sidste år, ind i 2010.

Der har i 2011 været 382 anmeldte udslip og 264 konstaterede udslip i Sverige.

7.5 Island

De nye regulationer skulle give bedre statistik. Det er havnefogdens opgave at rapportere dette til UST, dette sker desværre ikke altid.

IS har modtaget 108 satellitbilleder fra EMSA. 11 af disse har vist potentielle udslip, tre i GL farvand, et i FO farvand og syv i IS farvand, disse udslip kan have været fiskeolie.

Der har været hændelse, med et estisk skib, der lækkede olie. Skibet manglede to tons olie.

IS har to vrage der lækker olie, Alexander Hamilton og El Grillo, disse vrage lækker olie om sommeren. IS overvejer at tømme El Grillo.

Island præsenterede det web baserede North Atlantic Sensitivity and Response Map.

Projektet med North Atlantic Sensivity and Response Map er gennemført, der afventes at ministeriet godkender det. Projektet vil blive linket til KBH-aftalens hjemmeside, såfremt Plenum siger god for dette. Hvert land skal selv opdatere sit eget område. NO synes at dette er en god ide med et link på hjemmesiden. FI har ikke noget imod linket, men mener at HELCOM MARIS system bør tilføjes også, da dette er et tilsvarende system. Begge systemer bliver tilføjet hjemmesiden.

8. Status fra andre aftaler/organisationer

8.1 Bonn-Agreement (No)

NO bemærker at tidligere Bonn har drøftet et shiparrestor som hjælpemiddel mod et fartøj i drift.

EMSA har lavet en guideline for rekvirering af EMSA skibe, denne guideline kan findes inde på Bonn hjemmesiden.

Bonn har vurderet SSN til varsling og CESIS for at tilkalde assistance, men har ikke konkluderet noget endnu.

Næste års plenum under Bonn er i Sverige.

- BE-AWARE

BE-AWARE projektet skal være afsluttet i 2013.

Se endvidere punkt 5.4.

- DENGERNETH (Dk)

Planen er ikke underskrevet, grundet uafklarede grænse forhold mellem Tyskland og Holland, den bruges dog operativt. Næste år er det Holland som er ansvarlig for øvelsen.



8.2 Helsinki Commission (Helcom) (SE)

Der vil være et ministermøde i 2013 indenfor Helcom.

På næste HELCOM RESPONSE vil der være nye HELCOM rekommandationer.

Den ene vil omhandle shoreline response. Flere lande skal samarbejde med shoreline response og om der skal laves en ny HELCOM RESPONSE manual.

Den anden vil omhandle oiled wildlife response.

IWGAS gruppen vil tage sig af flyforholdene, med diplo clearance.

Samme diskussion om alarmering foregår også indenfor HELCOM.

BRISK rapporten vil blive præsenteret for nordisk ministerråd. Det er muligt at BRISK projektet bliver forlænget.

- SWEDENGER (SE)

Dette års øvelse er blevet udskudt til næste år.

- Balex øvelsen (FI)

FI viste en kort præsentation om Balex Delta øvelsen.

- Finland-Rusland-Estland (FI)

Der er møde d. 27-28 November, det er det første møde siden sidste Plenum møde.

8.3 European Union EU (SE) European Maritime Safety Agency (EMSA)(SE)

FI beretter fra EMSA User Group, at der på EMSA hjemmesiden findes en beskrivelse af EMSA skibene. EMSA skibene har en udrykningstid på 24 timer.

SE bemærker at CESIS anvendes simultant med POLREP, der anvendes samtidigt SSN, det virker som om der er for mange kommunikationssystemer. Endvidere bruges både e-mail og fax til polrep

8.4 Arktisk samarbejde,

- Emergency, Prevention, Preparedness and Response (EPPR, (FI)

NO har udarbejdet et informationsdokument om arbejdet indenfor Arktisk Råd, EPPR. Det blev specielt fremhævet den nye olieudslips aftale, som vil blive underskrevet til maj 2013, i Kiruna, Finland. Der skal som et tillæg til aftalen laves en operativ håndbog, denne skal være klar i midten af 2013. Kemikalie udslip er ikke en del af aftalen.

- Danmark -Canada (Dk/Grønland)

Der holdes alarmeringsøvelser, på samme måde som i KBH-aftalen, endvidere planlægges der på en øvelse om en mindre årrække.

8.5 International maritime Organisation (IMO) (SE)

International Convention on Oil Pollution Preparedness Response and Co-operation 1990 (OPRC) (SE)

SE orienterede om IMO In-Situ burning guidelines og Manual on Chemical pollution. Manual og Guidelines forventes udgivet i 2013.

8.6 Andre aftaler

- Norge-Rusland (No)

NO har bilateral aftale med Rusland, under dette års øvelse blev der gennemført strandsrensning også, hvilket er et nyt element. Det årlige møde finder sted i december. Samarbejdet søges øget.

- Norge-Storbritanien (NORBRIT) (No)

NORBRIT er en plan, og ikke en aftale. Det har vist sig vanskeligt at få arrangere øvelser indenfor NORBRIT, dog har der været tre hændelser, hvori planen blev aktiveret.



9. Offshore Petroleumsvirksomhet

NO viste en præsentation om offshore virksomhed. NO forslår at punktet ændres til Offshore Petroleumsvirksomhet, dette tiltrådte Plenum. Kystverket er tilsyns myndighed ved offshore operationer i tilfælde af uheld med akut forurening på disse platforme.

Der er kommet en APP til emnet: <http://www.oilfacts.no>

10. Operative øvelser/alarmeringsøvelser

DK informere om region vest øvelsen. DK vil sende en øvelsesrapport, når denne foreligger til deltagere landene. Der deltog enheder fra NO, SE, DK og EMSA.

EMSA skibet kan gennemfører flere operationer simultant. Endvidere blev området delt op i "kasser", hvilket gjorde operationen mere håndterlig. Sekretæren får tilsendt en rapport som sendes ud når denne foreligger.

Alarmeringsrapporter fra aftaleande er ikke tilsendt til sekretæren. SE bemærker at alarmeringsrapporter skal tilsendes sekretæren, så disse fremover vil være tilgængelige for alle parter.

11. Øvelsesoversigten

Øvelsesoversigten blev kort gennemgået, efter Kustbevakningen ændrede regioner, skal nogle forkortelser ændres. Plenum efterspurgte en mere overskueligt øvelsesoversigt. Dette ser sekretæren på.

IS vil gerne have GL med ind i processen. DK og GL laver forslag til AG møde 2013.

FI vil gerne have lov at ændre deres sommer øvelse til en vinter øvelse (MAJ/AUG) til (MAR/APR) 2013, dette blev godkendt.

12. Gennemgang af manualen (på AG ved behov)

Kapitel 3.5 blev gennemgået.

13. Andet

13.1 NO mener at arbejdsprocedurerne bør ændres, da disse ikke er ændret siden midten af 90'erne. Endvidere er det udfordrende, at når sekretæren er kommet ind i emnet, så skal sekretæren videre, da dette arbejde rotere mellem aftale landene.

Ad hoc gruppen bør se på nye procedure for arbejdsgangen til næste Plenum møde. Det bør ikke kun være AG som ser på dette.

FM kommentere kort det nævnte, med at effektivisere sekretær funktionen, samt AG og Plenum møderne.

FI nævner, at for det første at vi bruger resourcer på opgaver som er vigtige for nordiske lande. For det andet, betaler NMR for sekretæren, derfor bør sekretæren kunne arbejde mere og have mere ansvar. AG bør også have mere ansvar. Sekretæren bør have flere beføjelser, da mange af deltagerne har mange jern i ilden, så negligeres KBH-aftalen.

SE takker for emnet bringes op, SE mener også at det er vigtigt emne. Det er mange spørgsmål, som få aftale landene arbejder med. SE mener at det er et godt forslag, angående en Ad hoc gruppe.

IS takker NO for emnet. IS mener at det er en fortsættelse af sidste år diskussion, punkt 5.1.11 Strategi. IS informere at det er IS vigtigste aftale. IS nævner at det er vigtigt ikke at duplikere andre aftalers arbejde. Dog skal der stadigvæk følges med i hvad andre aftaler fokusere på.

DK siger at det er et frisk pust og godt at stenene bliver vendt. DK synes at det vil være godt med en ad hoc gruppe møde, allerede for næste AG møde.



COPENHAGEN AGREEMENT

NO synes dette er en god ide, da Ad hoc gruppen vil kunne præsentere dokumenter til AG mødet i uge 10.

FM opsummerer, FM nævner at alle er enige om at der skal ses på emnet, og at der er to muligheder, enten en Ad hoc gruppe eller AG.

FI forslår at HOD fra FI og NO laver et konkret forslag sammen med sekretæren. Et udkast vil blive sendt til de øvrige delegationer HOD i begyndelsen af 2013. Diskussions dokumentet skal være klar til næste AG møde. Sekretæren laver en tidsplan, sammen med FI og NO. Når tidsplanen ligger klar, har hvert land en tidsfrist til at komme med kommentarer til emnet. FI efterspørger mandatet for denne Ad hoc gruppe, samt AG.

NO nævner at sekretærens opgaver er beskrevet i manualen.

FM siger at Plenum beslutter, at FI, NO og sekretæren ser på ovenstående arbejde, og laver et første diskussions dokument, som videreudviklet sammen med delegationernes HOD og som præsenteres til AG mødet i uge 10. AG vil derfor præsentere dette til næste Plenum møde.

FI foreslog følgende:

1. Muligheder for at fokusere på sådanne former for samarbejde mellem de nordiske lande, som ikke er reguleret effektivt under andre multilaterale eller bilaterale samarbejdsfora.
2. Kan arbejdsfordelingen mellem plenum, arbejdsgruppen, ordførende udvikles til at uddelegere opgaver til den aktør, der har nødvendige og tilstrækkelige kvalifikationer til at forberede eller beslutte og udføre dem.
3. Andre reformer?

13.2 Sekretæren forslår at godkendelse af referatet tager væsentligt kortere tid, samt at dette giver Plenum- og AG medlemmerne mere medindflydelse og ansvar for referatet.

NO ønsker en tidsfrist på først udsendelse, samt en tidsfrist på hvor lang tid medlemmerne har. Følgende blev bestemt af Plenum: Sekretæren har en uge til udsendelse af referat, medlemmerne har to uger til deres ændringer, derefter rettes referatet til og udsendes igen til medlemmerne, svare medlemmerne ikke inden for en uge, er referatet godkendt og kan lægges op på hjemmesiden.

Dette sidste kræver en ændring af manualen, hvori godkendelseproceduren er beskrevet.

14. Kommende møder

Næste AG finder sted i uge 10 - 2013 i København. FI holder næste års plenum, enten i uge 43 eller 44, NO melder ud at uge 44 er ikke god for dem, da de holder et seminar denne uge. SE bemærker at der i uge 43 er EMSA møde. IS forslår uge 42. FI vil finde en uge for Plenum mødet, sammen med sekretæren. Mødet finder sted i Åbo.

15. Afslutning

FM takker alle for et godt møde, og ønsker Københavns aftalen en god fremtid. FM informere endvidere at de viste orienteringer kan fås ved henvendelse til sekretæren.