



PLENUMSMØTE 21. OG 22. OKTOBER 2009

1. Åpning av møtet

Torben Mikkelsen, sjef for operasjon og logistikk i SOK åpnet møtet og ønsket alle deltagerne til plenum velkommen til SOKs lokaler og til Århus.

Mikkelsen påpekte viktigheten av å styrke det nordiske samarbeidet slik at vi kan ha nytte av hverandre når uhell skjer.

2. Valg av ordfører

Peter Søberg Poulsen, Danmarks delegasjonsleder, ble valgt som ordfører til møtet

3. Informasjon om møtesarrangementet

Carsten Rasmussen orienterte deltagerne om de praktiske arrangementene omkring.

4. Godkjenning av forslag til agenda og referat fra forrige plenum

Agenda ble godkjent. Referatet fra forrige plenum på Åland ble godkjent med rettelse til en stavefeil i pkt 6.5. Navnet skal være Helgi Jensson.

5. Gjennomgang av arbeidsgruppens rapporter

5.1 Rapport fra arbeidsgruppen

5.1.1 Fremtidens kommunikasjonsmiddel

Åsmund Berg Nilsen orienterte om Norges bruk av ICE som brukes i Kystverkets fly, KV fartøy og som et alternativ til 3G kort i Kystverkets pc'r. Arbeidet med ICE-net i Sverige har stoppet opp pga leverandørens finansielle situasjon.

Kystverket har utviklet en løsning hvor data fra AIS mottaker på skip i KV fartøyer fungerer som en basestasjon. Dataene formateres og sendes via satellitt inn i Kystverkets AIS overvåkningssystem. Dataene vil være tilgjengelig så lenge det er satellittdekning.

Nødnett i Norge er fortsatt i testfasen, to år forsinket.

Alle Sveriges fartøy er installert med RAKEL, Søndre region er i skarp drift, mens de øvrige regionene fortsatt er i prøvedrift.

Danmark rapporterte om vellykket utprøving av systemet SINE. Det danske Søvernets enheter har ikke fått installert systemet permanent, men hensikten er at alle miljøskip og patruljefartøy skal bruke systemet.

AGs anbefaling til Plenum vil være at partene i KBH-avtalen tar direkte kontakt for et samarbeide med Sveriges anders.johansson@kustbevakningen.se Tlf. (46) 455 353433 for å knytte sammen det nasjonale TETRA nettverket over grensene.

Plenum godkjente AGs anbefaling: AG følger utviklingen videre på dette området.



5.1.2 Status angående kjemiske og biologiske bekjempningsmiddel

Arbeidsgruppen har valgt å informere om testing av flere strandrensemidler i Norge, forbindelse med hendelsen Full City. To av midlene som ble testet av Sintef skilte seg ut som mer effektive enn øvrige. Giftighetstest er også foretatt for begge disse midlene. Testresultat og prosedyre for optimal bruk ble overlevert medlemslandene.

Ingen informasjon om siste års utvikling i NOFOs prosjekt.

Norge vil utarbeide en rapport om erfaringene med disse midlene etter "Full City".

Plenum besluttet: AG skal følge utviklingen på området og rapportere til plenum.

5.1.3 Tiltak mot ulovlige utslipp

Danmarks erfaringer er at utslippene blir færre. De mener dette kommer av økt overvåkning både via fly, satellitt og bruk av havmiljøvokterne (antallet havmiljøvoktere er nå kommet opp i 11.000). Mengden olje som er sluppet ut er redusert, og erfaringene er også at utslippene er blitt mindre.

Mulighetene for å droppe en oljebøye fra fly er også et tiltak som kan benyttes for å få tatt prøve av utslippet. I Danmark har man også myndighet til å gå om bord i skip for å ta prøver fra last. SOK kan gi bot, hvis ikke boten blir godtatt går saken over til politiet.

Sjøbevakningen i Finland er den myndigheten som kan gi gebyr ved ulovlige utslipp.

Kustbevakningen er den myndighet i Sverige som har myndighet til å gi vannforurensningsavgift etter Vannforurensningsloven.

Norge informerte plenum om Sjøfartsdirektoratet er den myndighet i Norge som kan gi overtredelsesgebyr. Sjøfartsdirektoratets representant Else Heldre informerte plenum om at de fikk endret ansvar og myndighet i 2008, hva gjelder oppfølging og mulighet for å ilegge overtredelsesgebyr. Det er 7-8 saker som er rapportert inn i 2009, og av disse er det truffet to vedtak om gebyr. Det ene vedtaket er påklaget og oversendt Miljødepartementet. Dette arbeidet krever både mye tid og ressurser, og det er vanskelig å bevise ulovlige utslipp. I tillegg jobber Sjøfartsdirektoratet også med to innmeldte hendelser om ulovlig utslipp fra cruisefartøy i Geirangerfjorden sommeren 2009.

Plenum diskuterte mellom hvordan dette håndheves i de forskjellige landene i KBH-avtalen.

Beslutning fra plenum: AG forsetter å følge med hva som skjer på området og rapporterer til plenum herunder også opplæring innen prøvetaking av olje.

5.1.4 Nytt om manualen & hjemmesiden

Sekretæren informerte at Finland, Sverige og Danmark har oppdatert sine sider under kapittel 4. Tekstendringen under punkt 2.2 (arbeidsordning for Københavnnatalen) er også blitt endret på hjemmesidene. Det ble videre informert om behovet for å oppdatere 3.1.1

Alarmeringsliste med kontaktpunkt hvor både Færøyene og Åland skal legges til.

Det ble bestemt at det skal settes av tid på neste AGmøte for å ta en nøye gjennomgang av manualen for eventuell oppdatering.

Beslutning fra plenum: AG og sekretæren holder Plenum informert.



5.1.5 Manualen: Felles flyvninger

Arbeidsgruppens forslag er å etablere en ad hoc gruppe med eksperter fra de respektive land for å se nærmere på diplomatiske lover og bestemmelse. Norge undersøker muligheten for å ivarta oppgaven som lead country.

Beslutning fra Plenum til AG: AG følger opp tidligere forslag for felles flygninger og rapportere videre til Plenum

Plenum akspeterte: Forslaget fra AG om en ad hoc gruppe som skal se på diplomatiske tilstand generelt, og om dropp av oljebøye fra fly kan foretas på KBH-avtalelandenes territorium. Videre se på tekstendring til kapittel 3.5 i manualen.

5.1.6 Skipsvrak med olje og skadelig last

Norge som lead country oppdaterte plenum om arbeidet videre med **U864** og planleggingen for å få hevet vraket. Forhåpentligvis kan vraket heves sommeren 2011.

Murmansk: Hugges opp og fjernes. Huggingen skal påbegynnes våren 2010.

For å få fjernet vraket bygges det moloer, tørrdokker og spuntes rundt vraket. Disse skal fjernes når vraket er hugget opp og tatt vekk.

Prosjektet om kartlegging av miljøgifter annet enn olje i skipsvrak vil ha rapport ferdig til departementet i slutten av 2009.

Det er opprettet en ny seksjon i kystverket som skal håndtere skipsvrak, seksjonen har ansatt 3 personer.

Island informerte om vraket Aleksander Hamilton. Vraket ble oppdaget sist sommer av Islands nye fly som var ute på sitt første oppdrag. Aleksander Hamilton ble senket i 1942.

Vraket ligger på 90m dyp. Man regner med at vraket inneholder bomber og annen ammunisjon. Det har ikke vært observert olje av betydning fra dette området hvor vraket ligger tidligere, og man vil fortsette å følge utviklingen videre. Norge rådet Island til å ta kontakt med den nye vrakseksjonen i Kystverket for å få råd i forbindelse med Islands videre arbeid.

Plenum besluttet: AG fortsetter å følge utviklingen på området og rapporterer videre til plenum.

5.1.7 Erfaringer fra håndtering av skipsulykker

Norge som lead country informerte om 4 hendelser som har skjedd siden siste plenum. Disse er :

Crete Cement lastet med 4500 tonn sement. Totalt ca 156 m3 oljeprodukter ombord.

Mirabelle: Frakteskute som gikk på grunn. Ingen stor aksjon, men utfordringer knyttet til last som ble til fare for farleden (3000 lm tømmer). Fartøyet driftet inn i et oppdrettsanlegg.

Fartøyet ble slept inn på grunnere vann. Fartøyet ble tettet og tømt for deretter å bli slept til kai.

Petrozavodsk: Grunnstøtte på Bjørnøya ved et av Nordatlanterens største fuglefjell. Skipet var vanskelig å tømme pga beliggenheten. Fare for steinras. Det er nå tømt for oljeprodukter og løsgods. Vraket vil bli liggende slik det er frem til neste år hvor man da planlegger å fjerne isolasjon og elektroniske komponenter. Man vil til neste år se på om vraket skal/kan fjernes.

Full City: Grunnstøtte 31. juli ved Langesund. Totalt ca 1153 m3 oljeprodukter om bord. Stor statlig aksjon som pågår fortsatt. Svenske fartøy og fly bisto i arbeidet. Danmark tok også kontakt med forespørsel om Norge hadde behov for hjelp. Stort område som er blitt befengt med olje (til sammen 75 km oljebefengt strandlinje). Til nå er det brukt over. 12000 dagsverk. Fartøyet ble nødlosset, trukket av og slept og ligger nå i dokk i Gøteborg.



Sverige:

Havari av Mudderprom under slep i dårlig vær på østkysten i nordre del av Kalmarsundet i des. 08.

Maria M: Gikk på grunn 15. juli utenfor Gøteborg tankbåten var lastet med 12000 m³ oljeprodukter. Fartøyet ble trukket av uten noe oljesøl. Det var bergingsselskapet Smit som styrte bergingsoperasjonen..

Langeland: Havarerte 31. juli ved Strømstad. Hele mannskapet på 6 omkom. Lite forurensning, kun lett dieselolje om bord.

Artic Sky: Grunnstøtte 2. oktober ved Understen fyr. Fartøyet trukket av grunnen og slept til verft. Fyldigere presentasjon av Artic Sky under 6.4 Nytt fra Sverige.

Else Heldre fra SD informerte plenum om at det er kommet forslag om å heve begrensningsbeløpet, men det er kun 0.8% av hendelsene hvor regningen overskrider begrensningsbeløpet, og Norge utpeker seg i så måte i forhold til andre nasjoners kostnader ved håndtering av oljevernaksjoner.

Plenum besluttet: AG holder seg informert og nye hendelser og rapporter til plenum.

5.1.8 Analyse av russiske oljer

Rapporten er nå endelig ferdig på EUs hjemmesider. Sverige vil sende rapporten til sekretæren slik at denne kan bli lagt ut på hjemmesidene til KBH-avtalen. Arbeidet videre med en dispergeringsanalyse av de tidligere analyserte russiske oljer ligger i bero pga ressursmangel.

5.1.9 Olje i is

Norge refererte til utsendt dokument ang JIP øvelsen, som ble gjennomført på Svalbard i mai 09. Norge deltok med fartøy og fly, Sverige deltok med fly.

Rapporten fra øvelsene sier at oljeforvitringen går saktere ved lav temperatur. Fjernmålingen ved øvelsen var ikke vellykket. Det ble ikke oppdaget olje fra verken fly eller satellitt.

Brenning og dispergering var de forsøkende som var mest vellykkede.

Norge vil distribuere rapporten videre til partene så snart Kystverket får ta del i denne. Norge takket Sverige for bistand til flyovevåkingen under øvelsen og forsøket.

Sverige rapporterte om et nystartet prosjekt i EPPR om olje og andre kjemikalier i Arktiske områder. Redningsverkets rapport om olje i is er nå ferdig og Margaretha Ericsson vil informere om denne under nytt fra Sverige.

Danmark deltok som observatør på en øvelse i Russland ang. olje i is i sept.. Øvelsen var vellykket.

Plenum besluttet: At AG fortsetter å rapportere om arbeidet til plenum

5.2 Beredskap mot bekjempelse av olje med høy viskositet

AG forslag til plenum om at partene ser på ressursene i de respektive land og diskuterer dette på AG i uke 10 før ny søknad sendes til Akvatiska Ekosystemgruppen AEK. Arbeidet vil omhandle håndtering av olje i vannsøylen.

Plenum støttet Ags forslag



5.3 Beredskap mot kjemikalieulykker

Norge informerte plenum om at det fremdeles ikke har vært tilgjengelige ressurser i 2009 for å få gjennomført en table top, men at det skal sees på mulighetene fram til AG møte i uke 10.

Kystverket har fått i oppdrag fra sitt departement å utarbeide en helhetlig plan for statens beredskapsarbeid også mot andre stoffer enn olje i samsvar med HNS konvensjonen. Det er i den forbindelse anbefalt fra Kystverket ovenfor departementet en økt bruk av RITS-gruppene. En styrking av deres utstyr og kompetanse gjennom årlige øvelser og trening er foreslått. Danmark informerte plenum om at det på de regionale øvelsene også blir øvet med kjemikalieuhell.

Plenum ga AG i oppdrag: Å se på mulighetene for å gjennomføre en table-top i 2010.

5.4 Beredskapsanalyse for Skagerrak og Kattegatområdet

Danmark risikoanalyse frem til 2020 er ferdig.

Sverige har besluttet at de vil forsette sitt arbeid utover Brisk-prosjektet for å få til en samlet risikoanalyse som gjelder for hele Sveriges kyst. Dette arbeidet skal ferdigstilles i 2012.

Fiskeri og kystdepartementet i Norge har gitt Kystverket i oppdrag å oppdatere miljø og beredskapsanalysen som ble laget for 2000-2001 innen 1. jan 2010. Kystverket har leid inn et konsulentfirma for å hjelpe til med å få arbeidet ferdig. **Et av scenariene vil være på sørlandskysten.**

Plenum ga AG i oppdrag: å sammenstille resultatet etter beredskapsanalyse fra BRISK, for Sverige og Danmark og beredskapsanalyse i Norge og se om dette er dekkende for hele Skagerrakområdet.

6. Aktuell informasjon fra landene

6.1 Danmark

Danmark informerte plenum om hendelsen ved Prøvestenen i Jan. 2008. Utslipet drev ut i Øresund og inn på Sveriges område. Bistanden fra Kustbevakningen i forbindelse med utslippet var fra dansk side meget tilfredsstillende. Det ble tatt opp ca 160m³ med olje av utslippet mengde ca. 200 m³. Årsaken til utslippet var slangebrudd under lastingen av oljetankeren Minerva Helen.

Søvernet har fått nye fartøyer som skal utstyres med lenser. Miljøfartøyene er flyttet til Fredrikshavn. Det har kommet 2 nye Marinehjemmeværnsfartøyer i 900 – kl.

Forsetter arbeidet med rettelse av planer.

Færøyene:

Jobber med beredskapsplanene. De har kun hatt to små utlipp i året som har gått.

6.2 Finland

Informerte plenum om strandsaneringsprosjektet SÖKÖ som foregår langs Finska vikens strender og som også skal omfatte Bottenvikens strender.

Organisasjonforandringer i Finland, gjør at manualens kapittel 4 igjen må fornyes.

Halli skal repareres vinteren 2010 slik at den er klar igjen til bruk sommeren 2010.

Grensbevakningsvesenets nye overvåkningsfly skal utstyres med nytt system for å kunne detektere olje. Dette er et samarbeidsprosjekt mellom Grensbevakningen og SYKE.

Ny oljebekjempningsentral er under planlegging og skal påbegynnes i Borgå iløpet av 2010.



COPENHAGEN AGREEMENT

Boris – situasjonsbilde-system til sjøs skal oppdateres og utstyres med state-of-art drivningsmodell. Omorganisering av Finlands miljøsentral.

Loven om oljeskyddsfonden er under endring. Fondet bygges opp ved at de som transporterer olje til og/eller fra Finske havner betaler en avgift pr tonn befraktet olje. Avgiften er anbefalt økt fra i dag 0,50 euro til 1,50 euro for hvert tonn olje som blir transportert.

Den andre loven som er under omstrukturering er loven om å forhindre miljøforurensning fra fartøy.

Pga økende oljetransport på Finska viken har staten besluttet å trygge oljevernberedskapen. Finlands Grensbevakning er i planleggingsfasen av to nye kombinasjonsfartøy som skal være utstyrt med både olje- og kjemikaliebekjempningsutstyr.

Staten skal også renovere to av de eksisterende bekjempningsfartøyene som allerede fins.

6.3 Norge

Norge har fått en betydelig økning i sitt budsjett for 2009 for å investere i nytt utstyr og kompetanse. Satsningsområdene er kystnært utstyr, samt nødvendig utskifting av materiell til sjøgåene enheter.

Et av tre kystvaktfartøyene i Barentshavsklassen er levert og ferdig utstyrt.

1 nov. 2009 etableres en statlig slepeberedskap langs Sørlandskysten og 1. des. 2010 skal kystverket levere en anbefaling til fiskeri- og kystdepartementet om statlig slepeberedskapen også på Vestlandet.

Norges overvåkningsflys primæroppgave er å bistå under aksjoner og ved hendelser som gjør overvåking nødvendig. Miljøovervåking er i utgangspunktet ikke i oppdragsporteføljen til Kystverket. Dette er en vesentlig forskjell fra de øvrige medlemsnasjoner. Norge skal ila året inngå ny kontrakt med aktuell leverandør av flyovervåkningstjeneste. Skal etter planen inngås fra 01.01.2010, men vil ikke være fullt operativ før fra 01.01.2011. Island har tilbudt Norge muligheten til å kjøpe overvåkningstimer i en overgangsperiode.

Statlig dimensjoneringsgrunnlag, beredskapsanalyse: Utredning leveres til FKD med frist 1. des.

Norge orienterte kort om den rapport Thorvald Stoltenberg har levert de nordiske utenriksministre omkring nordisk samarbeid om utenriks- og sikkerhetspolitikk. Rapporten i sin helhet finnes på nettet.

Det ble også informert om den norske regjeringens nordområdestrategi, som er dokumentert i rapporten "*Nye byggesteiner i nord*".

U864

Mammoet Salvage har fått kontrakten med å kartlegge/heve/tømme/ vraket. Arbeidet starter opp i 2010.

Vrakseksjonene skal heves i 2011. Det vil etter hevingen fremdeles finnes noe kvikksølv i sedimentene, så disse skal tildekkes.

Murmansk

Arbeidet med å bygge moloer er i gang. Deretter skal det etableres en tørrdokk rundt fartøyet, og vraket skal hogges slik det ligger etter tørrlegging for deretter å bli fjernet. Hoggingen skal påbegynnes i 2010.

Crete Cement

Grunnstøtte den 19. november i 2008, strandsatt i ved Grisebukta ved Fagerstrand i Oslofjorden. Fartøyet er 97 meter. 25 tonn diesel, 120 tonn IF 180 og 11 tonn smøreolje om bord. Lasten var 4500 tonn med sement. Det ble lagt ut mange hundre meter med lenser og



COPENHAGEN AGREEMENT

tatt opp ca. 20.000 liter ren olje fra sjø. I tillegg ble det tatt opp en del oljebefengt masse fra strendene. Skipet ble senere losset for det meste av oljen før heving, avtrekk og slep.

Mirabelle

Grunnstøtte 16. jan i 09. Lastet med tømmer. Fartøyet driftet inn i et oppdrettsanlegg. Fartøyet ble slept inn på grunnere vann. Oljetanken tettet og tømt før fartøyet ble slept til verft.

Petrozavodsk

Grunnstøtte på Bjørnøya ved et av Nordatlantens største fuglefjell. Skipet var vanskelig å tømme pga beliggenheten. Fare for steinras. Det er nå tømt for oljeprodukter. Vraket vil bli liggende slik det er frem til neste år hvor man da planlegger å fjerne isolasjon og elektroniske komponenter. Man vil til neste år se på om vraket skal/kan fjernes.

Full City

Grunnstøtte 31. juli ved Langesund med totalt 1000m³ IF 180 og 120m³ diesel om bord. Stor statlig aksjon som fremdeles pågår. Svenske fartøy og fly bisto i arbeidet. Danmark tok også kontakt for å tilby bistand. Stort område som er blitt befengt med olje. Til nå er det brukt over 12000 dagsverk. Fartøyet ble nødlosset, trukket av, og er nå slept til Gøteborg.

Det er satt i gang miljøundersøkelser for å kartlegge omfanget av skader på miljø og friluftsliv.

Det vil bli laget en rapport av hele strandarbeidet som Norge vil legge frem på neste plenum. Foreløpig utkast til oljeregnskapet viser at gjenværende olje i miljøet er ca. 441m³. Dette tallet er foreløpig, så justeringer kan komme.

6.4 Sverige

Maria M

Lastet med 12 000 tonn diesel grunnstøtte på vei inn til Gøteborg. Det verste scenarioet var at tankene skulle gå lekk og at all diesel skulle renne ut. Ingen miljøfølsomme områder i nærheten. Det ble lagt ut lenser rundt havaristen i tilfelle noe skulle skje ved avtrekk. Man nødlosset fartøyet før avtrekk og slepte det til kai uten noe utslipp.

Langeland

Langeland sank og ligger på 96 meters dyp den 31. juli. 6 mennesker omkom. Lite utslipp av olje. Mye mediafokus i Sverige.

Artic Sky: Lastet med 600m³ tykk bunkers om bord.

Grunnstøtte ved Understen i Ålandshav. Fartøyet ble observert av svenske overvåkningsstasjoner før grunnstøtingen, man prøvde å få kontakt med fartøyet, men fikk ikke svar. Fartøyet ble trukket av grunn uten utslipp og med få skader på fartøyet..

Nye fartøy og fly

KBV 001 ferdig, KBV 002 leveres sent 2009.

4 KBV 031 fartøy bygges i Tyskland, første levering 2011 siste 2012

3 Nye fly i operativ tjeneste på plass. Disse har vært på oppdrag i Hellas for å bidra i myndighetenes overvåkning av flyktningstrafikk, smuglet i land i mørket.

Sveriges generaldirektør vil gjøre en omorganisering i Kustbevakningen innen 1. april 2010. Margaretha Ericsson holdt en presentasjon for plenum om den nye myndigheten i Sverige, MSB (Myndighet for Samhällsskydd och Beredskap,). Arbeidet med olje i is rapporten som det ble informert om på forrige års plenum er nå er ferdig.

Sverige har utarbeidet en egen saneringsmanual for olje på svenske strender, denne skal nå trykkes på nytt, og i denne vil det bli et nytt kapittel med olje i is.



COPENHAGEN AGREEMENT

Det ble også informert om MSBs arbeide med bruk av håndholdt pc med GPS for bruk i felt under befaringer ifm aksjoner. Norge sa seg interessert i å teste dette verktøyet for å se på muligheten til videreutvikling/tilpasning ifm Norges økte satsing på strandsoneberedskap..

6.5 Island

Det bygges et nytt skip i Barentshavklassen. Island har også investert i nytt oljevernutstyr, både lenser og skimmere.

Nytt fly er utstyrt med overvåkningsutstyr. Pga den finansielle krisen og den Islandske kronens fall har både det nye fartøyet og flyet blitt dobbelt så dyrt som planlagt, så Island er åpen for å leie ut både fartøy og fly med og uten mannskap.

Tanktrafikken og cruisetrafikken har økt forbi Island, og det har også størrelsen på tankskipene og dette skaper bekymring. Planene om prøveboring ved Jan Mayen, Færøyene og Grønland er også med på å skape bekymring, og i den sammenheng er det behov for en risikoanalyse over nye områder.

Island informerte om arbeidet med en ny webbasert sensitivitets- og beredskapskartløsning over Nordatlanter, og det ble delt ut en brosjyre av arbeidet så langt. Dette er et samarbeid mellom Island, Grønland, Norge og Færøyene. Planen er at arbeidet skal være ferdig innen utgangen av 2010. Islands representant vil informere om det videre arbeidet på neste plenum.

7. Statistikk

7.1 Danmark

Danmark gikk igjennom SOKs årsrapport for 2008. Det ble gjort 527 observasjoner i løpet av året, av disse var ble det konstatert at 159 av observasjonene var mineralske oljer. Det er en økning av antall innmeldte observasjoner på 19% fra 2007, men mengden på utslippene er blitt mindre. Økningen i antall meldinger skyldes hovedsakelig at overvåkingen fra fly og satellitt har økt. Når det gjelder utslippene fra offshorenæringen ser det ut til at dette er fallene. For 2009 er det kun rapportert inn ca 350 observasjoner totalt., så hvis dette holder seg så blir det i år en betydelig nedgang i innmeldte observasjoner.

Færøyene

Intet å melde

7.2 Finland

Finland informerte om at det i 2008 har det blitt gjort 160 observasjoner, av disse var 96 observasjoner olje. Trenden er at de større utslippene blir færre. 8 av disse utslippene har medført til at det har blitt avkrevet en avgift. Overvåkingen er den samme som i 2007.

7.3 Norge

Informerte plenum om Kystverkets årsrapport ang. statistikk, og at denne er tilgjengelig i sin helhet på Kystverkets hjemmeside.

For 2008 ble det meldt inn 439 utslipp både på land og sjø, med mengde over 50 liter. Av disse var 210 utslipp til sjø. Utviklingen de 3 siste årene viser at antall utslipp fra skip er stabil. Utslippene fra offshorenæringen er økende, og dette er bekymringsfullt. Mange hendelser, men i omfang små utslipp. Antall grunnstøtinger som ikke medfører utslipp har vært jevnt de siste tre år, med ca. 34 hendelser pr år.



7.4 Sverige

I 2008 har det blitt innmeldt 433 observasjoner, av disse er 315 oljeutslipp. Totalt var mengden 36m³. mange små utslipp. Trender her er også nedadgående

7.5 Island

Island har ingen statistikk å vise til. De utslipp som skjer i havner blir kun rapportert til kommunen eller havnene. Det foregår ingen sentral informasjonsrapportering av disse hendelsene. Ved flyovervåkingen i 2008 er det ikke observert noen utslipp.

8. Status fra andre avtaler

Det er nyttig å holde seg oppdatert om pågående prosjekter og informasjon fra andre avtaler og erfaringene fra disse.

8.1 Bonn-Agreement (N)

Det har vært gjennomført 3 møter i 2009. Bonn avtalen er 40 år i år, og dette ble markert på det siste møtet som ble gjennomført nå i begynnelsen av oktober i Bonn. Hovedfokus på siste møtet var Action plan, hvor de ønsker en politisk behandling på Bonn Plenum, i Dublin i 2010. Bonn-agreement hadde stand på Interpill i Brasil i 2009.

8.2 Helcom (S)

Det siste Helcom møtet ble holdt i Stockholm i slutten av september. Peter Paulsen fra Danmark ble valgt som ny ordfører. Et av temaene som ble diskutert var å gjøre endringer i POLREP-blanketten, dette har også vært diskutert i Bonnnavtalen. Helcom har besluttet å forandre blanketten, Bonn-agreement vil ta et standpunkt til våren.

Et annen tema til diskusjon var å få på plass felles retningslinjer for å søke nødhavn på den annens parts område ved en hendelse. Erstatningsspørsmål utover det som allerede finnes, var også et tema på møtet.

Gjennomført Balex-delta øvelse. Neste års øvelse blir gjennomført i Litauen i uke 35-36

Sverige informerte om arbeidet med SEA-track-web systemet som nå er operativt. Dette viser driftprognoser, AIS og satellittbilder på samme kartsystem for alle land rundt Østersjøen. Brisk-prosjektets leder Peter Poulsen informerte plenum om BRISK-prosjektet. Prosjektet er en del forsinket. Planen er å ha arbeidet ferdig innen april 2012. Hovedmålet for prosjektet er et rent og bedre liv i Østersjøen. Den første avrapporteringen til EU skal skje i november 2009.

Sverige informerte videre om SuperCepco'en som ble gjennomført i Visby i Sverige i september i år. Sverige, Tyskland, Nederland, Danmark, Finland og Norge deltok, Estland og Polen trakk seg. Dette er en øvelse som gikk 24 timer i døgnet over 7 dager. Mange ressurser i aktivitet. Overvåkningsområdet var Finska viken og nord om Gotland.. Det ble ikke oppdaget noen store utslipp i forbindelsen med øvelsen. Det ble gjort 18 observasjoner, og av disse kun 3 med olje. Mye planlegging og veldig ressurskrevende øvelse. Det er satt i gang et arbeide med å se på hvordan øvelsen er lagt opp og effekten og nytten av øvelsen.

Forlaget til POLREP-blanketten vil bli sendt ut som et vedlegg til referatet.

Beslutning fra plenum til AG: Lage forslag til strategi for KBH-avtalen frem mot 2020, samt komme med et utkast til en nordisk POLREP for godkjenning på neste års plenum.



8.3 EU/EMSA

Workshop i Lisboa ang oljebekjempning til sjø og strandsanering. Bernt Stedt oppdaterte plenum om prosjektet Clean-Sea net 2. 1. utkast til Felles claim-manual skal bli lagt frem neste uke,. CESIS krise-håndtering-system, ett kontaktpunkt i hvert land nå, se på om det er behov for flere.

EMPOLLEX-programmet: Burde brukes mer, EMSA kan dekke inntil 75% av reisekostnadene hvis man søker å reise til andre land for å lære og utveksle erfaring innen oljebereidskap. Det har vært veldig få deltagere fra Europa som har benyttet seg av dette tilbudet.

8.4 Arktisk samarbeide

EPPR, (F)

Miliza Malmlin informerte plenum om et felles prosjekt mellom Canada, Norge, Strandsanering i arktiske områder via en web-basert kalkulator hvor man kan mate inn informasjon og få hjelp til å se hva slags utstyr som egner seg til sanering etter den informasjonen som er lagt inn. Halvårsmøte i november i København, fokus på beredskap av oljebekjempning,

Workshop for å se over utstyr og også gå igjennom de samarbeidsavtaler som finnes for å se om disse er dekkende for de arktiske områdene

Arktisk råd: SAR-møte i desember for å få til en felles tilstand om farled i Arktiske områder.

Danmark-Canada (DK)

Ikke noe nytt. Ingen felles øvelser.

8.5 Sverige, Tyskland, Danmark (Swedenger) (D)

Danmark informerte om en felles øvelse mellom Sverige, Danmark og Tyskland som ble gjennomført i uke 44/08. Neste øvelse vil foregå i Tyskland i mai.

8.6 OPRC/IMO

MEPC har ett møte årlig. Ser på HNS-manual om kjemikalieforurensning. Ser over oljeforurensningsmanualen kap. 1. Diskutert MARICE-Network som kan brukes under kjemikalieutslipp til sjøs. Andre land i EU kan bruke dette via MIC i Brussel. Guide for bruk av absorbenter. Frankrike er prosjektleder.

Leading Committe for HNS konvensjonen var oppe på dette møte. Dette er en ansvarskommisjon for skipstransport av skadelig stoffer. Det skal foreligge en garanti fra fartøyet hvis de slipper ut skadelige stoffer til sjø. Konvensjonen er ikke godkjent i påvente av at flere land ratifiserer.

AG blir bedt om å finne frem alle konvensjonene som medlemslandene i KBH-avtalen har ratifisert for å få dette inn i manualen.

8.7 Andre avtaler

Norge-Russland

Fjorårets øvelse Barents ble delt i to, SAR-delen av øvelsen gikk etter planen, mens oljeverndelen av øvelsen måtte avlyses grunnet dårlig vær. I 2009 ble det gjennomført en øvelse Barents rescue i russisk regi. Denne inneholdt både en SAR-del og en oljevern del. Erfaringer fra øvelsen totalt sett ble at tiden til den praktiske delen var for kort. Det var lang seilingstid for de Norske kystvaktfartøyene og det alt for liten tid til praktisk øvelse.



COPENHAGEN AGREEMENT

Det ble høsten 08 gjennomført en opplæring av personell fra Murmansk-regionen og IUA i Øst Finmark i strandrensing. Dette ble gjennomført i Grense Jacobselv, Kirkenes, Norge. Det planlegges høsten 2009 med et First Responder kurs + et strandsrensekurs i Murmansk. Begge disse opplæringsaktivitetene er et samarbeid mellom Kystverket og Nordnorsk beredskapssenter.

Finland-Russland-Estland

Gjennomført en øvelse utenfor den finske kysten i april i år.

Norbrit

Gjensidig varslings fra petroleumsvirksomheten. Norbritavtalen ble benyttet i sommer, da olje fra britisk petroleumsssektor kom inn i norsk område. Norges erfaring er at kommunikasjon med britene kan bli bedre. Avtalen er i så måte viktig.

8.8 Offshore (N)

Operatørselskapene i Norge har via norsk oljevernforening for operatørselskap (NOFO) etablert en beredskapsstyrke på 50 personer som kan settes inn ved hendelser fra petroleumsvirksomheten som når land. Denne styrken kan også benyttes av Kystverket på lik linje som all kommunal og privat beredskap.

9. Operative øvelser/alarmeringsøvelser

Det har kun blitt gjennomført én praktisk øvelse i KBH-avtalen i år. Det var mellom Sverige Syd og Danmark.

Sverige har gjennomført en alarmeringsøvelse i 09. De andre partene har ikke gjennomført sine øvelser etter øvelsesoversikten.

FIN-KSo Pga misforståelse ble denne øvelsen lagt så langt nord i Finland, at dette ble omgjort til en nasjonal øvelse.

KSS-DK Sverige informerte plenum om øvelsen. Det var en to dagers øvelse.

Dag 1 ble gjennomført som en KBH-øvelsen, scenarioet var en med kollisjon mellom en kjemikalietanker og et bulkfartøy, dag 2.ble gjennomført som en regional øvelse. Erfaringer fra øvelsen er at det er viktig med flere stabsøvelser. RAKEL ble brukt under øvelsen med gode erfaringer.

N/KSv/DK: uke 34 Avlyst pga aksjonen Full City

Swedenger-øvelsen uke 44/08 Danmark informerer fra øvelsen, som også var en øvelse innen KBH-avtalen. Scenarioet i øvelsen var en kollisjon mellom et tankskip og et containerskip i Kadet Renden. Det overordnede mål med øvelsen var å få til et samarbeide i en katastrofeliggende situasjon, (personer i vannet, brann, nødlossing, slep, forurensing etc.).
Forslag fra AG til Plenum: Sekretæren skal sende påminnelse til partene om gjennomføring av alarmeringsøvelse.

Forslaget fra A:Forslaget ble godkjent av plenum.

10. Øvelsesoversikten

AG har gått igjennom øvelsesoversikten og gitt sine forandringer til sekretæren for oppdatering i manualen. Fast tidspunkt for regionøvelsen med Sverige, Danmark og Norge blir fra 2010, uke 38. Det er ønske fra Sverige om at to av de operative øvelsene på øvelsesskjemaet til neste år slås sammen og gjennomføres i uke 38.



11. Annet

Akvatiske Ekosystemgruppen (AEG) sammen med Danmarks Mijøundersøkelser planlegger en Workshop 9.-10 mars neste år i København, og de ønsker å invitere en av AGs medlemmer som foredragsholder. Det ble besluttet at Kristjan Geirsson fra Island skal delta på denne Workshopen.

Danmarks representant vil sende invitasjon til Grønland om å delta på neste AG møte som vil bli holdt i Sverige i uke 10. Når sekretæren sender ut offisiell invitasjon til alle medlemsland om arbeidsgruppemøtet i uke 10, vil den henvendelse også gå til Grønland.

Elin Nilssen ble gjenvalgt som sekretær frem til neste år, Danmark tar da over sekretariat stillingen.

12. Oppdragslisten til AG

Ny oppdragsliste ble gjennomgått og godkjent.

13. Neste møte

Norges delegasjonsleder orienterte om at neste plenum vil bli avholdt i Norge i uke 43 2010, og ønsket velkommen til dette møtet. Norge kommer tilbake med møtested på et senere tidspunkt.

14. Avslutning av møtet.

Møteleder Peter Poulsen avsluttet møtet ved å takke for et vel gjennomført møte og ønsket alle deltagerne god tur hjem. Finland representant, Miliza Malmelin takket Danmark for et flott arrangement.